



中国水运报

行业主流媒体 水运权威报道

全球航运业秩序重构与再平衡

海事金融站在跨越发展的新“风口”

□ 全媒体记者 甘琛

海事金融产业向东疆集聚

东疆是天津自贸试验区的核心区域，是国务院批准的中国北方国际航运中心核心功能区、综合配套改革先行先试区和国家租赁创新示范区。依托得天独厚的地理位置与政策环境优势，我国海事金融产业在东疆形成集聚效应。

天津市副市长康义表示，天津港目前已经与180多个国家和地区的500多个港口实现了贸易往来。东疆保税港区不断深化海事金融创新，先后推出外债指标管理、海关异地监管、融资租赁、出口退税等40多项新举措和新模式，海事金融正在快速发展。

“海事金融是东疆的重点产业。”天津东疆保税港区管委会主任

沈蕾介绍说，一年多来，东疆与业内合作，实现了多项交易结构的创新业务——

国内首单海上风电安装平台进口租赁业务在东疆完成。在交通运输部等主管部门支持下，解决了平台入级问题，在海关支持下实现平台异地监管，并大幅降低了跨境直租税款担保额度，为行业提供了示范效应；

国内首单沿海船舶跨境经营性直租业务正式落地。这一创新结构突破了沿海船舶只能做售后回租政策障碍，攻克了进口准入、运力备案等制度障碍，为国内水路运输企业拓宽了融资渠道和商业模式；

国内首单游艇保税租赁业务在东疆完成，率先将商业保险引入海关担保，在充分保障关税安全的基础上，降低了企业融资成本。

沈蕾表示，通过这些实践，东疆管委会与企业捆绑在一起，紧紧围绕企业诉求，研究解决了一些行业的痛点、难点问题，为市场提供了更有价值的商业模式。

数据显示，截至2018年4月底，东疆累计注册单船租赁公司超过200家，累计完成145艘国际航行船舶、13座钻井平台的租赁业务，船舶海工租赁资产超过90亿美元。

助推航运产业“走出去”

当下，伴随着全球经济结构调整，全球航运业秩序正在重构，航运资源更加集中，规模和效益竞争日趋激烈，新的平衡逐步确立。随着海事金融发展迈向新时代，产业资本和金融资本的融合趋势日渐增强。(下转第3版)



航运是全球经济的晴雨表，近年来作为全球航运资本市场的新兴力量，海事金融通过其特殊的融资和融物双重优势，帮助航运企业加快运力优化升级，盘活企业存量资产，并缓解低谷期的资金和风险压力，在国际船舶融资市场上备受青睐。

中国海事金融产业发展现状如何？我国海事金融的发展高地在哪里？目前亟待解决哪些难题？近日，第四届中国海事金融(东疆)国际论坛举行“秩序重构与再平衡——中国海事金融新时代”主题大会，专家学者们围绕上述问题展开讨论，为中国海事金融发展建言献策。

4月29日，在连云港港口码头，游客陆续登上“辉煌号”豪华邮轮。当日，“辉煌号”豪华邮轮驶离江苏连云港，开启了奔赴日本长崎的五天四夜首航旅程，这标志江苏首条国际邮轮航线正式开通运营。据悉，连云港港将以本次邮轮航线首航为契机，打造“邮轮+火车”、“邮轮+高铁”、“邮轮+航空”的旅游模式，力争年内突破30个航次。 耿玉和 摄



时讯快报

一季度中远海控净利1.8亿元

本报讯(全媒体记者 张斐)日前，中远海运集团上市公司中远海控控股股份有限公司发布一季度财报，数据显示，中远海控1—3月实现营业收入219.2亿元，较上年同期增长9.1%；归属于上市公司股东的净利润为1.8亿元，较上年同期减少33.04%。

按板块来看，该公司集装箱航运及相关业务收入206.03亿元，同比增加12.63亿元，增幅6.53%；码头及相关业务收入15.32亿元，同比增加6.42亿元，增幅72.10%。

截至3月31日，中远海控经营船队包括373艘集装箱船舶，运力达1903294TEU。同时，持有25艘集装箱船舶订单，合计443795TEU。

青岛港联手胶州搭建物流服务平台

本报讯(全媒体记者 甘琛)近日，青岛港陆港(胶州)国际物流有限公司揭牌仪式在青岛跨境电商产业园举行。该公司拥有多式联运、签发提单、场站操作、仓储分拨、查验熏蒸、订舱代理、国际贸易、质押监管等八大功能，聚合胶州的地域、货源及港口的航线、管理、信息优势，将为胶州客户提供进出口全程物流服务。

据悉，“胶州模式”内陆港建设方案得到中铁集、济南铁路局高度认可，并在青岛港内陆港建设中推广复制。青岛港陆港(胶州)国际物流有限公司的成立，是胶州市、青岛港积极发挥“一带一路”重要节点城市作用的重要举措。

南向通道有机衔接“一带一路” 陆海贸易新通道

本报讯 “南向通道是一条有机衔接‘一带一路’国际陆海贸易的新通道，对深化‘一带一路’建设、推动西部地区对外开放具有重要意义。”在4月27日举行的2018“一带一路”中新互联互通南向通道物流高峰论坛上，业内人士表示，南向通道正成为“一带一路”的“合龙工程”，目前已取得阶段性成效，应继续加强软硬件上的互联互通。

根据规划，南向通道以重庆为运营中心，以广西、贵州、甘肃为关键节点，利用铁路、海运、公路等运输方式，由重庆向南经贵州、广西通达新加坡等东盟国家。

“南向通道构建了中国西部地区与东盟国家新通道的格局，形成了‘一带’和‘一路’的有机衔接。”中国贸促会副会长张伟说。

中国交通运输协会联运分会常务副会长兼秘书长李牧原表示，南向通道作为“一带一路”的“合龙工程”，将以物流通道为引擎建立高效便捷的双向物流走廊。

南向通道极大提升了西部地区货物的出海效率，还为东盟国家货物找到了更为便捷的“北上”通道。新加坡工商联合总会主席张松声表示，南向通道是深化中新双方物流双向合作的一个契机，新加坡企业希望借此机会进

一步加强与中国企业的合作，扩大中国与东盟的经贸合作领域。

一年多来，南向通道建设基本打通了陆海两大运输干线。广西壮族自治区副主席黄伟京介绍，目前北部湾港到重庆班列上下行达每周3班，北部湾港到香港班列达每周5班，北部湾港到新加坡班列达每周3班。

中国贸促会广西分会会长李常官表示，沿线地区应加快软硬件方面的互联互通、推进通关便利化等，立足双向物流通道建设，以国际供应链合作为驱动，形成新的区域合作高地。

(唐荣桂 朱丽莉)

全国首份冷链物流白皮书出炉

本报讯 近日，在“2018‘一带一路’国际冷链物流国际高峰论坛暨第五届创新与供应链国际管理会议”上，由成都市冷链物流商会联合西部冷链物流报等机构共同推出的《2018中国冷链物流行业发展白皮书》正式发布。报告指出，冷链物流行业发展正当其时，随着人们对食品安全的意识增长不断要求冷链物流发展

迈向高质量方向。据成都市冷链物流商会秘书长介绍，组织撰写《2018中国冷链物流行业发展白皮书》的目的，在于为业界梳理冷链物流应用现状及发展趋势，为政府制定推动冷链物流产业发展的政策提供建议。同时，探讨冷链物流研究面临的科学问题和技术挑战，为研究机构和研究人员提供参

考指南。本书包括5章内容：第1章介绍冷链物流背景与动态；第2章阐述冷链物流典型应用领域的行业现状和发展趋势；第3章阐述冷链物流技术体系的发展现状；第4章讨论冷链物流产业链与生态环境；第5章分析了冷链物流发展趋势并提出相关建议。

(吕同舟)

交通运输部向行业劳动者致以节日问候

本报讯(全媒体记者 张斐)“五一”国际劳动节到来之际，交通运输部向交通运输系统广大干部职工发出慰问信，向他们致以节日的问候与祝愿。慰问信全文如下：全国交通运输系统广大干部职工们：

值此“五一”国际劳动节来临之际，谨向你们和你们的家人致以节日的祝贺和诚挚的问候！

劳动者光荣，奋斗者幸福。几代交通运输人依靠劳动、依靠奋斗，实现了一个又一个伟大目标，取得了一个又一个丰硕成果。“复兴号”奔驰在祖国广袤的大地上，“四好农村路”为贫困地区群众带去人气财气，洋山深水港成为全球最大自动化码头，C919大飞机翱翔在蔚蓝的天空上，快递业务量稳居世界第一。每一位劳动者正见证着这一项项超级工程的建成，感到了无比光荣与自豪。每一位奋斗者正亲历着这一个伟大目标的实现，体会到了前所未有的幸福。

不要追问幸福在哪里，奋斗本身就是一份幸福。新时代正是奋斗者的时代，新时代赋予交通运输人建设交通强国的新使命，这是全体交通运输人为之奋斗的新目标。建设交通强国离不开每一位交通运输人。我们要实干苦干，不务虚功，夙兴夜寐，勤奋工作，以一流的成绩回报党和人民的重托。我们要开拓创新，激发全体交通运输人的无限创造活力，不等不靠，自力更生，将核心技术紧紧攥在自己手里，让大国重器牢牢掌握在我们自己手里。

国家要强大、民族要复兴，交通要强起来。全体交通运输人要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引，牢固树立“四个意识”，坚定“四个自信”，坚决维护习近平总书记为核心的党中央权威和集中统一领导，携手同心，发扬伟大创造精神、伟大奋斗精神、伟大团结精神、伟大梦想精神，弘扬交通精神，持续唱响新时代劳动者之歌，不断展现新时代奋斗者之美，一步一个脚印地迈向交通强国。为全面建成小康社会、夺取新时代中国特色社会主义伟大胜利、实现中华民族伟大复兴的中国梦而奋勇前进！

祝全国交通运输人节日快乐、身体健康、阖家幸福！

中华人民共和国交通运输部

2018年4月28日

中国首个邮轮区块链平台启动

“智能合约”定义邮轮消费新生态

本报讯(全媒体记者 胡逢 通讯员 高艳辉)4月28日，记者从中国首个邮轮区块链平台启动仪式暨“海上毕业季”新品发布会获悉，一种名为“智能合约”的模式在国内邮轮市场亮相，这一技术革新或将重新定义中国邮轮旅游业，最大程度保护游客权益，激活邮轮行业产业链的各方利益。

据悉，从去年起，连年快速增长的中国邮轮市场开始出现拐点。“包船模式”的大行其道让中国邮轮旅游业陷入无止境的价格战，“低价恶性竞争”逼迫旅行社不得不打开了潘多拉魔盒，将风险转嫁游客。“低价邮轮游”的背后隐藏着诸多旅游陷阱——免费领队却带团无休止的强制购物；预定流程不规范，登船时发现房间和预定不符；订票渠道不正规，游客信息被多次倒手，遇到问题相互推诿……此类问题层出不穷。

在此背景下，上海有信信息科技有限公司、上海国际邮轮中心、同济大学联合研发出基于区块链嵌入新媒体的票务平台。该票务平台试图将基于区块链形成的机器信任与增加更多的游戏和娱乐元素的“智能合约”有机融合，致力于解决我国邮轮行业痛点，助力我国邮轮旅游业迈向新台阶。据上海有信信息科技有限公司联合创始人施夏松介绍，以纸质合同为代表的传统合同，仅仅是具有法律效力的文件，并不能保证过程的顺利进行，为纠纷埋下了一颗定时炸弹。而“智能合约”则是以自动的方式，将义务和权利的关系以程序的形式表达出来。在区块链生态环境下，任何独立的一方都无法控制“智能合约”的执行过程，任何与预定义规则不符合的行为都会被其他参与者禁止，此项运用有望重新定义我国邮轮旅游消费生态。

海E行矢量版APP基本完成开发

本报讯(全媒体记者 黄玲 通讯员 陈相明)4月28日，东海航海保障中心在海图中心召开海E行矢量版APP研讨会，东海航海保障中心表示，为推进航海信息技术升级和航海服务模式升级，经过近一年时间的开发、测试及实船实验，海E行矢量版APP基本开发完成。

在“一带一路”大背景下，在“交通强国”、“海洋强国”国家战略的指引下，在江海联运迫切需求推动下，2017年6月起，海E行矢量版APP研发正式启动。项目以东海航海保障中心E航海信息支撑服务系统和浙江易航海信息技术有限公司的“e航海”大数据平台为数据服务基础，以官方矢量电子海图数据为信息交互框架基础，以智能避碰导航算法为导航业务基础，旨在提

高船舶航行安全保障和进一步增强航行信息整合分发能力，建立智能、实时、实用的新一代航海辅助系统。

据介绍，海E行矢量版APP是在现有海E行APP的基础上，进行新一轮的更新换代。它是一款海上移动智能辅助系统，实现了以矢量电子海图为基础，整合了海洋服务查询功能，是提供江海船舶智能导航服务的基于“互联网+”的平台型海洋大数据应用。海E行矢量版APP除了避碰导航等专业功能外，还可提供涉海信息的综合查询功能，基本覆盖了中国近海乃至江海联运的大部分航行信息，是“互联网+”、官方海图、智能导航、气象水文、智能避碰、大数据平台等技术在航海领域的深度融合。