

黄金水道“新示范”

——记长江中游界牌河段航道整治二期工程

□ 全媒体记者 万芳 见习记者 王丽娜 通讯员 刘宏 张俊峰

不久前,长江中游界牌河段航道整治二期工程正式通过交通运输部竣工验收。由此,界牌河段航道枯水期维护水深从3.5米提高到4.0米,实现通航由3500吨级油驳组成的万吨级油运船队及3000吨级海轮,并大幅延长通航期。界牌二期工程整治效果和生态建设成效获赞,取得了良好的经济和社会效益,为长江黄金水道整治作出了“新示范”。

谁人敢过界牌关

民谣有云:“冬春水枯行船难,谁人敢过界牌关。”

界牌河段位于武汉上游180公里,上起杨林山,下止石码头,全长38公里,是长江中游重点碍航浅滩河段之一。该河段为顺直分汉型河段,以谷花洲为界,上段为顺直一段,下段为分汉段,过渡段在谷花洲一带形成周期性的上提下移,导致界牌河段航道水深变浅而碍航。

自20世纪60年代中期起,界牌水道碍航事件层出不穷,并多次面临断航之危。为了维护界牌河段的正常通行,长江航道部门每逢枯水期均投入大量人力物力进行整治,但收效甚微,在防洪方面也存在安全隐患。

以彻底改善界牌河段的航道条件为目的,原交通部门联合水利部门于1994至2000年间实施了界牌河段综合治理工程,首开长江航道大型整治工程先河,经过近6年的整治,界牌河段总体河势得到基

本控制,并在航运、防洪等方面获得了较好的综合效益,但由于综合治理工程实施时机偏晚,过渡段位置未得到根本控制,河道内主流及洲滩仍不稳定,如任其发展将可能产生新的碍航问题。

为了巩固已建工程的治理效果,进而为后续工程和实现航道规划目标奠定基础,交通运输部抓住控制过渡段位置的有利时机,于2011年12月批准实施长江中游界牌河段航道整治二期工程。

精益求精治界牌

2012年2月,界牌河段航道整治二期工程开工实施。长江航道局副局长王建斌指出,界牌二期航道整治工程在质量控制上“精益求精”,在资金使用上“精打细算”,保障了工程质量和效果。

工程实施期间,长江航道局以打造“航道精品工程”为目标,引导参建各方发扬“工匠精神”,实施精细化管理:坚持“试验先行、样板引路”的原则,发挥“样板工程”示范引领作用,以点带面推进施工质量水平整体提升;积极开展小型预制构件质量通病防治活动,领导参建各方以问题为导向积极开展“QC”活动,推进工程质量持续改进。

同时,引进“水下摄像探摸、声呐扫测、视频监控”等先进的技术手段进行全方位、全过程监测隐蔽工程,确保工程质量监控不留死角。

施工过程中,以交通运输部“平安工地”建设活动为抓手,推行

航道整治施工安全标准化管理,积极推进平安工程建设。坚持“以人为本、本质安全”的建设理念,通过不断的技术革新,成功试验并应用了长臂挖机抛石、浮吊抛石、机械抛投透水体框架等新型施工工艺,在提高施工效率的同时,显著降低了施工安全风险。

界牌二期工程实体质量优良,自2014年3月投入试运行以来,工程成功经受4个水文年的考验,实现“零事故”“零维护”,界牌河段交通流量稳中有升、运输能力有所提高,良好的过渡段航槽逐步形成。

一寸水深一寸金

2018年3月30日,长江航道局邀请国内的相关专家对工程效果进行全面评估,长江中游界牌河段航道整治二期工程正式通过竣工验收,枯水期水深提高0.5米,达到内河Ⅰ级航道标准。

在治理中,参建各方积极探索践行航道建设新理念,大力实施生态工程、探索生态航道建设,实现了工程建设与环境保护协调发展;坚持水资源综合利用的航道治理新理念,获得了良好的综合效益;遵循“建、管、养”结合的思路,实现长江航道的可持续发展。护坡上青葱翠绿,水岸边群鸟栖息,湖北省水利厅杨洪武赞许:“工程现场的生态环境,已经超过了一些城市江堤边的绿化水平,成为当地长江边一道靓丽的风景线,让人赏心悦目。”

工程因地制宜,结合界牌河段河床演变特点,系统总结长江中游长顺直河段治理经验,创新性运用局部正态模型水槽试验及整体物理模型相结合的“精准设计”模拟技术手段,积极应用新结构、新工艺、新设备,发展了航道治理新技术,为内河航道整治积累了宝贵的经验。

福建省港航管理局李奕琼表示:“界牌河段航道整治二期工程的治理思路、施工工艺都在根据河道演变而顺势而为,实施效果让人印象深刻。”

界牌河段航道枯水期维护水深从3.5米提高到4.0米,超过3.7米的工程建设标准。“一寸水深一寸金,界牌水道更畅通了,船舶装载的货物更多,利润也提高了。”长江航运(集团)总公司沈新民透露。

岳阳海事局马勋德谈到:“工程试运行以来,界牌河段交通流量稳中有升、运输能力有所提高,为沿江省市航运提供了强有力的支撑。”

界牌二期工程的实施显著改善了界牌航道航运条件,进一步延伸了荆江河段下口较高等级航道里程,畅通了湖北、湖南两省“通江达海”的大通道,进一步释放了长江中游的航运潜能,为长江经济带的发展奠定了坚实的基础。施工中形成的建设理念、整治技术、管理手段等创新成果,也被成功地应用到其他航道整治工程中,对长江中下游地区的航道综合整治工程的实施起到了良好的示范作用。

争当推动高质量发展的排头兵

长江海事局学习贯彻习近平总书记重要讲话精神

本报讯(全媒体记者 邱琦 记者 谢军 通讯员 廖磊)“我们要坚决贯彻习近平总书记在深入推动长江经济带发展座谈会上的重要讲话精神,争当推动高质量发展的排头兵、主攻手……”4月28日下午,长江海事局局长、党委书记阮瑞文在长江海事局党委中心组专题学习会议上表示。

阮瑞文就长江海事系统学习贯彻习近平总书记关于深入推动长江经济带发展座谈会上的重要讲话精神,提出了四方面的要求:

一要进一步对习近平总书记关于推进长江经济带发展重要战略思想重要性的认识。增强“共抓大保护、不搞大开发”的思想自觉和行动自觉,切实增强推进长江经济带发展、推进长江航运高质量发展的责任感、使命感,强化担当意识。

二要准确把握习近平总书记关于深入推动长江经济带发展重要战略思想的精神实质和丰富内涵。把握好保护和发展的关系,把握好整体推进和重点突破、环境保护和经济发展、总体谋划和久久为功、破除旧动能和培育新动能、自我发展和协同发展的关系,坚持稳中求进工作总基调,把握好加强改革创新、战略统筹、规划引导,把握好把长江经济带建设成为生态更优美、交通更顺畅、经济更协调、市场更统一、机制更科学的黄金经济带。

三要以习近平总书记推动长江经济带发展重要战略思想为指引,切实抓好长江航运的安全发展、绿色发展,推进长江海事高质量发展。切实履行长江海事职责,服务长江经济带发展。

四要把深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神,作为长江海事局党委当前和今后一个时期的重要政治任务。要在长江海事掀起学习贯彻习近平总书记重要讲话精神的高潮,局党委要按交通运输部党组和长江局党委的学习要求,结合“大学习大调研”活动和工作实际,抓好讲话精神的学习。

浙江桐庐首家水上搜救中心成立

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 方明君)4月27日,桐庐县水上搜救中心授牌活动在东门外码头举行,这标志该县首家水上搜救中心正式成立。

桐庐航区航道里程59公里,航道湾多、滩多,水流急,通航环境复杂。随着富春江船闸的开通,航行作业船舶的密度会越来越大,航区又是富春江大坝泄洪的第一站,是钱塘江防洪前哨,建立一支专业、科学的搜救队伍显得尤为重

要。由于特殊的地理位置和复杂的水文条件,桐庐辖区应急救援任务十分繁重,相对薄弱的基础设施与救助手段也给水上搜救工作带来巨大压力。成立搜救中心后,各涉水相关职能部门相应搜救职责的整合力度将得以提升,强化和完善了水上搜救体系建设,提高了水上搜救能力,也为今后在多水域同时发生险情或发生特大险情中开展有效的救援提供了组织队伍保障。

传承“五四”精神

青岛港航公安重温入团誓词

本报讯(全媒体记者 甘琛 通讯员 陈象禄)今年是“五四”运动99周年,为了继承和发扬“五四”运动的光荣传统,近日,青岛港航公安局董家口分局团支部与港区海关、海事、边检等口岸执法单位的团组织联合举行了主题为“让青春在新时代绽放光彩”的五四青年节座谈会暨重温《入团誓词》活动。

各单位支部书记及青年代表围绕习近平总书记的“中国梦、强

国梦”重要思想,就如何继承和弘扬“五四”青年精神,如何为董家口港区装卸生产和建设发展保驾护航,如何发挥“党有号召,团有行动”主力军作用等方面畅所欲言,纷纷表示要坚定理想信念,在建设全国一流口岸和谐执法环境的生动实践中放飞青春梦想。最后,在鲜红而庄严的团旗下,大家一起重温了《入团誓词》。此次座谈会也开启了董家口港区口岸执法协作单位沟通交流的新机制。

国内首艘800PCTC升船机船型滚装船命名交付

本报讯(全媒体记者 程璐 通讯员 范仲林)4月27日上午,上海安盛汽车船务有限公司(以下简称“安盛船务”)旗下“安吉209”轮命名交船,该船集众多“黑科技”于一身,是我国第一艘绿色、智能型内河PCTC升船机型汽车滚装船。

据介绍,“安吉209”总长109.9米,型宽16.6米,设计吃水2.7米,经

济航速23公里/小时,由中国船舶及海洋工程设计研究院(708所)设计,长航集团芜湖江东船厂建造。该船可装载大型客车、重型卡车和工程机械车辆,可通过三峡升船机,配备了全电动升降活动甲板和重型甲板、侧向水雾喷淋系统、船岸信息一体化智能管理系统等多项创新应用,填补了我国长江汽车运输业的

多项空白。该型船的投入运营,将有效解决大型车辆进出川渝的公路运输难题,有力支援长江经济带建设及中西部大开发。

作为上汽集团服务贸易板块的骨干企业,安盛船务在商品车滚装运输领域运力和市场份额稳居国内领先地位,在物流网络化、智能化以及生态环保方面的探索也不断引领

着行业标杆。

今年,该公司积极支持和参与长江经济带建设,着力进行船队结构调整,一月之内共有“安吉24”“安吉206”“安吉207”“安吉208”“安吉209”五艘新船入列,未来将有能力提供更优质的服务,有力支持汽车制造业和物流业发展,拉动长江流域经济社会发展。

淮安港航开展“宪法与我”船民谈

日前,江苏淮安市淮安港航服务队专门在淮安船闸上游泊区开展了“宪法与我”运河船民大家谈活动。

港航服务队队员们一一列出《宪法》中与船民生产、生活息息相关的法律法规条文,并结合船民们的工作实际向船民们宣讲了《宪法》与我的基本权利和义务。

此举有效地提升了《宪法》宣传的实效性和针对性,也使广大船民对《宪法》精神能够记得住、弄得分,从而在心中生根。

右图为船民正在听港航服务队队员宣讲《宪法》中的有关法律条款。

许鑫 赵立义 摄影报道



同江港至俄哈巴罗夫斯克港国际航线复航

船队,开展2018年明水期通航首次联合登临查验,特别强调通过正在施工的同江中俄跨境铁路大桥航段时要严格执行《2017中俄航联委会晤纪要》的通航要求。标志着同江口岸明水期国际航线货运运输正式恢复通航。

同江口岸是黑龙江省对俄重要口岸,为发挥好这条黄金水道的重要作用,同江市全力打造优质高效的口岸通关环境,良好的营商环境让越来越多的企业选择从同江口岸

过货。据统计,同江口岸西港码头2017年累计货物吞吐量在30万吨以上,主要以进口木材、出口杂货和卷钢为主,去年还首次实现了从同江港发往俄罗斯莫斯科的水陆集装箱多式联运。

温州状元岙港区首开大麦屿-温州内支线业务

多是靠陆路运输,成本较高。新航线的开辟将使运输成本降低,进一步促进集装箱“弃路走水”。它也是温州港并入浙江海港集团后,为整

合区域资源,完善港口布局,实施“两个集中”规划的重要步骤,为下一步集装箱航线整体转移夯实基础。

据统计,2018年1月至4月底,状元岙港区已累计完成集装箱吞吐量8876标箱,同比增长37.3%。

CLC证书和BCC证书油轮船东均需办理吗?

手机号为135****5892的船东王先生来电咨询:一条1935总吨,载重吨3080吨的国际油轮如果已经办理CLC,还需要办理BCC吗?

为此记者咨询了有关部门,答复如下:BCC——2001年国际燃油污染损害民事责任公约(简称《燃油公约》或BCC公约)和CLC——1992年国际油污损害民事责任公约(简称《民事责任公约》或CLC公约)都提到了“燃油”污染损害赔偿,而且《燃油公约》明确声明:本公约不适用于《民事责任公约》中规定的污染损害。而《民事责任公约》覆盖了货油和燃油的污染损害。于是部分船旗国如前述船东的理由一样对持有CLC的船舶,不

要求持有BCC。国际海事组织IMO针对这一分歧提出解决问题的草案,即建议办理了CLC证书的油轮也办理BCC证书。因此,建议即使已持有CLC证书的船舶,如果登记总吨在1000吨以上,也办理BCC证书。这样也可以避免港口国PSC检查的麻烦。

全媒体记者 张峰

船民直通车
你有难 我帮你
手机热线: 027-82780546
E-mail: ZGSYB@VIP.163.com