

光荣榜

奋力拼搏 勇创佳绩

2017年度长航系统职工群英谱

2017年,在交通运输部党组和长航局党委的坚强领导下,长航系统广大干部职工以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入践行新发展理念,坚持稳中求进,积极推进实施国家战略,全力加快长江黄金水道建设,圆满完成了全年目标任务,各项工作跃上新台阶,取得了明显成效。

长航系统一批先进集体和个人受到全国、部、省、市的表彰,受到表彰的先进集体和先进个人,是长航系统职工的杰出代表。他们把自身融入到建设现代化长江航运的发展大局中,在平凡的工作岗位上创造出了不平凡的业绩。在他们身上体现出来的主人翁精神和艰苦创业作风,忘我的劳动热情和无私奉献的品质,强烈的进取意识和求实创新的精神,具有鲜明的时代特征,不愧为新时代长航职工的佼佼者。

长航系统广大干部职工要以受到表彰的先进集体和先进个人为榜样,学习他们坚定信念、勇挑重担的主人翁精神;学习他们艰苦奋斗、顽强拼搏的实干精神;学习他们攻坚克难、争创一流的进取精神;学习他们爱岗敬业、任劳任怨的奉献精神,以实际行动推动长江航运事业的新发展。

长江航务工会
2018年5月

一、先进集体(7个)

1. 全国工人先锋号
武汉港集装箱有限公司工程技术部
2. 全国五一巾帼标兵岗
江苏海事局机关政务中心
3. 江苏省工人先锋号
江苏海事局指挥中心
- 南京港第四港务公司马来喜职工创新工作室
- 镇江港务集团有限公司大港分公司库场队理货二班
4. 江苏省巾帼文明岗
镇江海事局纪检监察处
5. 湖北省女职工建功立业标兵岗
长江三峡通航管理局指挥中心运行五值

二、先进个人(36人)

1. 湖北省劳模
黄孝燕 长江武汉航道局荆州航标处航标技术员
- 张祥 武汉联合发展港口有限公司生产调度部中控主管
2. 湖北省先进工作者
孙智凯 荆州海事局船舶监督处副处长
3. 安徽省先进工作者
莫恩福 芜湖海事局滨江执法大队副大队长
4. 重庆五一劳动奖章
洪钧 长江重庆航道工程局海工工程公司机务主管
5. 江苏省五一劳动奖章
余俊华 长江航道局规划基建装备处处长
- 周凯 镇江港务集团有限公司集装箱分公司机

械队桥吊司机

6. 四川五一劳动奖章
廖川 宜宾南溪海事处广福门海巡执法大队筹备组组长
7. 安徽五一劳动奖章
毛本莲 马鞍山港口(集团)有限责任公司人头矶港务公司电动机械司机
8. 南京市劳模
田超 长江南京航道局宁道标410船长
- 孙晓峰 长江南京航道工程局鲸2船长
- 谢铭江 南京港资产管理公司执行董事、党委书记
- 唐百富 南京港股份有限公司工程技术部部长
- 王亚文 南京港港务工程公司项目经理
- 周家浩 南京港第二港务公司门机班班长助理
9. 武汉市劳模
熊劲 武汉中港物流有限公司叉车班操作手
- 徐利强 武汉港务集团有限公司资产财务部副部长
- 徐卫国 武汉港金口有限公司副总经理
- 徐珊 武汉港集装箱有限公司营运操作部岸桥司机
- 戴展雄 武汉港集装箱有限公司安全质量监督部经理
10. 芜湖市劳模
唐百元 芜湖海事局VTS值班长
- 张宝春 安徽皖江物流(集团)股份有限公司董事长、总经理、党委副书记
11. 淮南市劳模
刘继宏 安徽皖江物流(集团)股份有限公司淮南铁路运输分公司机务段业务主管
12. 南京市五一劳动奖章

- 管俊荣 南京港第四港务公司电动机械队门机司机
- 罗录巨 南京港轮驳分公司安全总监、总船长
13. 马鞍山市五一劳动奖章
丁晨晨 马鞍山港口(集团)有限责任公司机电公司电工
14. 南通市五一劳动奖章
张国春 南通海事局船舶监督处科员
15. 泰州市五一劳动奖章
陶伟 泰州海事局船舶交通管理中心VTS值班长
16. 黄石五一劳动奖章
石松 黄石港务集团生产保障中心主任
17. 全国交通技术能手
吕洪 长江武汉航道局长江武汉航道处天兴洲航道维护基地船长
- 何军 长江三峡通航管理局船闸管理处运行三值主管
- 谢启龙 长江三峡通航管理局升船机管理处维修部主管
- 李加成 南京港龙潭集装箱有限公司营运操作部二队岸桥司机
18. 湖北省技术能手
汪璐 长江三峡通航管理局三峡通航指挥中心运行二值值班员
- 徐珊 武汉港集装箱有限公司营运操作部岸桥司机
- 王玉林 南京港第四港务有限公司流动机械队铲拖一班班长
- 黄鑫 马鞍山港口(集团)有限责任公司港务三公司门机司机

乐当船民的“铺路石”

□ 全媒体记者 郦琦 记者 陈锴 通讯员 宋昭文/图

1. 开拓创新 引导船厂转型

肖向锋主要负责辖区内船厂管理。多年前,连云港市内船厂规模小,基础设施简陋,技术含量低,有业务就接、没业务就歇,俗称“开关厂”,造船质量得不到一点保证。为扭转这一现状,肖向锋持续推进辖区内各船厂转型升级,引导船厂浇筑硬质船台,购置起重设备,在他及全体海事人的共同努力下,船厂近年来的技术水平和经营业绩发生了翻天覆地的变化,生产能力明显增强。

为提升船厂工人的技术,肖向锋和同事一道去船厂举办结构强度、稳性计算等方面的业务培训和船舶电焊工、冷作工技术培训。就船舶建造中对焊接工艺、焊接标准、焊接技术要求及施焊过程中需要注

意的安全事项等内容进行详细讲解,帮助企业提高工人的理论水平、业务技能和安全意识,为提高船舶修造质量打好基础。

肖向锋还积极参与推行船厂分级管理,限制生产条件不足的船厂超能力生产,确保船厂建造船舶与生产条件匹配,同时他负责起草制定了《连云港市船舶修造企业分级评估标准》,从生产设施、生产设备、计量检测、人员和管理制度5个方面对船厂进行分级评估,引导船厂准确定位、转型升级,申请相应等级的评估。这一活动取得了良好效果,从最初的引导船厂投资,变成了船厂自觉投资,全市内河造船企业的整体竞争力得到了显著增强。

肖向锋,连云港市地方海事局一名80后的船检科长、验船师,2007年从武汉理工大学轮机专业毕业以后,就踏上船检工作岗位。十余年来,他在船检工作岗位虽然没干过惊天动地的大事,也没创造过丰功伟绩,却将船民、船企托付的每一件事情都办好做实,他说,船民每一个微笑,都是对他工作的褒奖,收获的是心里的满足,他用自己的青春与汗水谱写着为船民服务的靓丽篇章。



肖向锋(中)和同事对船舶进行营运检验。



肖向锋(左)和同事对新建船舶的钢材厚度进行校核。

2. 精益求精 不容忍有瑕疵

今年春节前夕,名洋船厂建造的82米甲板散货船的工人们正准备收拾行李回家过年,肖向锋来到船厂对在建船舶进行检验,发现船舷中部构件部分下料错误,其后果将严重影响船舶的强度,工人们认为这是小事,急着想回家过年,不愿意再折腾。肖向锋找来审批图纸,花了几天时间对结构强度重新进行计算,同船厂一起研究整改方案,对能满足强度的地方重新计算更改设计,不能满足强度的进行修改,这几天他都同工人一起吃住在船厂,寻找解决问题的方法,工人们看到验船师有家不能回,

也全力配合整改,在整改过程中,肖向锋指导工人处理每一个焊角、焊缝……赶在春节前彻底解决了船中部舷侧强度的问题,工人们也能赶上回家过年了,说起这件事,名洋船厂厂长范志成打心里佩服。

连云港飞浪气垫船有限公司是东海县招商引资项目,肖向锋主动为该公司提供技术指导。他联系船舶规范研究所及兄弟船检单位帮助他们寻找气垫船建造检验规范,同公司一起制定内河纤维增强塑料气垫船建造工前检查工作要求,指导企业完善各项规章制度和质量管理体系

等,要求船厂必须建立质量检验部门、质检人员及成型工人资质、成型车间、原材料储存、模具、船用产品认可、图纸、成型工艺认可、建造过程中报检计划认可、建造过程中各个重要节点检验计划等方面提出了要求,将《内河气垫船检验暂行规定》复印送到气垫船公司技术人员手中受到了地方政府的好评。

在肖向锋等连云港地方海事人的共同努力下,近几年,连云港造船业产销两旺,建造船舶艘数和吨位占全省比重持续上升,连云港已发展成为在全省乃至全国有影响力的船舶建造基地。

3. 乐于奉献 踏实肯干在一线

待检验,如耽误一天,就要按合同规定赔偿2万余元。了解到这一情况后,肖向锋立即与船东奔赴舟山,18个小时奔波3000余里,提前将船舶检验完毕,为船东赢得了宝贵的时间,避免了因船期延误带来的巨大经济损失,像这种船东所急,将船东利益放在第一位的事例还有很多。肖向锋常说,只要能够更好地服务船民,自己苦点累点没什么,船民的满意就是对自己工作最大的认可。

3月4日,刚过完元宵,肖向锋接到浙江台山的电话,说是有30多艘在船坞上的船舶需要坞检。过完春节后,船检科的其它同志都派到外地去检验船舶了,家里只剩下肖向锋一个人,但肖向

锋毫不犹豫地坐长途车,叫上外地的一个同事一起赶去,待检的30多艘船舶全停在船坞上,都是500吨船舶,肖向锋为检验一艘船必须在船上爬上爬下,钻舱室“巷”,每天在船上要行走2万余步,最后累得腰都直不起来了,只能借助手的力量才能完成上下船的动作,连续工作了五天,终于将30艘船舶全部检验完毕,回来后就直接住进了医院。

在近9年的时间里,肖向锋检验各类船舶3500余条,为船东节省资金2500余万元。舍小家为大家,想船民之所想,忧船民之所忧,肖向锋用实际行动作出了回答,展现了海事人员应有的新风采。



肖向锋(右二)和同事对船舶进行年度“体检”。