

三年投资千亿元 申报自由贸易港 广州发力国际航运中心

□ 全媒体记者 龙巍 通讯员 唐旭妍

“完成港航相关项目投资 1000 亿元,新增港口通过能力 3000 万吨、集装箱通过能力 500 万标箱,全市港航相关企业注册数超过 6 万家,本地航运企业经营船队规模超过 4000 万载重吨,积极申报设立广州自由贸易港,加强北斗导航、人工智能、物联网、移动互联等先进技术在航运物流领域的应用……”

日前,广州市政府正式印发《建设广州国际航运中心三年行动计划(2018—2020 年)》(以下简称“《计划》”),提出到 2020 年广州港的综合实力、现代化建设水平走在全国港口前列,自由贸易港建设取得突破,在粤港澳大湾区世界级航运枢纽建设中发挥引领作用,广州国际航运中心建设再上新台阶。

优化港口布局 提升港口功能

在规划方面,要推动供给侧结构性改革,科学谋划国际航运中心发展,编制建设广州国际航运中心中长期规划。结合港口功能调整与转型升级,研究开展专项规划编制工作。遵循规模化、专业化、集约化原则,对各港区、各运输系统布局进行优化调整。

其中,以南沙港区为国际航运中心核心功能区,重点发展集装箱、粮食、原材料、商品汽车运输,发展现代航运物流业和现代航运服务业;以黄埔新港和南沙港区为港口

物流重要功能区,以集装箱、商品汽车、件杂货、散货运输为主,服务临港产业和城市生产生活;加快黄埔老港转型升级,以建设第二中央商务区为契机,打造高端航运服务与航运科技创新核心区。内港港区重点发展滨水休闲产业,构筑独具特色的经济带、创新带、景观带。番禺、花都、白云、增城等地内河港口加强与南沙港区合作,充分发挥喂给功能,适度拓展港口休闲产业,服务临港经济发展。

基础设施建设方面,到 2020 年,南沙港区四期、南沙港铁路、南沙国际邮轮码头、南沙国际汽车物流产业园汽车滚装码头、南沙港区近洋码头和新沙港区二期基本建成。此外,广州将全力推进广州 LNG(液化天然气)应急调峰气源站配套码头建设,探索与珠海港合作开发珠江口海岛港口资源(包括 LNG 接收站)的可行性;规划建设天然气水合物钻采船(大洋钻探船)配套码头。

完善“7×24 小时”通关 创新现代航运物流体系

《计划》中还提出,要围绕国际贸易和离岸贸易发展,构建更加便捷的国际船舶、货物进出境监管机制,实施更高标准的“一线放开、二线高效管住”。在大数据分析的基础上确定负面清单和重点监管对象,实现精简、精准监管,有效守住安全底线;创新“不申报、不征税、不

统计”的一线进出境模式。

在进一步提升口岸通关效率方面,将围绕自由贸易试验区、自由贸易港建设,进一步支持驻穗口岸查验机构加强口岸软硬件建设,打造“数字口岸”。落实“5+2”通关模式,完善南沙港区“7×24 小时”通关保障。

同时,全面推广使用中国(广州)国际贸易单一窗口,提升应用实效,深度对接国家标准版,探索与香港、澳门地区以及“一带一路”国家的跨地域合作。完善“互联网+易通关”、智检口岸、全球质量溯源体系、CIH 易检、智慧海事,建设海上智能服务中心,助推国际贸易最大程度便利化和自由化。加大降费减负力度,降低进出口环节制度性成本等。

《计划》中还提到,要依托南沙自由贸易试验区、南沙保税港区、广州保税区、广州国际物流园、广州出口加工区,建设保税物流基地、保税期货交割基地、出口采购配送基地和保税离岸货物基地。力争三年新增仓储物流面积 60 万平方米,打造一批出口型物流基地和进口型分拨基地。

整合港口资源 服务粤港澳大湾区

《计划》指出,要按照广东省委、省政府明确的以广州港为主体推动珠江口内及珠江西岸港口资源整合的决策部署,打造世界级枢纽港

区。支持以广州港集团为平台,采用市场化手段,通过增资扩股、收购等方式,加强与周边港口合作,抓紧推动开展港口资源整合工作,打造世界级综合型港口企业。

依托自由贸易试验区、国家级新区、经济技术开发区、保税区、高新技术产业开发区,积极申报设立广州自由贸易港。扩大对外开放,放宽贸易投资准入条件,建立离岸型经济管理体系,实现贸易自由;探索基于国际贸易业务与国际通行做法相衔接的金融、外汇管理规则,实现资金“自由流动”。同时,利用南沙毗邻港澳的优势,拓展自由贸易港发展空间,实现自由贸易港与港澳在通关监管、贸易规则、金融服务等方面的有效对接,推动粤港澳大湾区世界级航运枢纽建设。

打造布局合理、功能互补、产业集聚程度高、辐射带动能力强的航运要素功能集聚区。依托粤港澳大湾区建设,打造粤港澳大湾区国际航运金融综合服务体系。借力自由贸易港建设,开展国际航运结算、支付、融资等业务。鼓励设立航运金融租赁公司、融资租赁公司、航运保险公司等专业性机构,大力引进航运专业银行。探索在南沙自由贸易试验区建设离岸航运金融服务平台。支持建立航运供应链金融产业联盟,打造航运供应链金融服务一站式平台。鼓励境内外社会资本参与广州国际航运中心建设,吸引多元化主体参与港口基础设施建设。

海南全岛实施现行 自贸试验区所有试点政策

本报讯(全媒体记者 龙巍)5月13日,海南省委七届四次全会审议通过《中共海南省委关于深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神及〈中共中央国务院关于支持海南全面深化改革开放的指导意见〉的决定》(以下简称《决定》)。《决定》指出,海南全岛实施现行自贸试验区所有试点政策,到 2020 年取得重要进展,力争建成投资贸易便利、法治环境规范、金融服务完善、监管安全高效、辐射带动作用突出的高水平高标准自由贸易试验区。

根据《决定》,海南将扎实推进自由贸易试验区和中国特色自由贸易港建设,探索建立开放型经济新体制。对照高水平贸易和投资自由化便利化要求,在海口综合保税区、洋浦保税区等海关特殊监管区域实行更加开放的管理制度,不断拓展业务范围。大幅放宽市场准入,对外资全面实行准入前国民待遇加负面清单管理制度,对标国际通行规则,制定实行更加精简的负面清单。扩大金融开放,建立自由贸易账户体系,探索开展人民币资本项目可兑换,促进自由贸易试验区企业跨境投融资便利化,稳妥有序开展离岸金融业务。

按照“体现中国特色、符合中国国情、符合海南发展定位”的要求,充分借鉴国际自由贸易港发展经验,以发展旅游业、现代服务业和高新技术产业为主导,打造更高层次、更高水平的开放型经济,到 2025 年初步建立自由贸易港制度,到 2035 年自由贸易港的制度体系和运作模式更加成熟。

此外,及时总结 59 国外国人入境旅游免签政策实施效果,加大出入境安全措施建设,逐步扩大免签范围。在内外贸、投融资、财政税务、金融创新、出入境等方面探索更加灵活的政策体系、监管模式和管理体制,构建人流、物流、资金流自由进出的开放新高地。

温州港加大补助 鼓励“弃陆走水”

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 潘冬荣)5月15日,记者从温州港集团获悉,2018 年度温州港口物流优惠补助实施细则已“出炉”,今年补助力度较往年加大,旨在以实打实的补助方式优化营商环境,加快温州港发展,形成口岸集合效应。

据介绍,今年温州港将继续加大力度鼓励温州本地企业“弃陆走水”,给予温州外贸内支线调空补助,降低本地外贸企业物流成本;对在温州港开通温州港国际集装箱内支线的船公司,给予重箱增量部分每标箱 100 元的补助;对在温州地区设立的从事国际集装箱班轮业务的公司给予 5-15 万元年度补贴。

同时,温州港还加大力度对内贸沿海集装箱业务实施补助,鼓励

本地企业国内运输“改散走箱”;对温州港已开辟的外贸直航航线出口集装箱给予补助,鼓励温州本地企业从温州状元岙码头出口。

据了解,去年温州市积极发挥港口整合优势,开通了首条东南亚集装箱航线,加密台湾航线,国际邮轮港建成开港,圆了温州老百姓多年家门口的“邮轮梦”。温州港全年完成货物吞吐量 8925 万吨,集装箱 60.09 万标箱,同比分别增长 6.2%、6.9%。

今年,温州港将深度融入浙江省海港一体化,以乐清湾铁路支线 G228、G330 洞头段通车为契机,大力发展大宗散货海铁联运、集装箱“弃陆走水”,推动港口业务向核心港区转移集聚,全力冲刺“亿吨大港”。

为新时代的福建海事人代言

寻找第二届“最美福建海事人”活动启动

本报讯(全媒体记者 杨柳 通讯员 袁小亮)5月15日,福建海事局正式启动第二届“寻找最美福建海事人”。福建海事局工作人员协同中国水运报记者,兵分三路前往福建海事各分支局,为新时代福建海事寻找“代言人”。

“海事青年当自强!作为一个‘90 后’,单位和同事能够推选我申

报‘最美福建海事人’,既是对我个人的肯定,也让更多海事青年们看到努力奋斗的方向。”来自宁德海事局的苏扬帆向记者表示。

为深化社会主义核心价值观教育实践活动,福建海事局以“新时代我最美”为主题,正式启动第二届“最美福建海事人”评选,目前已进入采访“寻找”环节。为扩大评选活动的

影响力,促进活动的公正性,福建海事局邀请中国水运报社记者共同进行“寻找”,遴选出一批作风过硬、真实可靠的先进典型。评选活动将通过提名、寻找、展示、评审、复核、表彰六个阶段,寻找出福建海事系统中的文明执法标兵、勇担重任楷模、爱岗敬业标杆、引领发展先锋、崇尚美德模范等五个类别先进典型,作为新

时代福建海事“代言人”。

据悉,此次活动坚持面向基层、贴近一线,旨在通过寻找、发掘,用一个个鲜活的先进代表,展现福建海事人“特别能吃苦,特别能战斗,特别能奉献”的精神面貌,弘扬社会主义核心价值观,凝聚行业奋发向上的合力,为推动“交通强国”鼓舞士气,为航运经济发展贡献力量。

广西两项内河港口总体规划修编通过评审

本报讯(通讯员 王晖 王利)近日,由广西交通设计集团有限公司承担编制的《贺州港总体规划(修编)》、《来宾港总体规划(修编)》顺利通过评审,为规划区内两大内河港口的发展建设、优化港口布局提供了科学指导。

来宾港位于华中、西南各省出海的重要通道,又是广西区内连接南北、承接东西的重要交通枢纽,其影响力辐射红水河、柳江、黔江、珠江三角洲等沿线地区;贺州港作为全国内河一般港口,是广西内河“一千七支”航运网络的重要节点,是贺

州市发展经济、发展沿江经济带及旅游产业的重要依托。随着国家珠江—西江经济带、自治区“双核驱动”等一系列规划战略的实施,西江航运干线航道等级的逐步提升,以上两个港口作为广西内河地区性重要港口的地位将日益突出。

16 万尾鱼苗放生长江

拒绝非法捕捞 保护母亲河生态

□ 见习记者 周佳玲 特约记者 崔军鸿

水底,逐渐腐败变质,危害水生生态环境。

放生鱼苗向母亲河忏悔

“打击只是手段,保护才是目的。以前针对非法捕捞会直接采取拘留等处罚形式,这次经法制宣传教育,3 位犯罪嫌疑人认识到非法捕捞对长江生态的严重危害,主动书面申请以购买鱼苗放生的形式向母亲河忏悔赎罪。”张虹介绍。

在放生现场,记者看到,3 名犯罪嫌疑人,将装鱼苗的几个氧气袋搬到船艇,将 16 万尾鱼苗小心翼翼地流放。

据武汉市江岸区人民法院公诉部公诉人徐克波介绍,这是长江武汉区段首例刑事附带民事公益诉讼案,符合办理非法捕捞案“谁损害、谁修复”的规定。“3 名犯罪嫌疑人悔罪的态度诚恳,又采取及时修复生态的行为,检方在定罪量刑时会予以考虑,给予犯罪嫌疑人从轻处罚。”徐克波在现场监督后表示。

“清流行动”在延续

为贯彻落实习近平总书记关于深入推动长江经济带发展重要讲话

精神,坚定扛起河湖长修复长江生态环境、实现荆楚河湖永畅长清的重任,5月9日,湖北省总河湖长、省长王晓东向全省 3 万多名河湖长下达开展碧水保卫战“清流行动”的命令。此次放生活动正是长航公安局武汉分局积极参与“清流行动”,落实“共抓大保护,不搞大开发”指示精神的有力表现。

据悉,自《航道法》实施以来,该局以“非法采砂”入刑为契机,加大打击力度,成功侦办了涉案价值 54 万余元的“3.16”“3.20”非法采矿案等一批有影响的重大大案件,查处非法捕捞和非法采砂案件 900 余起,抓获处理违法犯罪嫌疑人 1200 余名,查获非法采砂船舶 380 余艘。同时,该局与长江海事、航道等部门深化联合执法,与水务、渔政等涉水部门建立执法合作协议,与沿江地方公安机关建立警务合作机制,在对长江实行常态化管理的基础上,将非法捕捞、非法采砂和水环境污染等三类案件列为重点,不断拓展执法合作领域,提升打击效能,将“共抓大保护”落到实处。

数据显示,今年以来,长航公安局武汉分局针对长江保护的相关案件处理近 200 余项,抓捕了近 200 人,有力保护了母亲河的生态环境。

深入学习领会《共产党宣言》不忘初心牢记使命 以当代中国马克思主义引领交通强国建设实践

(上接第 1 版)

三是深入学习领会《共产党宣言》关于生产力和生产关系的思想,既要学习和掌握物质生产是社会生活的基础的观点,又要准确把握全面深化改革的重大关系,增强交通运输系统各项改革的关联性、系统性、协同性,更好推动交通运输实现高质量发展。

四是深入学习领会《共产党宣言》关于政党建设的思想,认真贯彻落实党的十九大关于新时代党的建设总要求,坚决维护习近平总书记权威和核心地位,坚决维护以习近平同志为核心的党中央权威和集中统一领导,推进交通运输系统全

面从严治党向纵深发展。

杨传堂要求,交通运输系统广大党员领导干部要原原本本、系统全面地研读马克思主义经典、彻悟马克思主义原理。要融会贯通,与马克思主义中国化理论成果联系起来学,坚持用习近平新时代中国特色社会主义思想引领伟大斗争、伟大工程、伟大事业、伟大梦想。要联系实际,把学习感悟到的科学世界观和方法论应用于交通运输实践,用科学理论指导推动交通强国建设。

部总师,部机关各司局处级以上党员干部,部属在京单位领导班子成员参加学习。

更加自觉开展好大调研工作 切实提高调查研究质量实效

(上接第 1 版)

杨传堂要求,要进一步加强组织领导,促进调查研究经常化。一是党组织引导要到位,组织党员深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,深入实际、深入基层、深入一线,问政于民、问计于民、问需于民。二是主要领导要带头,发挥表率示范作用,促进广大干部大兴调查研究之风,推动广大

干部崇尚实干、力戒空谈、精准发力,让党中央大政方针和决策部署在交通运输落地生根。三是督查指导要加强,加强调研统筹,协调联动、形成合力;严明调研纪律,做到务实高效、轻车简从。

部党组成员宋福龙、刘小明出席会议。部党建工作领导小组成员、部机关各司局党组织负责同志参加会议。

将改革开放进行到底 决胜全面小康开启现代化国家建设新征程

(上接第 1 版)

会议指出,党中央、国务院高度重视城市轨道交通安全工作,习近平总书记等中央领导同志多次作出重要批示批示,要求多措并举切实抓好城市轨道交通安全工作。制定发布《城市轨道交通运营管理规定》是落实《关于保障城市轨道交通运营安全运行的意见》的重要举措,是规范行业运营管理的法制保障,是保障人民群众安全便捷出行的重要措施,对行业运营管理工作影响重

大。会议强调,要做好规定的宣贯解读,指导各地全面理解、准确把握、切实领会内容实质;要狠抓落实,就实施情况加强跟踪指导和监督检查;要加快完善配套管理制度,不断完善运营管理制度体系,更好保障城市轨道交通运营安全运行。

会议还研究了其他事项。在京部领导,部总师出席会议。国家铁路局,部机关各司局和部属有关单位主要负责同志列席会议。



鱼苗被放生长江。宋峻 摄

5月15日上午,在位于二七长江大桥和天兴洲长江大桥水域之间的长江航运公安局武汉分局武昌派出所趸船上,随着一声号令,16 万尾鱼苗被放生长江。这是今年以来湖北省鱼苗数量最多的一次放生,也是长江武汉区段首例刑事附带民事公益诉讼案。

非法捕捞当场被查获

4月21日晚,3 名湖南籍男子携带电瓶、打鱼机、充电机等作案工具在长江武汉天兴洲水域实施“电捕鱼”,被正在巡逻的长江航运公安局武汉分局民警当场查获。目前,该案已由公安机关移送检察院审查起