



中国水运报

行业主流媒体 水运权威报道

中共交通运输部党组召开会议 传达学习刘鹤副总理 在交通运输部调研座谈会上的讲话精神 部党组书记杨传堂主持会议

本报讯 5月17日,中共交通运输部党组召开扩大会议,传达学习中共中央政治局委员、国务院副总理刘鹤在交通运输部调研座谈会上的讲话精神。部党组书记杨传堂主持会议。部党组书记杨传堂主持会议。部党组书记杨传堂主持会议。

会议指出,刘鹤副总理在交通运输部调研座谈会上的讲话,充分肯定了交通运输部工作取得的重大成绩,强调交通运输部要始终把习近平新时代中国特色社会主义思想作为根本遵循,认真落实好习近平总书记关于交通运输的重要指示精神,不忘初心、牢记使命,牢固树立“四个意识”,坚定“四个自信”,进一步准确定位,加快转变职能,进一步服务好国民经济大局,提高规划整体水平,加强党的领导,狠抓党风廉政建设,努力做好各项工作。

会议强调,刘鹤副总理的讲话增强了我们牢固树立“四个意识”、坚定“四个自信”的自觉性和坚定性,强化了交通运输在国家发展中的重要地位和作用,为交通运输发展带来了重大机遇,为破解行业发展难题拓宽了思路、指明了方向,为坚定不移推进全面从严治党、落实新时代党的建设总要求等提出了明确要求。要切实采取有效措施,不折不扣抓好贯彻落实。(下转第2版)(焦党文)

李小鹏主持召开部务会,强调

扎笼子堵漏洞强监管大力加强廉洁政府部门建设 更宽广视野更长远眼光做好新时期水上搜救工作

本报讯(全媒体记者 沈尚 张斐 通讯员 步琴)5月16日,交通运输部部长李小鹏主持召开部务会,传达学习中央有关会议精神,研究贯彻落实国务院第一次廉政工作会议任务分工方案、加强水上搜救及道路运输安全生产工作。

行业特点,深化标本兼治,聚焦“放管服”改革、预算安排与执行等政府权力运行的重点领域和关键环节,加大改革创新力度,加快转变政府职能,大力加强作风建设和制度建设,扎笼子、堵漏洞、强监管,大力加强廉洁政府部门建设,进一步遏制和解决交通运输领域腐败问题,提升治理能力和水平,营造良好营商环境,激发市场活力和社会创造力,以廉政建设新成效促进交通运输行业持续健康发展。

宽广的视野、更长远的眼光做好新时期水上搜救工作。一是坚持世界眼光,聚焦国际标准,在建设世界领先、人民满意、保障有力的水上应急保障体系上下功夫。二是坚持分级管理,聚焦责任落实,在就近就便有效组织实施搜救行动和落实日常保障上出实招。三是坚持统筹规划,聚焦平衡发展,在优化布局结构、缩小地区差距、加强深远海和提升对外搜救能力上做文章。四是坚持创新引领,聚焦提质增效,在技术装备、管理模式和人员队伍建设上求突破。(下转第2版)

会议指出,加强水上搜救工作对增强人民获得感、幸福感、安全感,服务国家战略和经济社会发展具有重要意义。会议强调,要以更

部全面深化改革领导小组召开2018年第三次会议 深入开展大调研工作 以小切口做大文章

本报讯(全媒体记者 沈尚 张斐)5月17日,交通运输部全面深化改革领导小组召开2018年第三次会议,交流大学习大调研工作进展,研究重点专项调研成果。部全面深化改革领导小组组长、部党组书记杨传堂、部长李小鹏出席会议并强调,要深入学习领会习近平总书记关于调查研究的重要指示精神,聚焦交通强国建设目标,坚持以小切口做大文章,持续深入开展大调研工作,将系统学习、深入调研和真抓实干结合起来,为交通运输改革发展提供有力支撑。

会议指出,今年以来,部组织开展大学习大调研工作以来,各有关部门高度重视,认识不断提高,行动比较迅速,以行业工作为中心,坚持问题导向,加强统筹协调,将调查与研究紧密结合,边调研边谋划落实措施,取得了初步成效。但还存在问题跨度大、难度高,研究的前瞻性和战略性不够,调研深入基层不够等问题。会议强调,要向习近平总书记看齐,向工作实际靠拢,向现实问题发力,切实搞好大调研工作。一要提高政治站位,围绕党中央、国务院重大决策部署,围绕建设人民满意交通,聚焦交通运输安全生产、行业稳定发展、收费公路管理改革等行业重点、难点问题,把调查研究贯穿于决策和执行全过程。二要坚持求真务实,精心组织调研力量,深入基层、深入一线、深入实际,坚持辩证统一,全面掌握第一手资料,听实话、摸实情、办实事。三要增强综合研究,既要用好用实“解剖麻雀”“蹲点调查”等传统调研方法,又要积极运用大数据、云计算、互联网等新技术,提高调研科学性和时效性,形成正确结论进行决策。(下转第2版)

“桑吉”轮和“长峰水晶”轮 碰撞事故安全调查报告发布

本报讯 近日,中国、伊朗、巴拿马等国家和中国香港共同签署了巴拿马籍油轮“桑吉”轮与中国香港籍散货船“长峰水晶”轮碰撞事故安全调查报告。我国作为负责事故调查的牵头国,已于5月11日向国际海事组织提交了事故安全调查报告,并在国际海事组织官方网站发布。

北京1月6日19时50分,“桑吉”轮满载凝析油与“长峰水晶”轮在东海海域发生碰撞,造成“桑吉”轮燃爆、船舶失火并最终沉没,船上3名人员死亡、29名人员失踪,“长峰水晶”轮严重受损。我国政府对此高度重视,迅速开展人命救援和污染防控,并遵循国际海事组织基本规则,在第一时间协调伊朗、巴拿马和中国香港等相关实质利益方组成联合调查组,开展联合调查。

形成的事故安全调查报告在对两船船员、船舶、船公司基本情况,船舶航次信息,凝析油货物特性,碰撞时间地点、事故经过等有关事故基本事实内容方面达成了一致,认为两船未按照《1972年国际海上避碰规则》第五条要求保持正规瞭望,且均未按照避碰规则第七条要求就碰撞危险作出正确的判断。(下转第3版)(步轩)

5月16日上午10时许,经过连续12个小时的混凝土浇筑施工,宁波舟山港主通道富翅门大桥9号墩主塔率先完成封顶,后续将转入斜拉索锚固施工,为大桥按期贯通奠定了基础。据了解,富翅门大桥全长约2.010公里,是连接甬舟高速和329国道等舟山本岛公路网络的快速通道。
姚峰 史书兵 于颖舟 摄



把握“五大关系” 践行“三个坚持” 为生态优先绿色发展作出“港航贡献”

□ 武汉港航发展集团有限公司总经理、党委副书记、副董事长 涂山峰

在草长莺飞的阳春四月,习近平总书记亲临湖北,视察长江生态保护情况,召开深入推动长江经济带发展座谈会,强调要正确把握“五大关系”,做到“三个坚持”,加强改革创新、战略统筹、规划引导,以长江经济带发展推动经济高质量发展。总书记的重要讲话,饱含对中华民族长远利益负责、对子孙后代负责的情怀,站在全局性、流域性的高度,对修复长江生态环境,深入推动长江经济带发展进行再动员、再部署,对实施长江经济带战略具有重要的指导意义。

回首2013年7月,习近平总书记冒雨视察阳逻港时,作出了“要把长江全流域打造成黄金水道”的重要指示。近五年来,湖北省委省政府贯彻落实总书记指示精神,大力推动武汉长江中游航运中心建设,深化改革,在长江流域率先启动长江港航资源整合,组建成立武汉港航发展集团。

武汉港航发展集团作为武汉长江中游航运中心建设的核心企业,成立两年多来,积极担当时代使命,大力整合鄂东南五市港航资源,优化旗下港口功能布局,推进航运企业转型升级,发展集装箱、汽车滚装、多式联运、保税园、港航服务等现代港口产业,逐步形成了集约化、绿色化、生态化的发展态势。

进入新时代,担当新使命。习近平总书记的新号召、新要求,为我们参与长江中游航运中心建设提供了新机遇,指明了新方向。(下转第7版)



从五大维度构建交通高质量发展指标体系

《“十三五”现代综合交通运输体系发展规划》明确了包括基础设施、运输服务、智能交通、绿色安全四大类24个主要指标,构成了“十三五”我国交通运输发展的主要指标体系。新的历史起点上,应当在继承现有指标体系合理成分的基础上,统筹考虑中央要求、行业特点、世界潮流、阶段特征、地域差异,加快建立面向交通强国、有利于推动高质量发展的指标体系。

体现中央要求。高质量发展,就是能够很好满足人民日益增长的美好生活需要的发展,是体现新发展理念的发展,是创新成为第一动力、协调成为内生特点、绿色成为普遍形态、开放成为必由之路、共享成为根本目的的发展。建立交通高质量发展指标体系,首先要把握党中央关于高质量发展的这些要求贯彻下去,体现出来,特别是要把人民的美好生活需要和新发展理念作为硬性要求和基本遵循。比如,现有指标体系中,人民可感知的指标少了一些,创新的指标也基本是空白,开放的指标有待健全,绿色的指标还缺少运输结构调整的思考维度等等。这些都需要加快建立和完善。(下转第3版)

贯彻落实习近平推动长江经济带发展重要战略思想

湖南交通 构建高质量综合立体交通走廊 全力服务长江经济带发展战略

□ 全媒体记者 杨柳

记者5月16日从湖南省交通运输厅获悉,为贯彻落实习近平总书记深入推动长江经济带发展座谈会上的重要指示精神,湖南省交通运输系统将以深化生态环境保护 and 专项治理为抓手,着力构建高质量综合立体交通走廊,全力服务长江经济带发展战略。

湖南省交通运输厅将以开展专项治理为突破口,建设生态交通工程,加强工程技术创新,大力实施生态护岸、人工鱼巢鱼道等生态修复措施;调整运输结构,提高铁路、水路运输比例,实现结构性减排;加快港口船舶污染防治体系建设,严格实施船舶排放控制,加快400总吨以下货运船舶生活污水装置加装、接收等设施建设;推广应用清洁能源,推进“一湖四水”港口岸电发展研究,推广LNG动力船舶、电动船舶、新能源汽车等应用;加强港口岸线资源保护,严格港口岸线使用审批管理,实现岸线资源的节约、集约利用;统一全省水运大通道船闸运行管理,建立完善通行规则,优化完善危险品船舶分类管理制度;推行船型标准化,持续巩固该省内河运输船舶船型标准化工作成果,调整优化过闸运输船舶标准船型;开展专项治理行动,强化安全监管。

同时,湖南省交通运输厅还将重点做好干支航道整治、港口资源整合、集疏运通道建设等,打通进港“最后一公里”,充分发挥水运能大、成本低、能耗小、污染少等优势,真正使黄金水道产生黄金效益。

我国首次自主集成世界级FPSO交付

本报讯(全媒体记者 甘琛)5月16日,海洋石油工程股份有限公司为巴西国家石油公司总包的世界最大吨位级35万吨海上浮式生产储油装置(FPSO)P67在青岛成功交付,并将于近日运往巴西投入生产。这是首次由我国自主集成的世界级FPSO。

P67 FPSO总长超过300米,总宽约74米。作业水深2200米,最大产油量15万桶/天,储油量160万桶,天然气处理能力600万标方/天,配有可供158人作业的生活楼及直升机平台,最大排水量达35万吨,排水量及生产能力均位居世界最大FPSO之列,堪称海上“巨无霸”。它的成功交付使海洋石油工程股份有限公司成为国内第一家FPSO工程总包商,也使其拿到了进军南美浮体市场的入场券,这将进一步增强我国与“一带一路”沿线国家在能源领域的合作。