

4月13日,三十而立的海南收到了最珍贵的生日礼物。在庆祝海南建省办经济特区30周年大会上,党中央决定支持海南全岛建设自由贸易试验区,支持海南逐步探索、稳步推进中国特色自由贸易港建设,这个消息犹如一粒石子投入一池春水,泛起层层涟漪,引得无限遐想。全岛建设自由贸易试验区,逐步探索、稳步推进中国特色自由贸易港建设,这一举措对海南意味着什么?为什么是在海南实行?对普通百姓有何利好?

海南会是下一个香港或新加坡吗?

关注一

为何自贸港选择在海南探索和建设?

自从党的十九大报告提出探索建设自由贸易港,到目前为止,多地摩拳擦掌,掀起申报热潮。有媒体统计,已有10多个省市启动研究申报自贸港,包括上海、浙江、广东、天津、福建等。可以说各个地方都拿出了自己的看家本领,竞争对手那么多,为什么这次党中央决定支持海南全岛建设自由贸易试验区和中国特色自由贸易港?

过去几十年,海南吸引了大量投资,建立了可以举办世界级会议的设施,修建了新机场、高速公路和高铁线路。中国(海南)改革发展研究院院长迟福林在回忆海南发展历史时表示,从国家战略定位上看,海南从建省办经济特区之日起,就扮演着我国扩大开放探路者、先行者的角色。从30年的实践来看,坚定不移地实行“大开放”方针,以大开放促进大改革、大发展,这符合海南作为一个岛屿经济体的实际发展需求。在这种背景下,全岛建立自由贸易港被迟福林视为海南改革发展的最大动力之一。

海南,面向南海,辐射太平洋,是中国南下的重要战略通道。北京大学经济政策研究所副所长颜色和中山大学岭南学院副教授郭凯明曾在公开发表过的一篇文章中提到,海南省连接南海贸易通道,地理位置非常重要。海南省快速发展既有利于提高海南省在东南亚地区的经济地位,扩大我国对东南亚的影响力和投射范围,推动“一带一路”区域合作和联动发展,也有利于推动我国贸易和投资自由化,扩大国内市场的对外开放程度。

此外,从自身地理区位来看,海南有天然的琼州海峡将海南与内陆地区隔离开来,隔离成本几乎为零,这是它自身的离岛式地理区位优势。在金融领域,对标国际上一些知名的自贸港,它们一般选择离岛的建设模式,实施离



▲三亚凤凰岛。

岸贸易、离岸金融等政策,在这方面海南也有很大的想象空间。

中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平在13日讲话中指出,海南是我国最大的经济特区,地理位置独特,拥有全国最好的生态环境,同时又是相对独立的地理单元,具有成为全国改革开放试验田的独特优势。谈及海南全岛建设自由贸易试验区,逐步探索、稳步推进中国特色自由贸易港建设时,习近平还提到,这是党中央着眼于国际国内发展大局,深入研究、统筹考虑、科学谋划作出的重大决策,是彰显我国扩大对外开放、积极推动经济全球化决心的重大举措。

“海南是陆地最小的省份,但它也是海洋最大的省份。未来服从于我国海洋发展战略,走向自贸港,不仅是海南自身发展的需要,也是我国在整个新的时期对外开放总体战略的一个棋子。它将在我国推进下一轮的改革开放中扮演一个重要的战略角色。”迟福林称。

可见,不管是战略定位还是自然禀赋,海南建设自由贸易港的基础和优势是明显的,也许在不久的将来,海南的“自贸港”会比想象中更加“国际范儿”。



▲海口湾。

关注二

何为自由贸易港的“中国特色”?

相对于自由贸易试验区,自由贸易港在中国还算个“新事物”。去年11月10日,《人民日报》刊发的中央政治局常委、时任国务院副总理汪洋的署名文章《推动形成全面开放新格局》中,阐释了自由贸易港的概念,即设在一国(地区)境内关外、货物资金人员进出自由、绝大多数商品免征关税的特定区域,是目前全球开放水平最高的特殊经济功能区。香港、新加坡、鹿特丹、迪拜都是比较典型的自由贸易港。

迟福林介绍,自由贸易港是全球目前开放层次最高的经济功能区,它总的一个

基本特点是境内关外,即大部分商品应该是低关税的,或者是零关税。国家发展和改革委员会国土开发与地区经济研究所原所长、中国区域经济协会副会长肖金成表示,实际上自由贸易港是依托海港和空港,建立非关税区。各国的货轮可以自由地停靠,然后集装箱的货物可以上岛,可到港口装卸、分装,还可以转口,都不用缴纳关税,也不用办报关手续。自由贸易港是非常有利于开展国际贸易,尤其是对服务业、旅游业很有利,对海南发展也会具有巨大的促进作用。

关注三

会打造下一个香港或新加坡吗?

对外经济贸易大学国际经济研究院院长桑百川表示,我国建设自由贸易港的构想可以追溯到改革开放初期。早在1984年,邓小平就提出,厦门可以实行自由贸易港的某些政策。深圳经济特区在探索新型管理体制和发展模式中,也曾提出实行“境内关外”设想。1988年,邓小平又提出:“现在有一个香港,我们在内地还要造几个‘香港’。”目前全世界有130多个自由贸易港和2000多个与自由贸易港的内涵和功能相似的自由经济区域,中国香港、德国汉堡自由港、荷兰鹿特丹自由港、韩国釜山自由港等,都是著名的自由港。

迟福林提到,海南未来从全境的、全岛的自由贸易区走向全岛的自由贸易港,就

是类似于香港、新加坡的模式。关于中国香港自由贸易港的特色,媒体曾报道,香港特区企业注册和登记手续简单快捷,只要在网经过3个步骤就可以拿到公司执照,一般一小时内就可获发有关证书。香港特区法律对公司注册资本的金额也没有限制,不用验资,到位资金不限,公司成立后还可以任意增加注册资本,前提是召开股东大会。迟福林认为,和香港、新加坡比,建设自由贸易港还是要从海南自身的资源出发,“我想它的后发力是比较强的。未来海南从自贸区走向自由贸易港,它的发展速度是比较快的。”

关注四

自贸港会给普通人带来哪些利好?

自贸港对普通人意味着什么?桑百川说,自由贸易港从经济特色来看,最终一定是一个具有综合功能型的自由贸易,不仅要发展环岛旅游、拓展国际旅游贸易,而且要发展其他的现代服务业,比如现代金融贸易,像期货、证券、股权交易,还有与国际旅游相对应的国际养老、健康产业也要发展,高科技产业也会在当地布局,包括现代信息技术、互联网技术、数字经济、数据

贸易等轻型科技产业也会在那儿获得大量的发展机会。另外,自由贸易港也会吸引国内外的优质教育资源,实行开放办教育,那里也将是个教育重镇。桑百川还认为,旅游业未来在海南的建设和发展中应该占有非常重要的地位,甚至可以作为第一大产业来看待。《中共中央国务院关于支持海南全面深化改革的指导意见》共53次提及

与此同时,自由贸易试验区和自由贸易港的特色是“自由”,因此赋予自由贸易试验区更大改革自主权,探索建设自由贸易港,这个“超大礼包”还会进一步激发海南的主动性和活力,推动对外开放进程。

在这个“超大礼包”中,“中国特色”尤其引人注目,这四个字为接下来的自由贸易港发展定了方向。

那么,“中国特色”应该怎么理解呢?中国社会科学院世界经济与政治研究所国际政治经济学研究室主任冯维江提出了他的看法:

中国特色的优势之一在于集中力量办大事。我们能把经验做法向全国试验和推广,能够提供更好的配套服务,这一切都依托于我们的制度优势。

中国特色还与我们国家的规模有关。

作为全球第二大经济体,我国整个生产网络能够为自由贸易港提供支撑保障,这是世界上很多国家的自由贸易港难以达到的。

中国能够允许改革的步子迈得更大,做更多尝试。改革开放40年积累的丰富经验,使得我们有魄力、有底气去对自由贸易港进行法律制度上的创新。例如,我国在法律制度创新上阻力较小,可以采取一些“境内关外”的做法,这是中国特色之所在,不是很多其它国家所拥有的。

中国特色自由贸易港不仅对中国及周边国家产生影响,它的特色在于能引领全球开放体系。当前,中国和美国的贸易摩擦带来的压力相信中美各方都已经感受到了。这种压力可以在自贸港建设中转化为动力,为新一轮全球化提供引领作用。

至于如何借鉴世界已有的自由贸易港模式?桑百川说,中国不可能在海南自由贸易港的建设中,仅仅去考虑香港或者新加坡的模式,因为无论是香港还是新加坡,他们的土地面积和地理空间都比较大,与海南不同。海南因为海岸线比较长,可开发的海港资源也比较多,所以不能单地去借鉴某个国家或者地区的做法,我们一定会综合考虑,体现中国特色,符合海南发展定位,因地制宜地探索、建设。海南自由贸易港建设可能会借鉴中国香港、新加坡、釜山的做法,也可能考虑其他一些自由贸易港的做法。

为自贸区 and 自贸港,投资便利化和自由化程度是很高的,通过投资可以有利于带动就业。第二,海南岛自由贸易港,它是以发展服务贸易为重点,不是一般转口贸易。这是因为服务贸易(旅游、金融、通讯、信息等)本身,可以提高人们的就业质量,增加就业收入。

——到2020年,与全国同步实现全面建成小康社会目标,确保现行标准下农村贫困人口实现脱贫,贫困县全部摘帽;自由贸易试验区建设取得重要进展,国际开放度显著提高;公共服务体系更加健全,人民群众获得感明显增强;生态文明制度基本建立,生态环境质量持续保持全国一流水平。

——到2025年,经济增长质量和效益显著提高;自由贸易港制度初步建立,营商环境达到国内一流水平;民主法制更加健全,治理体系和治理能力现代化水平明显提高;公共服务水平和质量达到国内先进水平,基本公共服务均等化基本实现;生态环境质量继续保持全国领先水平。

——到2035年,在社会主义现代化建设上走在全国前列;自由贸易港的制度体系和运作模式更加成熟,营商环境跻身全球前列;人民生活更为富裕,全体人民共同富裕迈出坚实步伐,优质公共服务和创新创业环境达到国际先进水平;生态环境质量和资源利用效率居于世界领先水平;现代社会治理格局基本形成,社会充满活力又和谐有序。

——到本世纪中叶,率先实现社会主义现代化,形成高度市场化、国际化、法治化、现代化的制度体系,成为综合竞争力和文化影响力领先的地区,全体人民共同富裕基本实现,建成经济繁荣、社会文明、生态宜居、人民幸福的美好新海南。

作为全球第二大经济体,我国整个生产网络能够为自由贸易港提供支撑保障,这是世界上很多国家的自由贸易港难以达到的。

中国能够允许改革的步子迈得更大,做更多尝试。改革开放40年积累的丰富经验,使得我们有魄力、有底气去对自由贸易港进行法律制度上的创新。例如,我国在法律制度创新上阻力较小,可以采取一些“境内关外”的做法,这是中国特色之所在,不是很多其它国家所拥有的。

中国特色自由贸易港不仅对中国及周边国家产生影响,它的特色在于能引领全球开放体系。当前,中国和美国的贸易摩擦带来的压力相信中美各方都已经感受到了。这种压力可以在自贸港建设中转化为动力,为新一轮全球化提供引领作用。

至于如何借鉴世界已有的自由贸易港模式?桑百川说,中国不可能在海南自由贸易港的建设中,仅仅去考虑香港或者新加坡的模式,因为无论是香港还是新加坡,他们的土地面积和地理空间都比较大,与海南不同。海南因为海岸线比较长,可开发的海港资源也比较多,所以不能单地去借鉴某个国家或者地区的做法,我们一定会综合考虑,体现中国特色,符合海南发展定位,因地制宜地探索、建设。海南自由贸易港建设可能会借鉴中国香港、新加坡、釜山的做法,也可能考虑其他一些自由贸易港的做法。

为自贸区 and 自贸港,投资便利化和自由化程度是很高的,通过投资可以有利于带动就业。第二,海南岛自由贸易港,它是以发展服务贸易为重点,不是一般转口贸易。这是因为服务贸易(旅游、金融、通讯、信息等)本身,可以提高人们的就业质量,增加就业收入。

本版文字综合整理自人民日报、新华网、北京青年报等媒体,本版图片均来源于网络,请作者与本报联系,以奉稿酬。

长江海事局三峡库区应急避险区建设一期工程(重庆段)施工招标公告

招标编号: DZ-2018 (二部)005

以下资格条件:

- 3.1.1 资质条件: 投标人必须具备港口与航道工程施工总承包企业三级及以上资质或港口与海岸工程专业承包企业三级及以上资质;
- 3.1.2 财务要求: 财务经营状况良好, 2014年-2016年每年不得有亏损。
- 3.1.3 业绩要求: 2012年1月1日至招标公告发布之日后与本招标项目在建设规模及内容相同或相似的已竣工验收合格的工程业绩至少1个(类似工程业绩: 是指类似内河水运工程)。
- 3.1.4 信誉要求:
 - (1) 投标人承诺 2015年1月1日至招标公告发布之日后未受到省级以上行政主管部门通报批评;
 - (2) 投标人承诺 2015年1月1日至招标公告发布之日后未有骗取中标等违规现象发生。
 - (3) 投标人 2015年1月1日至招标公告发布之日后, 应主动到企业所在地或业务发生地人民检察院查询投标人单位或其法定代表人或拟派项目经理是否有行贿犯罪记录。投标人收到人民检察院出具的《行贿犯罪档案查询结果告知函》后, 须将复印件加盖本单位章后装入投标文件中。

3.1.5 项目经理资格:

- (1) 已在投标人单位注册, 并具有港口与航道工程专业一级注册建造师执业资格及安全生产考核合格证书B证, 并且不能在在建工程任职。
- (2) 2012年1月1日至招标公告发布之日后与本招标项目在建设规模及内容相同或相似的已竣工验收合格的工程业绩至少1个(类似工程业绩: 是指类似内河水运工程)。

4. 投标人备案登记

根据《长江局系统建设项目进入地方公共资源交易市场管理暂行办法》第九条规定(首次进入长江局建设市场的投标企业(包括非首次但信息不完整及有变动的企业), 应登录长江水运工程建设市场信用信息管理系统(网址 http://xyxt.cjhy.gov.cn/), 填报完成长江水运工程建设市场信用信息管理所需要的信用信息, 经长江局规划基建部门审核后发布, 方能参加长江系统水运工程和支持系统工程投标)。同时投标人自行登陆《长江水运工程建设市场信用信息管理系统》查询并下载已通过审核的备案登记表的截图图表。

5. 招标文件的获取

- 5.1 本工程招标无需报名, 开标时直接投标, 凡有意参加投标者, 请于2018年4月18日起, 在重庆市工程建设招标投标交易信息网上(http://www.cpeb.com.cn)“招标资料下载”区、“招标人答疑区”及“招标人补遗区”仔细阅读和下载招标文件、工程量清单、施工图纸、澄清、修改、补充通知、最高限价等开标前的相关资料。
- 5.2 招标文件每套售价1000元, 由投标人在递交投标文件时交纳, 售后不退。否则, 招标人和招标代理机构将不予接收其投标文件。
- 6. 投标文件的递交
- 6.1 递交投标文件截止时间为2018年5月9日9时30分前, 递交地点为重庆市工程建设招标投标交易中心接标处(重庆市渝中区长江一路58号, 具体接标处详见大屏幕信息)。
- 6.2 逾期送达或者未送达指定地点的投标文件, 招标人不予受理。
- 7. 开标时间、地点
- 7.1 开标时间: 2018年5月9日9时30分。

7.2 开标地点: 重庆市工程建设招标投标交易中心开标室(重庆市渝中区长江一路58号, 具体开标室详见大屏幕信息)。

8. 发布公告的媒介
本公告同时在中国采购与招标网(www.chinabidding.com.cn)、交通运输部长江航务管理局政府网(www.cjhy.gov.cn)、长江海事局政府网(www.cjmsa.gov.cn)、中国水运报(www.zgsyb.com/gb/)、重庆市工程建设招标投标交易信息网(www.cpeb.com.cn)上发布。

9. 联系方式
招标人: 中华人民共和国重庆海事局
地址: 重庆市渝北区渝鲁大道1001号
联系人: 王老师
电话: 023-63775757
传真: 023-63775757
邮编: 401121
招标代理机构: 重庆大正建设工程经济技术有限公司
地址: 渝中区长江一路62号地产大厦二号楼27楼
联系人: 马老师、杨老师
电话: 023-63867069
传真: 023-63867069
邮编: 400014