



减税新政来了

5月1日起,调整增值税税率,将制造业等行业增值税税率从17%降至16%,将交通运输、建筑、基础电信服务等行业及农产品等货物的增值税税率从11%降至10%;统一增值税小规模纳税人标准,年应征增值税销售额500万元及以下为小规模纳税人;对装备制造等先进制造业、研发等现代服务业符合条件的企业和电网企业在一定时期内未抵扣完的进项税额予以一次性退还。

“近期税制改革一直体现创新性、法治化、现代化、国际化、竞争性趋向。”云南财经大学副教授李蕾说,这些政策是国家继续减税让利,大力支持双创,小型微利企业适用范围扩大、减税幅度显著提高,鼓励投资、鼓励创新、鼓励职工提高素质有利于企业提升竞争力。

5月1日后票咋开、税咋退?国家税务总局货物和劳务税司副司长张卫说,根据相关政策规定,纳税人在2018年5月1日零时前只能按照原适用税率开具发票,5月1日零时后才可以按照调整后税率开具发票。5月1日之前已经是一般纳税人的企业,在5月1日之后,发生销售折让、中止、退回、开具有误或补开发票等情形,符合税务总局2018年18号公告第九条规定条件的,可以按照原适用税率开具发票。5月1日之后登记为一般纳税人的企业,只能按照调整后税率开具发票。

“需要说明的是,一般纳税人5月1日之后取得的按原适用税率开具的符合抵扣规定的增值税专用发票或海关进口增值税专用缴款书,仍然可以在开具之日起360日内认证、选择确认或申请稽核比对。”张卫说,出口企业转登记为小规模纳税人后,如果按规定再次登记为一般纳税人的,应当按照规定办理出口退(免)税备案变更,将退(免)税计算方式重新改为免退税或免抵退税。对于上述企业,税务机关将比照新发生出口退(免)税业务的出口企业进行管理。



办理护照等出入境证件只需跑一次

5月1日起,在全国实行办理护照等出入境证件“只跑一次”制度,确保申请人到出入境接待窗口,一次即可完成申办护照等出入境证件的全部手续。

国家移民管理局副局长曲云海介绍,从5月1日起,在全国实行申办护照等出入境证件“只跑一次”制度。群众到出入境接待窗口申办护照、往来港澳通行证及签注、往来台湾通行证及签注等出入境证件,一次即可完成全部申办手续。

据通报,2008年,内地居民办理因私出入境证件、签注3413万本,2017年达到1.33亿本,增长了近3倍,人民群众对便捷快捷办理证照提出许多新需求。国家移民管理局实行办理护照等出入境证件确保申请人“只跑一次”制度,旨在通过优化流程、简化手续、运用新技术,提高办事办证效率,切实解决好人民群众办理出入境证件不便捷的“烦心事”,减轻群众负担,进一步提升服务管理水平。

第四套人民币部分券别将停止流通

经国务院批准,中国人民银行决定自2018年5月1日起停止第四套人民币100元、50元、10元、5元、2元、1元、2角纸币和1角硬币在市场上流通。

随着央行公告消息放出,第四套人民币曾一度暴涨,不过近日逐渐回落,但总体价格仍较公告前上涨30%左右。收藏专家指出,退市的人民币收藏主要看品相,如果是使用过的残旧人民币收藏价值并不高。

据央行相关负责人表示,持有将“退市”的第四套人民币部分券别的市民,可于2018年5月1日至2019年4月30日到各家银行业金融机构营业网点办理集中兑换。集中兑换期结束后,可到人民银行分支机构选定的银行业金融机构办理兑换。

“不是所有的第四套人民币都具有收藏价值。”四川省古今钱币文化研究会会长熊建秋表示,退出流通的人民币纸币的收藏价值,受品相影响比较大,未开封或保存较完好的全新纸币价格较高,收藏市场上交易流通的多以100张(一刀)或1000张(一捆)为单位的纸币,市民手中数量不多的残币,除非特别稀缺,并不太具有收藏价值,建议市民到金融机构兑换或留作兴趣收藏。熊建秋同时指出,近期第四套人民币因“退市”消息,有些被爆炒,不建议理财者去追高。

特定严重失信人将限制乘飞机、火车

一年内,三次发生上述三种行为的,行为责任人补齐所欠票款90天后(含90天),铁路运输企业恢复发售车票,不补齐所欠票款,铁路运输企业不对其恢复发售车票。

据了解,对于乘客在火车上违规吸烟,相关部门早有具体的经济处罚措施,却并未对当事人乘坐火车进行限制。根据2014年颁布实施的《铁路安全管理条例》,在动车组列车上吸烟或者在其他列车的禁烟区域吸烟,将由公安机关根据情节处罚,最高可处以2000元以下的罚款。

一位高铁列车长表示,此前,他们对待乘客在高铁上吸烟的问题会采取两种办法,引发列车降速或晚点的,登记并移交铁路公安部门处理,若未引发列车降速,则一般会登记资料并进行批评教育。

而在新规实施后,不论是否对高铁列车运行产生影响,吸烟者都将面临“180天内禁乘火车的处罚”。

对此,铁路专家、同济大学铁道与城市轨道交通研究院教授孙章认为,治理高铁上吸烟行为确实有必要像治理酒驾一样严格,“在高铁、动车上吸烟看似是一个社会公德层面的问题,其实它已经到了法律的边线,更有可能给列车的运行安全

带来隐患,而以前的管理手段难以真正对这部分人形成有效的震慑。”

在民用航空领域,从5月1日起,根据规定,在飞机上抢占座、强占值机柜台、冲击停机坪、编造涉及飞行安全的虚假恐怖信息、擅自开启航空器或航空设施设备等扰乱客舱秩序、在飞机上斗殴等9类严重“机闹”旅客将被“禁飞”一年。民航局还将在每月第一个工作日在官网和“信用中国”网站发布限乘名单、异议处理等信息。

在此之前,从2016年2月起,中国民用运输协会开始施行《民航旅客不文明行为记录管理办法(试行)》,对堵塞、强占、冲击值机柜台、安检通道及登机口(通道)的;对民航工作人员实施人身攻击或威胁的;强行冲击驾驶舱、擅自打开应急舱门等不文明行为将被记录在案,信息保存一年至两年。

自办法实施两年多来,中航协共公布了14批民航旅客不文明行为记录,涉及在航站楼内寻衅滋事、在安检时不配合安检工作以及在航站楼内虚构“他人使用可疑化学物质”等行为。但截至目前,各家航空公司均未对被记录的旅客实施“禁止乘机”的限制措施。《航空意见》出台后,或将进一步震慑“机闹”等行为。

侮辱英烈将被追责

全国人大常委会日前表决通过的英雄烈士保护法5月1日起正式施行。法律从行政、民事和刑事方面加强对英雄烈士姓名、肖像、名誉、荣誉的保护,建立了侵害英雄烈士名誉荣誉的公益诉讼制度。

英烈保护法强调,以侮辱、诽谤或者其他方式侵害英雄烈士的姓名、肖像、名誉、荣誉,损害社会公共利益的,依法承担民事责任;构成违反治安管理行为的,由公安机关依法给予治安管理处罚;构成犯罪的,依法追究刑事责任。

英烈保护法规定,国家和人民永远尊崇、铭记英雄烈士为国家、人民和民族作出的牺牲和贡献。国家保护英雄烈士,对英雄烈士予以褒扬、纪念,加强对英雄烈士事迹和精神的宣传、教育,维护英雄烈士尊严和合法权益。



泄露快递用户隐私最高罚10万

我国首部专门针对快递业的行政法规《快递暂行条例》5月1日起施行。条例规定,经营快递业务的企业在寄件人填写快递运单前,应当提醒其阅读快递服务合同条款、遵守禁止寄递和限制寄递物品的有关规定,告知相关保价规则和保险服务项目。

根据条例,寄件人交寄贵重物品的,应当事先声明;经营快递业务的企业可以要求寄件人对贵重物品予以保价。

除信件和已签订安全协议用户交寄的快件外,经营快递业务的企业收寄快件,应当对寄件人身份进行查验,并登记身份信息,但不得在快运单上记录除姓名(名称)、地址、联系电话以外的用户身份信息。经营快递业务的企业及其从业人员出售、泄露或者非法提供快递服务过程中知悉的用户信息,情节严重的最高处10万元罚款。寄件人拒绝提供身份信息或者提供身份信息不实的,经营快递业务的企业不得收寄。

部分地区下调工伤保险费率

国务院常务会议确定,将阶段性降低企业职工基本养老保险单位缴费比例、失业保险及工伤保险费率政策期限延长至2019年4月30日。符合条件的地区可从今年5月1日起再下调工伤保险费率20%或50%。将阶段性降低企业住房公积金缴存比例政策期限延长至2020年4月30日。

军人非因公外出可穿军装

《中国人民解放军内务条令(试行)》自5月1日起施行,条令明确“军人非因公外出可以着军服,也可以着便服”。

行政法规立法质量将进一步提升

国务院关于修改《行政法规制定程序条例》的决定和国务院关于修改《规章制定程序条例》的决定将于5月1日起施行,明确起草行政法规、规章,应当体现全面深化改革精神,科学规范行政行为,促进政府职能向宏观调控、市场监管、社会管理、公共服务、环境保护等方面转变。

根据决定,起草专业性较强的行政法规、规章,可以吸收相关领域的专家参与起草工作,或者委托有关专家、教学科研单位、社会组织起草。起草或者审查行政法规、规章,涉及社会公众普遍关注的热点难点问题和经济社会发展遇到的突出矛盾,减损公民、法人和其他组织权利或者增加其义务,对社会公众有重要影响等重大利益调整事项的,应当进行论证咨询。

本版文字综合人民日报、新华网、新京报、成都商报等媒体报道。图片来源于网络,请作者与本报联系,以奉稿酬。

特定严重失信人将限制乘飞机、火车

5月1日起,两部与市民出行相关的新规将开始实施,对火车逃票、违规吸烟、机场闹事等交通出行失信行为的处罚加码。根据新规,在动车组列车或其他列车的禁烟区域内吸烟,将被处以180天内禁止乘坐火车,而在机场、飞机上的“闹事者”也将被给予一年内禁止乘坐飞机的处罚。

3月中旬,国家发改委等部门联合下发《关于在一定期限内适当限制特定严重失信人乘坐火车 推动社会信用体系建设的意见》和《关于在一定期限内适当限制特定严重失信人乘坐民用航空器 推动社会信用体系建设的意见》,对交通出行领域失信行为的处罚力度进行加码。其中,根据规定,在动车组列车上吸烟或在其他列车的禁烟区域吸烟等严重影响铁路运行安全和生产安全的行为责任人,将自公布期满无有效异议之日起,180天内被限制乘坐火车。

针对冒用优惠(待)身份证件、使用伪造或无效优惠(待)身份证件购票乘车,持伪造、过期等无效车票或冒用挂失补车票乘车,无票乘车、越站(席)乘车且拒不补票等三种行为,行为责任人补齐所欠票款后(自补票次日算起),铁路运输企业恢复发售车票;行为责任人补齐第一次所欠票款

今年5月1日起,一大波利好新规向大家涌来!从增值税税率下调、统一增值税小规模纳税人标准,到取消包括抗癌药在内的28项药品进口关税,再到办理护照等出入境证件最多跑一次……这个5月,值得期待!



抗癌药等28项进口药将实行零关税

5月1日起,我国将取消包括抗癌药在内的28项药品进口关税。调整后,绝大多数进口药品,特别是实际进口的抗癌药均将实现零关税。今后,老百姓在购买和使用这些进口药品时有望享受到20%的价格优惠,缓解“看病贵”的难题。

自5月1日起,三措并举降低抗癌药价——进口药品实行零关税,对已纳入医保的抗癌药实施政府集中谈判、采购以及对未纳入医保的抗癌药实行医保准入谈判。

实际上,“零关税”清单颇广,包括了抗癌药在内的所有普通药品、具有抗癌作用的生物碱类药品及有实际进口的中成药。也就是说,癌症患者常用的进口化疗药、靶向药、生物制药等全都涵盖在内。

中国医学科学院肿瘤医院放疗科陈波教授此前在接受媒体采访时认为,零关税最直接的受益者,就是长期使用靶向药物的患者。

另据统计,我国目前已上市抗癌药品138种,而国家最新公布的第一批降低增值税的抗癌药品,就惠及了绝大多数品种——共包括了103种抗癌药品制剂,以及51种抗癌药品原料药。

对此,乳腺癌、淋巴瘤患者无疑是最为兴奋的,她们正在

使用的靶向药曲妥珠单抗(赫赛汀)、利妥昔单抗(美罗华),市面上目前都没有可替代的国产药,只能完全依赖进口。而这两项药也已进入第一批降税清单。

目前,存在一个不争的事实,国产化疗药研发、上市的情况还可以,但在靶向药、生物制药,以及年底可能引进的免疫疗法方面,基本被进口药垄断。

浙江省肿瘤医院肿瘤内科医生龚磊说,拿肺癌来说,临床上30%以上的肺癌患者接受靶向药治疗。相比其他癌种,肺癌靶向药算多的,目前临床常用的表皮生长因子酪氨酸激酶抑制剂(EGFR TKI)三代药物共计6种,其中仅2种是国产的。

这意味着,税率的下调,对接受靶向治疗的患者来说,感受可能更直接一些。



海南对59国入境游免签

5月1日起,国家移民管理局决定在海南省实施59国人员入境旅游免办签证政策,免签入境停留时间为30天。

国家移民管理局副海云说,免签政策将提升国际游客进入海南的便利性,降低进入海南的经济成本,将给海南入境旅游市场带来更为庞大的客流量,增加海南旅游产业的就业和税收,促进旅游产业的发展与当地居民收入的增长。

这一新政的出台,让海南省旅游业为之振奋。海南省旅游委主任孙颖表示,59国人

入境旅游免签政策的实施,是中国进一步扩大对外开放的具体措施,将为海南旅游发展注入新的强大动力和活力。“接下来海南将扩大对外宣传促销,加大对59国免签政策的宣传力度,提高海南“世界能见度”。”孙颖说,同时加强航线支撑,尤其是海南直达免签国家的国际航线,增强国际游客的可进入性,不断推动海南旅游产品创新升级,形成对国际游客具有强大吸引力的特色旅游产品体系。此外,营造更加国际化的语言环境,提升旅游接待和服务水平,优化旅游消费环境。