

信息化让油轮玩起了“快闪”

□ 通讯员 应红枫 文/图



△浙江宁波舟山港岙山石油转运基地一角。

5月15日,一艘10万吨级意大利籍外轮在宁波舟山港中化岙山石油转运基地(以下简称“岙山基地”)卸载了8万吨燃料油,岙山基地业务部门根据有关船报安排,结合当天潮流、潮位以及码头情况,安排船舶离泊作业时间,确定后提交了作业计划,随即启动离泊作业流程模块,及时办理相关手续,使外轮离泊达到最高效率。

固化12个作业节点

岙山基地推行信息化作业架构,根据标准化系统层次架构设计,在统一数据采集和存储的基础上实施相关运输功能。

笔者了解到,该生产作业流程模块的作业计划操作,是对来码头作业的船舶信息进行登记,根据收集到的数据变化,可以实时变更,也可以对完善后的信息直接进行港口作业预报,授权终端可在该功能内查询需要填写的相关作业计划或发起新的作业计划申报,可以根据船舶MMSI信息直接调用港航的AIS系统,显示该次申报的办理信息、办理操作和办理人员,同时选择贸易类别,包括“内贸进港”、“内贸出港”、“外贸进港”、“外贸出港”等。在作业管理模块中,主要包括“作业计划”、“在港船舶展示”、“作业流程”、“作业填报”、“岗位员工作业填报”、“作业评分”、“港航反馈”等功能操作。

根据岙山基地标准化作业理念,生产作业标准化信息系统将整个库区装卸油流程固化为12个有序的作业

节点,将已完成节点、进行中节点和待开始节点用不同颜色进行标注。

比如,基地通知船舶靠泊时间后,船舶作业正式进入流程,离泊作业后船舶作业正式结束,在港船舶信息中,可以直接显示该船舶在指定泊位的效果图。

操作人员作业根据流程权限登录用户的岗位来判断,流程的操作根据先后顺序开展,即上一个流程结束前,下一流程不能开始作业。操作人员可通过PC端或现场手持终端来完成相关信息的填报工作。

提供单点登录接口

去年底,30万吨级大型油轮“凯川”轮到港岙山基地,由于地理环境、潮流等因素的影响及VLCC油轮对安全靠泊的高要求,该油轮在岙山5号泊位成功完成靠泊后,依靠原始的手段进行业务办理,由于信息孤岛,导致办理进度缓慢,泊位利用效率低下。

据悉,该基地生产信息化管理体系投入试运行后,一艘25万吨级油轮接卸期可由原来的4天压缩至3天完成,还开创了大型油轮在涨流、落流都可以靠泊的新局面,使接卸效率较传统模式获得大幅提升。

该信息管理系统主要包含用户管理、岗位设置、角色权限管理、日志管理、客户管理等功能,提供了单点登录接口,可实现系统与其他信息系统单点登录集成功能,同时能够实现一记录用户操作日志,主要包括添加、修改、删除类日志。节点用时标准设置功能



△油轮卸油场景。

可在流程节点统计数据分析的基础上添加多个数据,便于系统后续进行作业效率分析对比。

同时,为便于操作人员日常信息录入及管理人员、客户查看相关作业信息,系统基于android系统和ios系统进行了手机端开发,主要功能包括首页在港船舶展示、船舶计划查看、船舶库查询、生产信息查询、作业设置等功能,点击相关画面即可进入作业填报页面。系统首页主要是展示所有在港作业的船舶作业信息,包含作业的主要泊位、货数量、作业量、相关储罐、作业进度等关键信息。

实现靠泊作业实时操控

生产信息化模块投入使用,实现了大型油轮在30万吨级码头靠泊作业的实时操控,增加了白天的靠泊机会和时间窗口,从而实现了当天15点前抵港的外籍油轮可以当天完成靠泊,一天可靠泊时间拓展至6小时,很

大程度上减少了油轮在港时间。据介绍,信息模块还可以对30万吨级码头前沿设置的测流浮筒潮流数据进行实时测量,以确保靠泊过程的安全。

该标准化信息系统以标准化管理理念为指导,建立起一套符合油品储运企业生产作业实际的信息系统,将油品储运各环节相关的作业节点信息进行集中整合、综合管理,同时贯通上游政府监管部门申报接口,实现了监管信息的统一申报数据整合和标准化工作。

基地相关负责人介绍,该系统的使用可以提高整个生产作业的工作效率,一方面降低相关业务申报工作的繁琐性,另一方面使得现场作业更加规范化标准化,将结合和融入更多的上下游流程,实现涵盖船舶代理信息、货运代理信息、数质量检验、码头船长管理的全方位信息融合,从而更好地为企业生产运营及市场开拓提供有力的技术支撑。

普洛斯设立隐山基金 打造百亿物流生态圈

本报讯(全媒体记者 胡逢)5月11日,全球领先的现代物流基础设施与解决方案提供商普洛斯(GLP)正式宣布设立隐山现代物流服务基金(以下简称“隐山基金”),专注于投资物流生态领域。

隐山基金本期目标总额为100亿元人民币,是目前国内首个物流生态领域投资的专项基金。

据了解,隐山基金的设立是普洛斯发展中的重要里程碑。基金将在与普洛斯物流基础设施业务互补的快速增长领域进行投资,重点关注利用科技提高物流行业效率的企业。

据普洛斯中国区首席战略官、隐山资本董事长及管理合伙人东方浩介绍,普洛斯将通过隐山资本的股权投资平台,进一步扩大深化物流生态体系建设。隐山基金的设立可以推动被投资企业与普洛斯的各个业务平台、乃至整个物流产业链之间产生开放的协同效应,互为赋能,加速资源互通联合,持续完善物流生态体系,助力整个物流行业的产业升级。

本期隐山基金将专注于股权投资,投资方向集中在现代物流集成运力体系、食品供应链等领域。

唐山港至安特卫普中欧班列成功首发

本报讯(全媒体记者 甘琛)5月14日,记者从唐山港有关部门了解到,该港口至比利时安特卫普的中欧班列实现了成功首发。此次运行的中欧班列是唐山港首个直通欧洲的国际班列,标志着唐山沟通世界的国际铁路物流大通道由此打通,将加速推进产业链、物流链向唐山沿海临港布局。

唐山首列中欧班列由唐山港京唐港区始发,经北京、呼和浩特、包头、哈密、乌鲁木齐,由阿拉山口口岸出境,途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯、波兰、德国到达比利时安特卫普,全程约11000公里,运行时间约16天。首发中欧班列装运41个集装箱,货品种类包括高岭土、酵母等,后期货源主要有精品钢材、建材、陶瓷、家具、家电等。

唐山港首列中欧班列的成功开通,构建了以京唐港区为枢纽,覆盖三北、联通中亚、通

往欧洲的水陆国际联运网络。按照“一港双城”的战略部署,唐山港集团从陆向和海向攻坚突破,全方位推进港口的开放合作。在海向航线上,已开通内外贸集装箱航线33条,实现了对国内沿海主要港口、韩国釜山港、日本关东关西七个基本港的高密度全覆盖,通过与天津港的合作,两港的外贸内支线可将京唐港区的货物中转至世界各地。

唐山港集团股份有限公司副总经理李建振说,开通中欧班列是唐山港加快融入国际价值链、产业链、推动港口高质量发展取得的又一重要成果,它的顺利开行标志着唐山港集装箱的多式联运示范工程成功扩展到了中亚、西亚及欧洲,为唐山外向型经济发展注入了强大的动力,也为京津冀和广大西北地区对接“一带一路”开辟了新的国际物流大通道。

科技创新推动长江水运高质量发展

(上接第1版)二是主动服务长江航运绿色发展。大力推广靠港船舶岸电和LNG等清洁能源,鼓励新建三峡船型和LNG船型等高效船舶57艘。参与研究制定了《关于推进长江经济带绿色航运发展的指导意见》、《长江经济带船舶污染防治专项治理工作方案》和《深入推进绿色港口建设行动方案(2018-2022年)》等重要文件,确保长江水运绿色发展。

研发内河船舶污染物排放在线监控等防治关键技术,实现了内河船舶典型污染物(油污、生活污水、洗舱水)排放实时远程在线监控,提升监管能力。三是支撑长江航运安全发展。自“十一五”以来我院先后承担有关长江经济带和内河水运的国家级和省部级科研项目与任务50余项。主持完成了国家科技支撑计划《长江水运安全风险防控技术与示范》,联合行业内28家单位经过三年多的努力,研究集成了长江水运安全风险动态管控、危险化学品运输全程动态监控、港区储罐安全监测预警、复杂航段船舶事故应急仿真等关键技术,研发了内河运输与航行安全信息共享平台等。四是服务数字长江建设。承担内河电子航道图的国家标准制定工作,提升电子航道图的通用性。承担内河智能交通控制网关键技术与示范,提升了长江干线和支流的交通控制网指挥能力,推动长江干线和支流的交通控制逐步成网运行。研发基于北斗GPS的国际边境河流船舶可视化导航监控管理系统,显著提升水运行业的北斗应用技术水平,支撑北斗卫星导航系统国际化。

习近平总书记强调,新形势下推动长江经济带发展,关键是要正确把握整体推进和重点突破、生态环境保护和经济发展、总体谋划和久久为功、破除旧动能和培育新动能、自我发展和协同发展的关系。根据总书记的重要指示,按照部党组的精神要求,要努力发挥好交通运输部在推动长江经济带发展中的先行作用,实现长江水运的高质量发展。

实现长江水运高质量发展,就是既要为长江经济带提供高效的客货运输服务,发挥

交通运输的基础性、先导性、服务性功能;又要加快长江水运的供给侧结构性改革,实现运输生产方式的革命性变革,让长江生产安全绿色,向零排放、零污染、零伤亡努力,确保长江一江清水、造福子孙后代。要实现长江水运的高质量发展,只有坚持新发展理念,必须持续发挥科技创新的支撑和引领作用。

下一步我院将继续发挥水运科研国家队的职责,按照“建设交通走廊、扩充服务能力、提升安全水平、实现绿色发展、打造智慧长江”的思路,组织和参与重大科研攻关,助推长江水运的高质量发展。一是发挥我院行业智库的功能,继续深化长江经济带交通运输规划与政策的相关研究工作,认真开展调查研究和水运经济分析,为部党组科学决策提供技术支持。二是按照大力提升长江黄金水道功能和加快完善综合立体交通走廊的要求,依托我院物流行业重点实验室和物流仿真实验室等科研平台,针对影响长江水运的瓶颈制约难题,研究运输结构调整政策和多式联运技术等,充分发挥长江综合立体交通运输走廊功能,为扩充综合交通运输服务能力提供技术支撑。三是按照全面提升长江航运安全应急能力的要求,继续组织开展船型标准化研究,严格落实水资源和大气环境保护要求,研究如何在航运领域实施更加严格的船舶排放标准和安全标准,通过船型标准化实现内河船舶的提档升级,确保航运的安全绿色发展。四是针对加强长江生态保护和修复的要求,依托我院在绿色港口、生态航道建设上的研究优势,深化研究推进长江江海直达运输等高效运输组织方式和推广应用液化天然气LNG、靠港岸电、航道生态修复等实用技术,推进清洁能源利用,保护好长江生态资源。把“共抓大保护、不搞大开发”“生态优先、绿色发展”的重要战略思想落到实处。五是发挥我院在智慧港口的科研优势,充分利用物联网技术、北斗导航技术、数字航道技术、智能无人驾驶船舶技术、岸岸智能航行协同服务技术等,为智慧长江提供技术支持。

干散货准班轮运输创造“新散运速度”

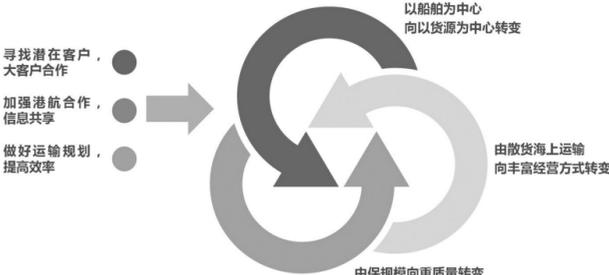
□ 邵斐 韩修举

干散货运输准班轮,是指在一定的时间内,物、路、港、航等单位,按照共同签订的协议,生产、购买和运输一定数量的散货货物。

这种运输模式由中远海运散运在干散货市场首次推出,其不仅可以保证客户货源稳定,还可以提高航运企业的经营效益,是积极推进中远海运散运“三个转变”的重要举措,即以船舶为中心向以货源为中心转变,由散货海上运输向丰富经营方式转变,由保规模向重质量转变。

中远海运散运自2016年9月27日签署了第一条粮食准班轮运输协议以来,已签署了15条干散货准班轮运输协议,这充分彰显了该公司“加强突破创新,尽快占领市场价值高地”的“新散运速度”。

干散货准班轮运输是货物运输模式的一种创新,与传统运输模式相比,该种运输模式将港、航、物、路等运输环节进行有效的衔接,提高了航运企业船舶利用率,确保了稳定的运输业务及营业收入。通过“定时船期、固定货种、定向发运”的运行模式,与港口协商一定



的时间窗口,及时给予优先靠泊,引导“即期船”向“准班轮”过渡。在干散货航运市场仍处于缓慢恢复阶段,市场竞争依然激烈时,该运输模式可以提高航运企业的竞争力。发展该种运输模式,首先要善于寻找潜在的客户,比如大型的电厂、钢铁厂等;此外,要加强与港口、服务客户、其他运输环节间的信息共享,打通运输链条的各个环节;最后,要做好运输规划统筹,全面提高运输效率。

中远海运散运首推的印尼至国内的煤炭外贸准班轮航线也在2018年初圆满完成试运行。主动融入市场需求,塑造差异

化竞争优势——这是中远海运散运推出准班轮运输的初衷,也是实现中远海运散运可持续、长远发展的创新举措。

其所签署的准班轮运输协议中以煤炭运输协议为主,以黄骅港为主要装货港,货物多由北方运往南方,服务客户也主要是需要稳定的货源来维持运营的企业,如电力企业、钢铁企业等。

从原来的航运企业联盟池模式,大货主与船东长期COA合作以及如今的准班轮运输,航运业与港口和大货主间的合作日趋紧密,“大货主+大港口+大港口”模式开始逐渐普遍。(马靖)

菜鸟全球72小时物流网加速形成

本报讯 近日,菜鸟网络宣布开通香港直飞比利时的洲际航线,这是继杭州—莫斯科航线之后全球第二条电商专用的洲际航线。至此,菜鸟面向欧洲的物流时效将普遍提升至5天左右,为中小企业参与全球贸易打开了新通路。随着菜鸟洲际航线陆续开通,包机线路逐渐常态化,一张全球72小时可达的空中物流网络正在形成。

菜鸟国际总经理关晓东表示,比利时位于德国、英国、法国三大市场的中心,通过飞往比利时的定期航线和常态化包机,能快速提升西欧市场的物流效率。香港—比利时的洲际航线使用波音747-400F全货机机型,载重为100吨,目前每周共有2至4个班次飞行,未来将提升至每日一班。

3月29日,菜鸟开通的杭州—莫斯科货运航班完成首航,成为全球唯一的电商专用洲际航线,首期每周1至3个航班直飞拉脱维亚和俄罗斯。通过该航线,中小企业首次有了专属的航空货运线路,菜鸟平台送往俄罗斯的包裹最快5日即可送到消费者手中。

为了让中小企业拥有和大型跨国企业一样的全球通货权,菜鸟近年来通过搭建一站式物流平台、不定期包机、海外仓等方式,把跨境物流时效从动辄1个月,提速到了5至7天。目前菜鸟平台上服务于跨境物流的仓库数达到231个,可以货通224个国家和地区。(马靖)