

绍兴：修好“水路”筑巢引凤

□ 全媒体记者 陈俊杰 通讯员 熊小芳

近日，记者来到绍兴松陵船厂，崭新的浙上虞货0687、0688号集装箱两用船舶犹如两个缄默的铁巨人并排停靠在码头上，整装待发。这两艘船舶是绍兴辖区首批自主生产的集装箱两用船舶，可装载30TEU，也可以装载991吨的散货。

水路集装箱运输从无到有、从有到优，再到自造散集两用船舶，绍兴的步子越来越大。近年来，绍兴航道、港口等水运基础设施不断完善，加上各类规费减免政策，航运企业发展集装箱运输的热情被极大激发，水路集装箱运输量屡攀新高，2017年突破1万标箱，2018年有望突破4万标箱，开启了绍兴集装箱迅猛发展的新征程。

娥江“两闸一航道”项目，上浦船闸获得浙江省发改委项目核准，清风船闸开工建设不断成熟，为今年的批复、设计、开工打实了基础；促进杭甬运河绍兴段顺利通过竣工验收，标志历时18年的世纪工程正式完成。

以诸暨市为例，该市先后投资2亿多元对浦阳江23.1公里航道进行“六改四”升级改造，以及在新亭埠码头新建6个500吨级泊位，目前这两个项目都已顺利完工。此外，新亭埠集装箱码头1690万元的港作吊装机械设备，经招标建造也已基本完成，5月将进入设备安装调试运营。统计数据显示，自从浦阳江六级航道改造成四级航道后，诸暨市货运船舶总运力从2014年的不足4万载重吨，发展到现在的9万载重吨，运力规模已实现超翻倍，船舶平均吨位达到483载重吨，位列全绍兴航区首位。

同时，绍兴港航部门大力促进《绍兴市港口总体规划》修编工作，加快港区码头建设；积极推进辖区“散改集”运输，用好用足政策帮助企业优先发展集装箱船舶。帮助集装箱水路运输企业享受省内免“四自”航道收费和过闸费政策，航行中享受绿色通道优先过闸等，仅“四自”航道收费和过闸费这一惠民政策就可为绍兴辖区每条集装箱船舶每年节约过闸费22万。

越来越多的企业选择绿色水运，内河集装箱船舶运输迅速发展。

未来机遇满满

“绍兴越城区中心作业区、诸暨港区正与浙江省海港集团就港口战略合作投资协议框架协议，这是绍兴集装箱船舶发展的机遇。”绍兴港航部门负责人秋晓鸥说，“凭借毗邻宁波舟山港的优越地理位置，和绍兴每年200余万TEU的出口需求，宁波至绍兴之间开展内河集装箱船舶试航一旦完成，依托杭甬运河可实现集装箱运输水陆中转，从而实现外贸货物的直接出口，绍兴集装箱船舶的发展前景广阔。”

正是看好集装箱船舶运输发展前景，水运企业投资集装箱船舶的热情高涨。在去年集装箱运输量破万标箱的基础上，2018年绍兴汇海航运有限公司发展信心更足，该公司计划至少增加4条集装箱船舶，计划完成集装箱运输4万标箱、散货20万吨，目标营收3000万元。

目前，浙江省政府正在谋划实施“大湾区”建设，旨在加强浙江省内重点湾区互联互通，推动沿海大平台深度开发。通过环杭州地区将长江口与杭州湾连接起来，全方位促进江海联运，带动湾区经济实现可持续发展。绍兴港航部门以此为契机，以“畅通杭甬运河、振兴两江水运、构建港口枢纽、谋划河海联运”为工作重点，正加快水运基础设施建设、积极谋划出海工程建设，推进水上旅游客运发展、促进集装箱船舶运输，大力实施绿色航运、引导船舶大型化标准化发展，为绍兴水运发展注入更多新动能。

航道连线成网

“促进集装箱船舶运输发展，是浙江省政府‘十三五’期间发展海洋经济、构建四大交通走廊中重要的工作措施之一，也是绍兴港航部门加快构建江海联运发展模式、促进集装箱船舶运输发展的主要工作之一。”绍兴港航管理局副局长郑毅彪介绍，绍兴港航近几年加快提升辖区内基础设施配套建设，吸引社会水运建设投资13.14亿元，建成500吨级及以上泊位31个。

据介绍，绍兴港航部门积极规划完善“一河两江四连九线”航道网，重点推动杭甬运河绍兴滨海连接线工程、曹娥江船闸和杭甬运河富恩大桥顶升改造等工程；推动曹

绍兴水运基础设施条件的完善，让企业开始享受“水运红利”。绍兴汇海航运有限公司是绍兴第一家集装箱船舶运输公司，自2014年

企业沿水而聚

绍兴水运基础设施条件的完善，让企业开始享受“水运红利”。绍兴汇海航运有限公司是绍兴第一家集装箱船舶运输公司，自2014年

新闻观察

东北亚国际航运中心 大连计划十年建成

此外，大连市将加快推进“十三五”港口建设项目的建设及前期审批工作，重点推进大窑湾港区四期22号—23号工程、大港港区8号—11号邮轮码头泊位改扩建工程、大连长兴岛恒力石化(大连)炼化配套码头工程等在在建工程的建设工作，推进旅顺新港扩建工程、大窑湾汽车码头4号泊位工程等项目前期审批工作。

此外，大连市将加快推进“十三五”港口建设项目的建设及前期审批工作，重点推进大窑湾港区四期22号—23号工程、大港港区8号—11号邮轮码头泊位改扩建工程、大连长兴岛恒力石化(大连)炼化配套码头工程等在在建工程的建设工作，推进旅顺新港扩建工程、大窑湾汽车码头4号泊位工程等项目前期审批工作。

二管轮证书到期 能不能延迟?

手机号码为186****7898的陈先生来电咨询：二管轮证书到期能不能延迟？如果能，最长延迟几个月？

为此，记者咨询了海事部门，答复如下：适任证书到期不能延迟换证。根据2017年第8号《交通运输部关于修改〈中华人民共和国海船船员适任考试和发证规则〉的决定》第二章第十五条：持有船长和高级船员适任证书者在证书有效期内，满足相应海上服务资历要求，并经过与其适任证书相适应的知识更新培训，可以在适任证书有效期届满前12个月内向有相应管理权限的海事管理机构申请适任证书再有效。

全媒体记者 张妮

船民直通车
你有难我帮你
手机热线：027-82780546
E-mail: ZGSYB@VIR163.com



日前，广州打捞局12000吨抬浮力打捞工程船“华兴龙”轮从新加坡起航，执行出厂以来的首航任务，运输一批船舶到非洲几内亚。此次航行将穿越印度洋、好望角和南大西洋，总航程9700海里。该船投入营运，标志着广州打捞局半潜打捞船实现了从2万吨级至5万吨级全覆盖。
龙巍 陈柳春 摄影报道

2.3万吨吴淞江大桥抬高1.87米 国内首座矮塔斜拉桥顶升工程完成主桥顶升

本报讯（全媒体记者 那琦 通讯员 黄逸）5月17日11时38分，随着苏州江浦路吴淞江大桥主桥与南北端引桥的精准对接，国内首座矮塔斜拉桥顶升工程顺利完成主桥顶升，并创造了四项世界第一纪录。

江浦路吴淞江大桥位于昆山市江浦路跨越吴淞江处，主桥为101+101米矮塔斜拉桥，两侧引桥为8跨22米空心筒支梁桥，桥宽33米。该桥因通航净

空尺寸不满足规划航道通航尺度标准，决定采用整体顶升施工工艺进行升级改造，全桥整体顶升抬高1.87米，主桥整体顶升重量约2.3万吨，主墩顶升重量约1.8万吨，引桥整体顶升约5000吨。工程共分五次顶升，其中引桥4次、主桥1次。引桥于今年1月全部顶升到位，主桥于17日顺利顶升到位。下一步，还将进行主墩墩高加固等工作，确保大桥按期“长高”

和早日“站稳”。

吴淞江大桥顶升工程攻克了诸多技术难题，创造了国内外桥梁顶升的4个“世界第一”：世界第一座矮塔斜拉桥顶升；世界第一次采用抬梁托换技术顶升；主桥顶升重量2.3万吨世界第一；主墩顶升重量1.8万吨世界第一。该工程坚持绿色发展理念，为复杂结构、大吨位桥梁顶升积累了经验，为航道桥梁升级改造提供了新思路。

苏北航务处出台防汛防旱防台应急预案

本报讯（全媒体记者 那琦 通讯员 宋海燕）5月15日，苏北航务处印发《京杭运河苏北段防汛防旱防台应急预案》（以下简称“预案”），该预案适用于京杭运河苏北段范围内因受汛情、旱情、台风等灾害，影响正常水上交通运输引发突发事件的应急处置。

据悉，为有效应对汛情、旱情、台风等灾害给船舶航行安

全、防堵保畅、航道设施等带来的不利影响，规范应急管理和应急响应程序，最大程度地预防和减少事故发生、人员伤亡，苏北航务处制定了该预案。

预案重点是组织、协调、指挥所属15个基层单位在汛情、旱情和台风灾害引发水上交通运输突发事件后，对航道基础设施的抢通保畅、水上交通安全险情的应急救援，保障救灾

物资运输。

该预案分析了苏北运河出现汛情、旱情、台风等灾害时，运河水位、流量、流速发生变化，有可能给航行的船舶、航道和船闸设施带来的安全隐患，甚至发生运河断航等事件事故的风险。根据其性质、严重程度、可控性和影响范围等因素，逐级进行细化，分级开展响应，应对性和操作性强。

北方国际航运研究院在津成立 高端智库助力航运发展

本报讯（全媒体记者 甘琛 记者 薛力强）5月17日，记者从第二届世界智能大会——智能交通论坛上获悉，北方国际航运研究院正式成立，填补了天津在国际航运专业研究领域的空白，将有利于进一步提高北方国际航运核心区建设的决策水平。

研究院由天津港（集团）有限公司、交通运输部水运科学研究院等30余家单位共同发起成立，首届理事长单位为天津港（集团）有限公司，首任院长由上海海事大学副校长严伟教授担任。首批研究课题为《北方国际港航发展白皮书》及《天津自由贸易港建设研究报告》。

心区、努力打造京津冀自由贸易港，以及促进天津市交通运输、港口和水运行业发展的政策支持、学术研究、人才交流等领域建立长期战略合作关系。

当天，天津港（集团）有限公司和中国重型汽车集团有限公司签署战略合作协议。未来，双方将共同深入研发试制满足港口需求的纯电动自动驾驶集装箱卡车，推动港口技术和设备信息化管理水平不断升级。

在成立仪式上，天津市交通运输委员会、天津港（集团）有限公司与上海海事大学还共同签署了战略合作框架协议。未来，三方将紧密围绕加快建设北方国际航运核

心区、努力打造京津冀自由贸易港，以及促进天津市交通运输、港口和水运行业发展的政策支持、学术研究、人才交流等领域建立长期战略合作关系。

福建省海上搜救中心成功 救助5名落水船员

本报（全媒体记者 王有哲）5月17日，记者从福建省海事局获悉，5月16日凌晨，辽宁丹东籍干货船“鸿鹏”轮在福州辖区距平潭塘屿岛西南1.8海里附近水域沉没，船上11人落水。经福建省海上搜救中心全力组织救助，5人已经安全获救，其余6人暂时下落不明。

当日6时30分，福建省海上搜救中心接到险情报告后，立即启动应急预案，全力组织搜救行动，调派“海巡0805”、“海巡08801”等3艘海事巡逻船和东海救助局专业救助船以及专业救助直升机赶赴现场搜救，通过海岸电台和船舶交管中心发布航行警告，提醒过往船舶加强

瞭望、协助搜寻，并协调福州、平潭两地政府、边防、渔业部门派遣力量参与搜救，同时由海洋预报部门根据洋流和风流浪情制作落水人员漂流轨迹图，为搜救行动提供决策参考。

经过现场7艘海事、救助船舶以及1架救助直升机的全力搜救，目前已有5人安全获救，仍有6人失联。目前，各方搜救力量仍在事发水域开展搜救救助行动。



搜救连线

传达学习刘鹤副总理 在交通运输部调研座谈会上的讲话精神

（上接第1版）

一要牢固树立“四个意识”，坚定“四个自信”。要更加坚定地自觉地维护习近平总书记的核心地位，深化对习近平总书记关于交通运输重要指示精神的系统研究，提高政治站位和政治认识。

二要找准职能定位，加快转变政府职能。要处理好政府和市场、部门和企业的关系，处理好与科研机构的关系，在大部门制改革上出经验。

三要服务好国民经济大局，着力促进物流业降本增效。要按照高质量发展要求，更加注重提高效率，加快研究下一步降成本措施。

四要加快推动交通强国建设。要加快推动建立国家层面的交通强国建设领导机制，加快编制交通强国建设纲要。

五要提高整体规划水平。要加快建立综合交通运输规划的工作机制或领导小组，加快启动未来30年综合交通运输规划编制工作。交通运输系统各部门要主动对接、主动

服务、主动融合。

六要用改革的办法解决好行业发展的热点难点问题。要加快推进收费公路制度改革和交通投融资改革，落实好党和国家机构改革任务，加快完善大货车管理，推动新业态协同监管，加强监管能力建设。

七要务实高效推进行业科技创新工作。要摸清家底，积极争取交通重大科技项目纳入国家科技计划。要认清差距、卧薪尝胆，明确目标、努力工作。

八要高度重视抓好交通运输安全生产。要始终保持警觉，处理好安全、质量和规模、速度的关系，进一步完善应急管理体制机制。

九要坚持全面从严治党，持续转变作风。要抓好党风廉政建设，着力转作风、提效率。

十要认真学习领会。要把学习领会刘鹤副总理讲话精神作为当前一项重要政治任务，要抓好理论学习和专业学习，真正把理论功底搞扎实。

会议还研究了其他事项。

以小切口做大文章 深入开展大调研工作

（上接第1版）四要突出问题导向，积极拓展成果转化途径，通过调研提出切合地方实际的行业指导意见，使行业的方针、政策真正落到实处。五要完善工作机制，加强协同配合，形成各部门调研合力，强化过程管理和质量控制，完善考评激励机制。六要加强和改进工作作风，

结合即将开展的“不忘初心、牢记使命”主题教育，提倡开短会、讲短话、写短文，严格执行中央八项规定和实施细则精神，努力实现新时代新气象新作为。

部领导李建波、何建中、陈健、部总师出席会议。部机关有关司局负责同志参加会议。

扎笼子堵漏洞强监管 大力加强廉洁政府部门建设 更宽广视野更长远眼光做好新时期水上搜救工作

（上接第1版）

会议指出，做好道路运输安全生产工作，是进一步夯实道路运输安全基础、提高行业安全生产水平、维护人民群众生命财产安全的重要措施。要牢固树立生命至上、安全第一的理念，坚持安全发展、改革创新、源头防范、系统治理、依法监管，狠抓安全生产责任落实，不断强化道路运输安全监管、事故防范和应

急处置措施，提升道路运输安全现代化治理能力，坚决遏制重特大道路运输安全事故，为建设交通强国、决胜全面建成小康社会提供坚实道路运输安全保障。

会议还研究了其他事项。

在京部领导、部总师出席会议。有关民航局和部机关有关司局及部属有关单位负责同志列席会议。