

信息互通全感知 内河航道“一张网”

□ 全媒体记者 胡逢 通讯员 蒋平

5月4日,记者从上海市地方海事局了解到,该局正不断加快推进航道动态感知系统建设,开展《上海市内河信息化发展规划》研究;推进内河搜救中心建设,开展“船联网”关键技术研究。在他们的不懈努力下,一条条信息互通、快速便捷的内河信息网正在形成。

上海市地方海事局承担着上海内河近2100公里通航水域水上交通安全监管重任,点多线长面广不用说,再加上上海内河凭借其“一环十射”的特殊功能还肩负着上海现代航运集疏运体系建设的重任,向航道安全监管提出了更高的要求。

打造航道“电子眼” 动态信息尽在掌握

水上交通是宝山区的一大特色。作为宝山区两条内河骨干航道——蕰藻浜和练祁河,水域总长近50公里。为全面提升航道管理水平,确保内河航道通航安全,信息化、智能化建设已成为宝山航道现代化管理的重要手段。

站在蕰藻浜和练祁河航道边上,可以看到有序分布着的视频监控探头,24小时监控着重点水域、重点码头和过往船舶。网格化视频监控系统的使用,改变了过去单靠人工管理航道的历史,降低了航道

巡逻成本,增强了巡逻检查的针对性,也提高了监管精准度。与公路相比,“水上交通事故无痕迹,视频监控留依据”。

“我们就是利用视频监控24小时不休眠的视频监控完整记录了航道内发生的事情经过,以往非常难以处理的事件,变简单了!”上海地方海事局信息技术科科长王伟峰说。

针对进入内河航道的危险品船舶监管,除“24小时提前申报”外,海事部门还要求船舶24小时开启全球定位系统(GPS)设备及船舶自动识别系统(AIS)设备,实时监控定位。

一旦遇到突发事件,海事部门能第一时间掌握情况,采取切实有效的行动。同时,面对执法环境复杂、执法取证困难的情况,现场执法人员装备也不断智能化,执法时不忘手持测距仪、录音笔和数码相机,提升了现场测量取证的能力,规范了执法行为。

接报处置一条龙 水上救援快速又科学

水上正在行驶的一条船突然着火,海事部门接到报警立刻在航道GIS地图上定位该船,并进行核实。与此同时,海事部门通过GIS地图发现该船附近恰好有艘海事巡逻艇,立刻通知该巡逻艇赶往事故

区域救援,几分钟后,大火被扑灭,船员得救。

这是上海市地方海事局内河交通管理和应急联动系统的强大威力。系统中的GIS地图囊括了码头、船舶、监控点位等内河各种要素。当水上有事故发生时,工作人员首先通过GIS地图定位事故点,然后通知所有相关人员,调出事故预案,查找最近的救援资源实施救援,应急响应速度大幅提高,用更加科学的救援方案保障了水上安全。据了解,从2013年8月开始,该系统在上海内河两级水上搜救中心24小时运行,为海事管理人员提供了综合工作平台,有效提高了工作效率。

截至目前,通过系统上报各类事故1372起,发布各类预警响应信息710次。实现事故信息的接报、通知、现场核实、现场处置等内河水事事故全流程的管理。该系统大大提高了上海市内河水上搜救和救援能力,为保护内河水域人民生命财产安全起到了不可忽视的作用。

移动执法规范化 数字航道一盘棋

近年来,上海内河信息化建设成效显著,已基本建成内河水事搜救(指挥)中心和9个分中心,到

2020年,将全面建成以水上搜救指挥平台为支撑,以重点水域视频监控、船舶预警和通信指挥调度为骨干的信息化体系。

同时,为满足签证取消后安全监管新模式的需求,上海地方海事局正在建设船舶动态智能监测系统,通过AIS、RFID与船舶进出港报告系统、现场业务整合系统相结合,进行数据融合、比对、分析,智能监测航道内船舶,确定“问题”船舶,实现“不停船检查”。

“从去年开始,我们就在摸索‘移动执法’概念,现在通过手机就能实现对船舶基础数据、动态数据的查询,我们通过手机可以登录系统,我只要输入船名船号就可以知道这条船的相关信息,不像以前需要到站点把相关信息调出来。”王伟峰如是说。

下一步,上海地方海事局将全面推广航海海事移动执法APP客户端。开发移动执法在港口、运政检查过程中的新功能,执法人员去码头检查可以通过手机终端和便携式打印机相连,直接将检查报告打出来,现场交给当事人,方便又快。

为推进区域内河信息化共管局面,上海地方海事局正在致力于内河信息一盘棋战略,制定上海内河信息化统一标准、推动江浙沪皖数据互通共享,力争实现内河信息统筹管理的局面。

广州港生产调度指挥实现一体化管控

本报讯(全媒体记者 龙巍)5月4日,记者从广州港集团获悉,广州港生产调度指挥系统经过半年稳定运行的检验,已顺利通过验收。实现全港生产动态同步掌握,船舶调度指挥在线协同。

广州港生产调度指挥系统是广州港股份生产管控一体化平台,全面覆盖广州港下属所有集装箱、散杂货、油品、滚装汽车等16个专业

码头公司,近期已进一步覆盖至潮州亚太码头、佛山九江战备码头等省内合资合作码头,对接拖轮调度、广州港务局调度、引航系统等;与AIS供应商合作,实现业务数据与AIS相融合,将海图和船位服务嵌入系统,在电子海图背景上展现船位并进行管理;实现与海洋气象站的水文、潮汐等实时数据和预报数据对接,通过实时同步各作业单位

的生产数据,全面掌握码头现场作业动态,利用大数据技术深入进行数据分析,实现全集团统一高效的船舶调度管理及生产指挥,借助视频及图形化手段,直观展现生产计划及现场作业动态,为广州港统一管理、科学决策、应急指挥提供强有力支撑。系统同时为客户提供便捷、多样的服务,全面提升客户服务质量。

广州港生产调度指挥系统基于广州港数据中心建设,打破了各码头系统间的数据孤岛,支持广东省内跨区域码头的远程统一调度指挥,全面实现公司集中式一体化管控。接下来,公司将继续推进生产管控智能化,与海关、海事、气象等单位进行全方位信息化合作,实施跨单位跨行业的平台对接和信息互联互通。

天津国际邮轮母港旅客过境免签创新高

本报讯(全媒体记者 甘琛 记者 薛力强)近日,天津国际邮轮母港迎来京津冀144小时过境免签新政实施以来的首个通关高峰,445位外籍旅客通过便利的过境免签手续办理入境。

满载4500余名欧美旅客的皇家加勒比“海洋赞礼”号一早停靠天津国际邮轮母港码头,船上700余名外籍游客计划申请24小时和144

小时过境免签政策,其中申请京津冀144小时过境免签旅客逾400名。这是该政策正式在天津国际邮轮母港实施以来,最大一批申请该政策的外籍旅客,也创出了中国144小时过境免签政策实施以来单一邮轮航次申请过境免签外籍旅客人数之最。

一名澳大利亚旅客告诉记者,自己从邮轮公司得到这个消息,准

备办理过境免签后去北京转转。“这个政策实施得好,以前去中国需要先申请签证,因为只能过境停留72小时,现在是144小时过境免签。”

据悉,京津冀144小时过境免签政策于去年12月28日正式落地天津国际邮轮母港。为确保此政策正常实施,该公司投资建设了144小时免签办证柜台,购置了相关设

备,完善了口岸单位办公环境,设置了“临时入境许可受理”点,并设置了中英文指示标识,方便旅客办理审批手续。

为满足旅客通关需求,新疆边检站采取提前审核、加开临时办证窗口、错峰通关等多项措施,确保每名申办过境免签的外籍旅客只需3—4分钟即可办妥相关手续,比原来的办理效率提高了近3倍。

“大连标准矿”赢得台湾客户认可

大连港自2012年携手世界最大铁矿石供应商巴西淡水河谷公司开展港口保税混矿业务,凭其精确、优质的混配产品被巴西淡水河谷命名为“大连标准矿”。2017年,台湾钢厂客户经淡水河谷推荐与大连港进行合作,并给予大连港高度评价。

目前,以混矿产品为主的大连港铁矿石中转业务范围已拓展至环渤海、长江流域、台湾地区和日本、韩国等地,国际中转合作港口已达到15个。

此外,为满足国际中转船舶大型化需求,大连港已将矿石码头2

号中转泊位升级至15万吨级(兼顾有条件靠泊20万吨级船舶装卸作业),转水能力提升至120万吨/月。同时,已完成矿石码头4号堆场升级和改造工程,使混矿能力由1500万吨/年提升至2000万吨/年。

志愿者送水上安全知识进校园

近日,荆州海事“蒲公英”志愿者服务队走进楚天都市佳园伟才幼儿园开展“水上安全知识进校园”活动。

活动中,志愿者们组织130余名小朋友观看了“客渡船旅客安全须知宣传片”,现场示范并帮助小朋友正确穿着救生衣,让小朋友们生动地了解了水上交通安全知识,做到了事前预防预控。

同时,结合荆州市创建全国文明城市的相关要求,通过展板、漫画宣传单、情景剧演绎、歌谣朗诵等形式开展文明礼仪、社会公德的教育,让文明礼仪从娃娃做起。

范超 摄影报道

宁波海事法院创新执行方式 助力一涉案2500起的船企转危为机

本报讯(通讯员 王舜华)5月3日,宁波海事法院召开新闻发布会,通报该院近年来对浙江勤丰海运有限公司(以下简称“勤丰公司”)系列案件的审理执行情况。

勤丰公司成立于1998年,在航运经济扩张阶段,企业运力从成立之初的6000多载重吨,扩大至2013年底的40多万载重吨。受金融危机影响,从2002年起至今,勤丰公司涉及多起纠纷案件,该院前后共受理该公司的各类诉讼、特别程序案件达259件,目前均已结案生效。

据了解,这批系列案件中除7件涉该公司本身的债权债务案件以外,其余均是挂靠船舶的债务纠纷。这些挂靠船舶所有权虽然登记属于勤丰公司,但实际上均属于众多个人小股东所有。在船舶拍卖执行过程中,各船的实际所有人频频提出异议,屡屡采取执行异议、执行异议之诉、确权诉讼、再审等所有能运用的法律程序来寻求救济。去年“勤丰208”因为移交受阻,该院会同台州市两级法院、公安、边防、海事部门等16家单位,动用约500名执法力量,对已经被司法拍卖的“勤丰208”轮实施强制交付。

为使企业走出困境,宁波海事法院在审理过程中因案制宜,创新执行方式。对勤丰公司6条挂靠船舶分别根据不同情况,采取了依法处置与鼓励兼并重组相结合的方式。对无生产能力的勤丰1、88、180、208轮直接拍卖变现;对“勤丰219”轮采取“养鸡生蛋”式,协调银行提供保函,然后解除对船舶的扣押让其出海继续生产,所有船员工资案件在保函中全额偿付;运用“引水入渠”思维,促使“勤丰9”轮达成执行和解,办案法官引入第三人代为支付借款及利息2280万元,光租船舶给他人进行经营,让实际所有人继续保存生产工具的再生愿望。

截至今年4月,通过对该公司多艘船舶的依法有效处置,减化了公司20余万载重吨多余运力。司法的人性化处理终使公司经营回归正轨。

台州海事筑牢廉政“防火墙”

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 特约记者 吴樟强 通讯员 王峰喆)“原本想着你们蛮辛苦,就送条烟,没想到却给你们增加了工作负担,以后我们一定改正。”5月4日,浙江一航运公司的工作人员拿着台州海事部门发出的《函告书》,向玉环海事处相关负责人解释道。这是台州海事局运用诚信管理,实施防范外部不诚信行为引发海事廉政风险管理后出现的新气象。

近年来,随着台州海事执法力度的加大,“打招呼”、选择性执法、人情执法等现象再次抬头。台州海事部门在严格执法的同时,坚定不移地执行浙江海事局防范外部“不诚信行为”相关规定,2017年,该局共实施礼品上交、拒收“两登记”218次,并向50家航运公司寄发函告书,对重复发生“不诚信行为”的公司开展重点约谈。去年台州海事局行政强制、违法移送等工作指标位列全国海事系统分支局前列,台州辖区近五年来首次实现全年“两船”等级以上零事故,辖区水上安全管控取得实质性成效。

东营海事畅通申办渠道

让群众“零跑腿”和“只跑一次”

本报讯(全媒体记者 甘琛)近日,东营海事局制定发布《“零跑腿”和“只跑一次”(第一批)事项清单》,其中零跑腿事项7项,只跑一次事项9项,事项清单注明了各事项办理系统和网址,确保相对人申办渠道畅通。

在征询相对人意见和建议的基础上,该局对“东营海事”微信公众号进行了修改完善,增加了业务申报、业务指南、表单下载等多个功

能,并及时进行更新,确保微信公众号实用性不断增强。该局还严格执行首问负责制、一次性告知制、限时办结制等十项服务规范制度,开通邮寄业务,真正实现了政务办理规范化、服务举措多样化、窗口办事人性化。

下一步,东营海事局将加大“零跑腿”和“只跑一次”事项清单的宣传力度,将服务和监管落实到位。

厦门海事首次开展大型国际邮轮联合登临检查

本报讯(全媒体记者 郑琦 通讯员 刘航 吴燕婷)5月4日,记者从厦门海事局了解到,该局鹭江海事处组织召集海关、边检等口岸查验单位执法人员一同登上巴哈马籍大型国际邮轮“双子星”号,开展辖区首次大型国际邮轮联合登临检查。该轮也是首航厦门。

为保障“双子星”号安全便利通关,海事部门提前掌握邮轮进出港动态,为邮轮开通“绿色通道”,采用

先通关后查验的方式,确保邮轮在港“零待时”。同时强化现场监管,做好邮轮靠泊期间的巡查工作,保障旅客上下轮安全,并登轮开展了船舶证书查验和现场检查。

据悉,“双子星”号今年将执行厦门国际邮轮母港航次54艘次。除首航外,其余53艘次船舶到港时间均为18至23时。下一步,该处将进一步研究部署大型邮轮的夜间监管工作,更好地服务邮轮安全便利通关。

九江海事对口帮扶渡船船员管理

本报讯(全媒体记者 郑琦 通讯员 李青菁)5月4日,九江海事局政务中心工作人员专程到彭泽海事处小孤山大队辖区,登上渡船走访,并现场送达换证船员的新证件。

彭泽海事处小孤山大队辖区的小孤山轮渡站有两条客渡船。渡船船员管理一直是海事现场管理的一个重难点。为确保渡船船员持证上岗,政务中心工作人员现场指导渡船船员熟悉船员注册、服务簿、适任证书申领、适任证书换证、职务晋升等办理流程,向

船员强调服务簿签证应做到及时、真实、规范。

不久前,小孤山轮渡站的4位渡船船员在该局政务中心申请了证书到期换证。由于两地相距较远,政务中心决定变船员跑为海事工作人员跑,新证制好后,第一时间联系船员预约时间送证,还交待船员准备好相关旧证书。上船送证时,工作人员一边指导船员签收,一边把旧证书一一打孔作废,做到既创新了服务方式,又严格遵守了工作程序。

与新时代共同前进 为交通强国献青春

(上接第1版)一要提高政治站位,深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想和党的十九大精神,筑牢立身之本。二要坚定理想信念,树立鸿鹄之志,积极投身到交通强国建设的伟大实践中去。三要践行知行合一,立足交通运输发展实际,增强干事创业本领,练就蹉跎之能。四要勇于开拓创新,敢为人先、百折不挠,争做创新之星。五要锤炼高尚品格,常怀律己之心,以实际

行动促进和引领社会文明进步。各级党组织要重视共青团和青年工作,关心关爱青年,为广大青年干事创业、健康成长营造良好环境。

共青团中央青联部、中央和国家机关工委有关同志,国家铁路局、中国民航局、国家邮政局以及部内各司局、部属在京各单位、中央纪委驻交通运输部纪检组各分管负责同志同志,部直属机关各单位团干部和团员青年代表参加活动。

