



中国水运报

行业主流媒体 水运权威报道

交通运输部印发《长江干线水上洗舱站布局方案》提出

到2020年新布局13处洗舱站

本报讯(全媒体记者 张斐)近日,交通运输部印发《长江干线水上洗舱站布局方案》(以下简称《方案》)。《方案》提出,合理增加长江干线水上洗舱站数量,完善服务功能,提供安全便捷、高效经济的洗舱服务,以适应长江干线危化品运输以及危化品换装洗舱发展需求。

换装不同危化品货种和上坞维修、检验产生的洗舱需求,预计到2020年,长江危化品船舶洗舱需求为7800艘次,到2025年将达到8100艘次。

重庆、武汉、南京港,年洗舱能力1250艘次,2016年实际洗舱约520艘次。

《方案》明确,根据沿江港口危化品吞吐量、长江危化品船舶换装需求以及大型石化产业园布局等因素,统筹考虑港区服务功能及修造船厂分布等因素,到2020年将布局13处洗舱站,年设计总能力将达到7800艘次。到2025年,按照完善区域洗舱服务能力以及适当加密的原则,将新增4处洗舱站,年设计总能力达到9600艘次。

本报讯(全媒体记者 张斐)5月2日,交通运输部召开2018年第二次安委会专题会议,贯彻落实习近平总书记等中央领导同志关于安全生产工作重要指示批示精神,按照杨传堂书记、李小鹏部长的具体要求,总结今年以来交通运输安全生产工作,分析存在的问题和面临的形势,部署下一阶段安全生产工作。

交通运输部副部长、安委会副主任何建中表示,今年以来,交通运输系统各部门、各单位认真贯彻落实党中央国务院关于安全生产工作的决策部署,以“平安交通”为统领,推动改革创新,健全安全体系,通过全行业的共同努力,确保了交通运输安全生产形势总体平稳。但是,交通运输安全生产事故依然多发频发,给人民群众生命财产造成巨大损失,充分暴露了交通运输安全生产工作存在的突出问题和薄弱环节。

何建中指出,要认清当前交通运输安全生产形势,以有效防范和坚决遏制重特大事故为目标,以狠抓责任落实为核心,以深化风险防控和隐患排查治理为抓手,尽心尽责,全力以赴做好交通运输安全生产工作,坚决遏制事故多发频发。何建中强调,要抓好领导责任、企业主体责任、监管责任“三个责任”落实;加强事故风险、自然灾害风险、重大活动安保风险“三类风险”防范;强化专项整治、挂牌督查、严肃问责“三个方面”重点整治;严把源头关、现场关、执法关“三个关口”,严格监管执法;抓好健全制度标准体系、完善落实应急预案、强化事中事后监管等“三个方面”治理能力。最后,何建中强调,各部门、各单位要认真抓好各项工作落实,有效防范重特大事故发生,确保交通运输安全生产形势稳定。

部机关有关司局负责同志参加会议。部安委办、公路局、水运局运输服务司、搜救中心、海事局作重点发言。

尽心尽责尽力做好 交通运输安全工作

何建中在今年第二次部安委会专题会议上要求

贯彻落实习近平推动长江经济带发展重要战略思想

坚持生态优先发展绿色水运 有力支撑长江经济带高质量发展



以推进供给侧结构性改革为主线 积极培育绿色发展新动能

□ 通讯员 刘丽颖

近日,长江航道局召开党委中心组集中(扩大)学习会,专题传达学习习近平总书记考察长江和在深入推动长江经济带发展座谈会上的重要讲话精神。会议强调,要切实领会习近平总书记关于推动长江经济带发展的重要战略思想,准确把握核心要义和精神实质,用心领会、用情感悟、用力落实,切实把习近平总书记重要讲话精神转化为推动长江航道发展再上新台阶的具体行动和实际成效。

记关于把长江经济带建设成为生态更优美、交通更顺畅、经济更协调、市场更统一、机制更科学的黄金经济带的战略目标。

付绪银说,新时代长江航道现代化建设要牢固树立和贯彻落实新发展理念,坚持生态优先、绿色发展,以推进供给侧结构性改革为主线,以长江生态环境承载力为约束,以资源节约集约利用为导向,积极培育绿色发展新动能,努力推动形成绿色发展方式,促进航道绿色循环低碳发展,更好发挥长江黄金水道综合效益,为长江经济带经济社会发展提供更加有力的支撑。

他表示,要加强统筹谋划,把绿色发展理念融入到航道发展的各方面和全过程,从生态保护、污染防治、资源节约、节能降碳等方面全面推进绿色发展。要坚持目

标导向、问题导向,围绕关键领域和重点环节,实施专项行动,开展试点示范,实现率先突破。要推进生态航道建设,优先采用有利于生态修复的航道整治技术与施工工艺,积极推广生态友好型新材料、新结构在航道工程中的应用,加强疏浚土等资源综合利用。要推广清洁低碳的绿色技术装备,持续提升船舶节能环保水平,积极推广新能源在船舶动力系统中的应用,增加岸电设施,加快航标船、测量船的优化改造升级。要支撑服务节能环保的绿色航运组织方式,加强航道水深测量和信息发布,依托电子航道图推广应用,提高资源的集约化水平。

长江航道局党委书记胡其红要求,各级党组织要深入学习领会、坚决贯彻落实习近平总书记重要讲话精神,提高政治站位,强

化使命担当,坚持新发展理念,坚持稳中求进工作总基调,以生态优先、绿色发展为抓手,奋力开创新时代长江航道现代化建设新局面。一要进一步加强组织领导、统筹安排,在全线迅速掀起学习宣传贯彻习近平总书记讲话精神的热烈。要精心制定学习贯彻计划和方案,通过理论中心组学习、支部“三会一课”、主题党日等形式,及时传达学习,深入领会。二要切实加强新闻宣传和舆论引导,要组织好集中宣讲活动,把讲话精神讲清楚、讲明白,让党员干部职工听得懂、能领会、可落实,推动总书记讲话精神进机关、进班组、进船舱、进项目部,切实把干部职工的思想统一到讲话精神上来。三要知行合一,树立问题导向,把新发展理念贯彻落实到实际工作中。要正确把握处理好推动长江经济带发展“五大关系”,精心谋划推进长江航道改革发展各项任务,下真功、见实效,真正让长江航道在发展中保护,在保护中发展,努力实现新时代长江航道的绿色、安全、科学发展。

刘小明在部系统青年“五四”主题团日活动上要求

与新时代共同前进 为交通强国献青春

本报讯(全媒体记者 张斐)5月4日,“五四”青年节之际,交通运输部举行“别样的青春,同样的精彩”主题团日活动,表彰2016—2017年度部直属机关“优秀共青团员”“优秀共青团干部”“五四红旗团组织”,11组交通运输青年代表在活动现场分享青春故事。受部党组书记杨传堂、部长李小鹏委托,副部长、部直属机关党委书记刘小明出席会议并向交通运输系统广大青年致以节日问候,向优秀青年集体和个人表示祝贺。他强调,青春是用来奋斗的,要更加紧密团结在以习近平同志为核心的党中央周围,以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,凝心聚力、奋发有为,与新时代共同前进,为交通强国献青春。

刘小明指出,青年是国家的未来、民族的希望。习近平总书记5月2日在北京大学向广大青年提出了四点希望,一要爱国,忠于祖国,忠于人民;二是要励志,立鸿鹄志,做奋斗者;三要求真,求真务实,练就本领;四要力行,知行合一,做实干家。习近平总书记的重要讲话和殷殷期望,是我们广大青年做好工作、抓好学习、成长进步的根本遵循,也是我们战胜各种艰难险阻夺取新胜利的强大动力。

释放通江达海“新效能”

——记长江南京以下12.5米深水航道工程维护工作

□ 全媒体记者 万芳 见习记者 王丽娜 通讯员 刘英倩 潘晓峰 文/图

从2018年5月1日开始,长江南京以下12.5米深水航道二期工程将进入试运行阶段。为了保障深水航道建设、运行期间安全、稳定运行,南京航道局全面落实航道维护管理体系,在创新中认真履行航道维护管理职责,及时响应工程建设单位需求,密切加强与沟通配合,保障了一期工程深水航道安全稳定运行和二期工程顺利推进,充分发挥长江南京以下12.5米深水航道“通江达海”新效能。

2018年5月1日起试运行,计划2019年竣工验收。

三期工程将根据一、二期工程的建设效果和局部河段河势变化等情况相继实施后续工程,以进一步改善航道条件,保障深水航道安全、稳定运行,最终实现长江南京以下深水航道“三级跳”,成为连接东西部地区的重要纽带,为实施西部大开发战略提供重要依托,为长江沿江经济持续发展提供有力支撑。

深水航道“三级跳”

先行先试走新路

长江南京以下12.5米深水航道工程是“十二五”以来全国内河水运投资规模最大,技术最复杂的重大航运工程。

工程建设范围为长江干线南京至太仓河段,全长约280公里,满足5万吨级集装箱船舶全潮双向、5万吨级散货船或油船乘潮双向、10万吨级散货船及以上海轮减载乘潮通航,江阴长江大桥以下兼顾10—20万吨级散货船通航。一期工程对长江太仓至南通段(56公里)航道进行整治,2012年8月开工建设,2015年12月通过竣工验收,正式交由南京航道局维护管理。

二期工程对长江南通至南京段(227公里)航道进行整治,2015年6月开工建设,2016年7月实现初通,

长江南京以下12.5米深水航道一期工程交付之初,河段演变剧烈,航道内浅点“常态化”存在,全年都需要采取疏浚方能保障航道尺度,维护压力较大。为此,南京航道局专门成立了一期工程航道维护管理工作领导小组,编制了《长江南京以下12.5米深水航道一期工程航道维护管理工作方案》和《长江南京以下12.5米深水航道维护管理工作规定》,进一步明确工作职责和工作任务。

在工程河段,南京航道局首次引入动态跟踪观测分析机制,对深水航道水下地形、水文及航道维护数据进行系统性分析,共形成观测分析报告26期,跟踪12.5米深水航道演变趋势与规律,掌握深水航道维护管理的主动权。(下转第3版)

四川交通

吹响交通运输高质量发展号角 交通生态有机融合

□ 见习记者 周佳玲 通讯员 王晓明

“习近平总书记在深入推进长江经济带发展座谈会上的讲话,内涵丰富、意旨深远,为四川交通运输保护和开发‘黄金水道’指明了前进方向,为四川交通运输服务长江经济带发展战略提供了根本遵循。”四川省交通运输厅表示,他们将以习近平总书记深刻阐述的正确把握“五大关系”为指引,继续走生态优先、绿色发展之路,把保护和高质量发展统一,交通和生态有机融合,吹响四川交通运输高质量发展的号角,走出一条山更青、水更绿,交通更顺畅的长江经济带交通发展的新路子。

四川省交通运输厅谈到今后的工作将围绕四个主要方面展开:围绕加强长江生态环境保护,加快推广靠港船舶使用岸电,加强船舶和港口污染防治,切实推进省内主要港口《港口与船舶污染物接收、转运和处置设施建设方案》编制及建设。加快老旧船舶更新改造,积极支持电动、LNG动力在船上应用,在省内开展新能源旅游船试点。巩固长江干线非法码头整治成果,适时启动省内其他主要通航河流非法码头整治。

围绕提升黄金水道功能,按照在发展中保护、在保护中发展的思路和要求,继续推进长江宜宾至重庆段航道整治工程,加快航道系统整治,补齐基础设施“短板”。加快岷江港航电综合开发,推进嘉陵江航运复苏,实现长江黄金水道延上游,与四川省岷江、嘉陵江等主要支流干支衔接、通达通畅。

围绕完善综合立体交通走廊,加快对外开发大通道规划建设,鼓励江海联运、多式联运等发展,推进交通运输降本增效,推动港口资源整合,建立泸州、宜宾港协同发展机制,实现四川省港口分工协作、抱团发展。

最后还要围绕提升航运安全应急能力,加快水上交通安全监测巡航救助一体化建设,推进安全监管标准化,全面落实安全责任和风险防控措施,确保安全形势持续稳定,服务长江经济带建设发展。

江苏地方海事

写好水运绿色发展新篇章 深化绿色船舶行动

□ 全媒体记者 邱琦 记者 陈楷

长江横穿江苏东西425公里,赋予江苏1175公里岸线资源和369公里的深水航道,沿江地区是江苏名副其实的“黄金江岸”,对江苏的经济发展有至关重要的作用。为贯彻落实习近平总书记关于长江经济带发展重要战略思想,江苏地方海事部门积极作为,不断深化绿色船舶行动,主动服务长江经济带建设,写好水运绿色发展新篇章。

江苏省地方海事局局长、书记王慧廷提出,今年,江苏地方海事部门继续落实好污染防治攻坚战的要求,扎实推进船舶节能减排和污染防治,为交通绿色发展和水运转型升级提供有力保障。继续做好“263”专项行动、河长制、长江经济带以及生态环境保护领域补短板等生态环境整治有关牵头工作。推动落实船舶污染应急能力建设规划。加强太湖流域船舶污染防治,完成苏州、无锡船舶污染物流动收集、处理试点,研究对影响严重的部分主要入湖河道试行禁航措施。

今年,江苏地方海事部门将积极开展船舶污染防治专项行动,对辖区船舶污染防治情况进行全面排查摸底,支持扬州开展南水北调船舶污染防治体系示范区建设。继续推进船舶排放控制区工作,督促内河船舶依法使用符合规定的普通柴油。统筹推进江苏内河水运应用LNG示范区建设和运营,充分发挥国家示范区引领作用,积极争取LNG船舶改建和运营等方面惠民新政策,调动企业与船民参与的积极性。

此外,江苏地方海事部门还将一如既往的加强危化品船舶安全监管,严厉查处不按照规定安装或使用船舶定位识别设备的行为,建立安全风险分级管控和隐患排查治理双重预防机制。推进危化品船舶提档升级,在镇江和淮安市局开展危化品船舶警示标识试点。继续开展国内航行油船和散装液体化学品船舶专项整治活动,加强南水北调期间通航河道危化品船舶的禁航管理,强化危化品船舶申报和进出港口管理,危化品船舶进出港报告率达到100%,基本实现动态在线监管。