

全球新船市场活跃度明显提升

□ 谭松

据英国克拉克松研究公司统计,2018年一季度,全球共成交新船订单1986万载重吨(DWT)、687.5万修正总吨(CGT),同比分别增长178%、78%。自2017年第二季度以来,全球新船季度成交量均在2000万DWT以上。由此看来,新船市场活跃度较2016年有了明显提升。值得注意的是,2018年一季度LNG船订单成交量达314.6万立方米,而2017年全年仅成交228.9万立方米,LNG船市场复苏明显。



17万吨系列FPSO(浮式生产储油卸油装置)。本报资料室供图

市场先回调后有所回升

2018年一季度发生了诸多影响航运与造船市场的大事。中美贸易摩擦抢占各种头条,经济全球化受到挑战;美国301调查后的加税清单和金额还未最终确定,但贸易“实战”尚未开始,“口水战”先行,给航运与造船市场带来隐忧;习近平总书记在博鳌亚洲论坛发表演讲时指出,中国开放的大门只会越开越大,

造船业也有幸被点名,2018年将取消汽车、飞机、船舶外资股比限制;受叙利亚危机、美国原油库存意外下降、美元疲软等因素影响,石油价格一路攀升,布伦特原油达到74美元/桶,刷新自2014年年底以来的新高。

2018年一季度,克拉克松综合运费为10811美元/天,环比下降14.2%,

同比上升8.5%。从月度走势来看,航运市场先回调后有所回升。航运市场的整体回调除与年初大量新增运力投入市场有关外,也与中国春节放假带来的开工不足、大宗商品进口量下降有关。

3月,波罗的海综合运价指数(BDI)均值为1154点,环比上升2.5%。BDI在2017年12月12日达到

近3年的高点1743点后振荡下跌,在4月初一度跌破1000点,随后开始回升,在4月17日达到1052点。一季度BDI的回落除与散货船船队运力增长有关外,也与中国铁矿石库存居高不下、英美资源及巴西铁矿石业务暂停运营90天、澳大利亚遭飓风袭击部分矿山暂时停产有关。随着旺季的到来,BDI有望回升。

新船成交量同比增加、环比减少

转、钢价上涨等有关,并很大程度得益于环保设备增加带来的成本上升。从各船型来看,相比去年同期,气船新船价格指数下降1.5%、油船价格上涨7.3%,集装箱船价格上涨9.2%,散货船价格上涨6.1%。

2018年一季度,散货船、油船和气船订单共计成交1769万DWT、385万CGT。以CGT计,液化天然气(LNG)船和豪华邮轮订单成交量合计占一季度成交总量的31.9%。

散货船订单(含矿砂船)成交48艘、797万DWT、135万CGT,以CGT计,占一季度成交总量的19.9%。以DWT计,92.5%的散货船订单由中国船企获得。大连船舶重工集团有限公司获得2艘32.5万吨矿砂船订单,青岛北海船舶重工有限责任公司获得2艘32.5万吨矿砂船订单,尽管4艘矿砂船订单分属不同的船东,但与巴西淡水河谷有关,且满足国际海事组织(IMO) Tier III标准要求。大船集团山船重工获得4艘8.2万吨散货船订单,渤海船舶重工有限责任公司获得2艘20.8万吨散货船订单。上海外

高桥造船有限公司与美国福茂集团签署了4艘21万吨散货船合同,中船黄埔文冲船舶有限公司获得2艘8.2万吨散货船订单。江苏新时代造船有限公司继与韩国泛洋海运公司签署6艘32.5万吨超大型矿砂船合同后,再获6艘散货船订单。扬子江船厂有限公司获得5艘8.2万吨散货船和1艘18万吨散货船订单。日本船企获得的订单主要是吨位较小的船舶,例如大岛造船获得的商船三井3艘5.6万载重吨散货船订单。

油船订单成交48艘、697万DWT、132万CGT,以CGT计,占一季度成交总量的19.2%。以DWT计,中国、韩国船企获得的订单分别占一季度油船订单总量比79.4%和15.3%。一季度共成交18艘超大型油船(VLCC)订单,韩国船企获得了其中16艘VLCC订单,大宇造船海洋和现代重工各获得8艘,韩国造船业“国轮国造”的特征自2017年以来愈发明显。名村造船和渤船重工各获得1艘VLCC订单。此外,今年一季度还成交了6艘阿芙拉型油船订单,

新时代造船、大韩造船、三星重工各获得2艘订单。在成品油船和化学品船方面,福建马尾造船股份有限公司获得新加坡船东6艘23500吨成品油船订单,中航鼎衡造船有限公司获得德国船东6艘3600吨不锈钢化学品船订单,广船国际有限公司获得4艘55000吨化学品船订单。

集装箱船订单共成交32艘、23.8万TEU、113.8万CGT,以CGT计,占一季度成交总量的16.3%。其中,长荣海运股份有限公司订造了20艘集装箱船。

LNG船共成交18艘、314.6万立方米、154.8万CGT,以CGT计,占一季度成交总量的22.4%,订单全部由韩国船企获得——大宇造船海洋获得希腊船东8艘17.34万立方米LNG船订单,三星重工获得3艘18万立方米LNG船订单,现代重工获得7艘17.4万立方米LNG船订单。值得注意的是,2018年一季度LNG船订单成交量达314.6万立方米,而2017年全年仅成交228.9万立方米,LNG船市场复苏明显。

中日韩竞争 韩国船企接单量最多

2018年一季度,中国、日本、韩国和欧洲船企分别承接新船订单196万CGT、80万CGT、263万CGT和67万CGT,占全球订单总量的31.4%、12.8%、42.2%和10.7%。2018年年初,韩国总统文在寅在大宇造船海洋视察时指出,造船业成为世界第一的目标是韩国不能放弃的任务。韩国船企在LNG船、VLCC等高端船型领域频频发力,2018年一季度接单继续保持良好势头。

3月,中国造船供给侧景气指数(CTSI)为73.4,3项子指标产能利用率为64.6%,新接订单保障系数为110.6%,手持订单保障系数仅为165.9%,CTSI近几个月走势基本持平。日本造船供给侧景气指数(JT-SI)为70.1,3项子指标产能利用率为64.3%,新接订单保障系数为81.2%,手持订单保障系数为187%。韩国造船供给侧景气指数(KTSI)为61,3项子指标产能利用率为68.4%,新接订

单保障系数为86.5%,手持订单保障系数仅为113.6%。与中、日造船供给侧景气指数走势基本停滞相比,韩国造船供给侧景气指数近几个月上升势头明显,时隔18个月再次突破60大关。

从船企接单情况来看,集中度较高,排名前十的船企接单量占一季度订单成交总量的70%。以CGT计,韩国三大船企为前三甲,大宇造船海洋以309万DWT、103万CGT排名

争当推动长江经济带高质量发展的排头兵

江第一站——港区处的前身,伴随着武汉长江大桥通车设立的长江大桥监督站。”武汉海事局港区海事处处长海燕骄傲地告诉记者。

针对辖区三个第一的特点,武汉海事局港区处始终将辖区32艘客渡船和已建成的5座大桥、7条隧道作为监管重点,牢牢客渡船“牛鼻子”,严格落实渡船116长效管理机制和客船1+7长效管理机制;深化渡船“斑马线”行动,强化现场巡查,客流高峰派员现场驻守,派艇全程维护,并及时纠正违法行为;率先推动武汉市公共交通水上调度中心建立运行了AIS、CTTV系统监控平台,实时掌握客渡船情况。

5月14日,重庆巴西西坝沱水域,夜色笼罩着江面,一艘海巡艇警灯在夜幕中闪烁……

“我们开展的夜间巡查,主要是打击船舶配员不足、超载等突出违法行为……目前辖区正处于枯洪水交替期,水位涨落频繁,加之部分船员心存侥幸擅自离岗,容易导致船舶走锚或搁浅事故……”正在仔细核对“乘龙668”轮配员情况的重庆海事局巴南处白沙沱大队队长杨科说。

据了解,取消船舶签证后,重庆海事局根据三峡库区、自然航段、回

水变动区通航环境复杂多变的特点,积极探索“技防+人防”相结合的管理方式,强化事中、事后监管。借助科技手段,优化电子巡航监管模式,建成了集VTS、CCTV、AIS、GPS及VHF于一体的现代监管服务体系,辖区722公里水域集中监控,搜救应急、动态监控、信息服务、交通维护和违章纠正实现了一体化管理。

优质服务助力高效长江

“长江海事的宗旨是建设人民满意的长江海事。目前,长江水上运输船舶呈现‘大进大出、快进快出’态势,我们要在‘一流强局’发展进程中以行政相对人为服务之本,进一步畅通长江航运,让长江经济带发展的成果惠及更多人民……”阮瑞文告诉记者。

4月10日,在安徽马鞍山马钢自备码头,随着吊机抓斗将“江海直达1”号船装载的铁矿砂抓起输送至马鞍山钢铁集团自备码头的后方堆场,标志着我国首艘江海直达船——“江海直达1”号船正式启用,它彻底改变了我国江船不能出海,大型海船无法纵深航行至南京以上港口的状况。

第一。新时代造船是一季度接单量最多的中国船企,累计接单341.9万DWT、50.9万CGT,分别排名全球第一和第四。

(中国船舶重工经济研究中心)



两大央企强强联手 40万吨级VLOC交付

本报讯(通讯员 何宝新 孙铭)5月15日笔者从上海外高桥造船有限公司获悉,该公司为招商局能源运输股份有限公司旗下香港明华船务有限公司建造的国内最大吨位40万吨矿砂船(VLOC)“明和”号命名交付。

“明和”轮是招商局集团在国内建造的首艘40万吨VLOC的第一艘。在“明和”号建造过程中,船厂、船东、船级社各方密切沟通、有效协作、严格把关,确保了建造的高质量和高效率,船舶的各项性能达到了设计要求。该系列船舶专门为世界第一大铁矿石生产和出口商巴西淡水河谷量身定制,由中国设计、中国制造、中国运营,是招商局集团与中船工业集团践行“一带一

路”倡议和“制造强国”、“海洋强国”、“海运强国”等国家战略的具体体现。

该轮为最新型的第二代40万吨VLOC,主要用于巴西至中国航线铁矿石运输,由上海船舶研究设计院设计。该船总长约362米,型宽65米,型深30.4米,结构吃水23米,航速14.5节,续航2.55万海里,设计满足CSA2 LNG-Ready、货物液化、一人桥楼、环境友好等规范和标准要求。全船共7个货舱、1个液化天然气舱,采用节能环保的超长冲程柴油机、高压岸电、航速双程优化等解决方案,使用高效螺旋桨并加装前置导轮等节能装置,具有经济、绿色、环保、节能、安全等特点。

深水海工作业船 “马士基实践者”命名

本报讯(通讯员 张善殊 白彬 戴红 张莹)日前,大连中远海运重工为马士基建造的首艘深水海工作业船4号船N453命名。该船被命名为“马士基实践者”号。

“马士基实践者”号船长137.6米、型宽27米、型深11米、吃水8米,载员120人,载重量9788吨,其配置及性能指标和技术难度均为同类型船舶国际领先水平。配有国际领先的波浪浪补偿功能新型折臂海工吊400吨和100吨各1台、工作级水下机器人2台,对外消防炮2台。配备世界先进的DPHH动力定位系统,即使船舶失去一半动力,也可在浪高6米、洋流1.5节、风速42节海况条件下实现动力定位作业,从失电恢复至具备动力定位能力仅需

65秒。

该船按欧洲零石棉标准施工,可以通过国际最先进的偏光显微镜检测,真正做到了无石棉。满足英国劳氏船级社ECO、挪威船级社CLEAN DESIGN双重最高环保标准。船舶专门用于海底工程模块安装和维护、船对船大型物件吊装、海上火灾救援等作业,能满足除南极、北极以外的全球任何海域3000米水深以内365天不间断作业需求。

“马士基实践者”是大连中远海运重工建造的首艘深水海工船最后一条,前三条已顺利交付并离港。该轮建造期间,大连中远海运重工高度重视质量管控和节点控制,全船各节点均按计划完成。

山船重工建造灵便型船形 成市场品牌

本报讯(通讯员 王寒植)5月8日,大船集团山船重工为民生租赁、大连泰嘉建造的3.85万吨散货船10号船命名交付。

该船型具有国内自主知识产权,设计理念先进,操作性能好,属新型节能环保船舶。船体总长182米,型宽30米,型深14.8米,结构吃水10.5米,适用于国际海域无限航区。

近年来,大船集团山船重工累计建造交付灵便型船舶达40多艘,已在国内外航运界形成品牌。其中,为民生租赁、大连泰嘉共建造10艘同类型船舶。“TS JASMINE”号的成功交付,充分体现了船东对大船集团山船重工的支持与信任。大船集团山船重工期望与民生租赁、大连泰嘉进一步拓宽合作领域,实现共赢。

交通运输部南海救助局14000kW大型巡航救助船(升级版)建造项目设计招标(第二次)招标公告

1. 招标条件:交通运输部南海救助局14000kW大型巡航救助船(升级版)建造项目已获交通运输部批准建设,批复文号:交规划函〔2017〕924号,已具备建造项目设计招标条件,建造项目业主为交通运输部南海救助局,建造项目资金来自财政资金,出资比例100%。现就本设计项目进行国内公开招标,欢迎符合资格要求的投标人参加本设计项目的投标。

2. 项目概况与招标范围:
2.1 项目概况:本船是一艘航行于无限航区的大型巡航救助船,挂中国旗。本船以救助系统现有的14000kW海洋救助船定型船型作为母型船进行优化后建造,船舶建成后主要履行南海水上遇险人员、船舶和航空器搜寻救助,参与全球海上搜救和国际救援行动,配合维护国家海洋权益等职责。

2.2 招标范围:交通运输部南海救助局14000kW大型巡航救助船(升级版)方案设计、船模试验、船舶建造及主要设备招标技术文件编制、技术设计(含船级社审查)、配合建造、完工图纸资料(通过CCS确认)、配合后评价验收等全程技术服务。

2.3 设计周期:方案设计完成时间:合同签订后45天。建造厂招标技术文件完成时间:方案设计批复后2个月。技术设计完成时间:船厂合同签订后5个月满足开工条件,其他技术设计图纸满足船厂建造进度要求。

2.4 最高投标限价:人民币1280万元。

3. 投标人资格要求:详见广州公共资源交易网(www.gzggzy.cn)。

4. 招标文件的获取:投标人可以于2018年5月16日起至2018年5月22日止(每日9:30-11:30,14:00-16:00,节假日除外)在广州市天河区天润路333号广州公共资源交易中心办理完成报名手续后向招标代理机构领取招标文件。招标文件每份售价人民币壹仟元,招标文件售后不退。详见广州公共资源交易网(www.gzggzy.cn)。

5. 投标文件的递交和开标时间、开标地点:投标人须于2018年6月7日9时00分(北京时间)之前递交投标文件,投标文件递交地点为广州市天河区天润路333号广州公共资源交易中心开标室。详见广州公共资源交易网(www.gzggzy.cn)。

6. 发布公告的媒介:
中国招标投标公共服务平台(www.ccbpubservice.com)、广州公共资源交易中心(www.gzggzy.cn)、中国政府采购网(www.ccgp.gov.cn)、中国水运报。本公告在各媒体发布的文本如有不同之处,以在广州公共资源交易网网站发布的文本为准。

7. 联系方式:
7.1 招标人:交通运输部南海救助局(联系人:邹先生、电话:020-84265654)。

7.2 招标代理机构:广东冠诚工程管理有限公司(联系人:陈工、电话:020-87031301)。详见广州公共资源交易网(www.gzggzy.cn)。

2018年5月16日