

环保优先 狠控扬尘

## 徐州港向生态港口进发

□ 记者 顾晓平 通讯员 李思睿 陈寒 郭少建



顺堤河作业区防风抑尘网。王畅 摄

去年以来,徐州港务集团(以下简称“徐州港务”)多措并举加大投入,推进港口扬尘污染控制攻坚战。

近日,《徐州市港口大气污染防治技术规范》也印发实施,徐州港务集团将按照规范要求,从建立常态机制上下功夫,坚持环保标准化建设。

## 加大投入 强化技改人防

在徐州港务集团顺堤河作业区,21米高、3600多米长的防风抑尘网将整个货场全部包围在内,显得颇为壮观。同时,场内所有煤炭堆场均实现全覆盖。在货场出口,经过洗轮机冲洗的车辆,干净整洁地驶过货场外的绿化防护林。

在徐州港务集团所属万寨港区,35个散煤堆场全部覆盖了防尘网,强力自动喷淋装置正在循环对煤堆进行洒水作业。通过技术改造,翻车机、斗轮机、装船机等所有煤炭装卸露天作业场所,全部设置了降尘喷淋装置,抑制作业现场扬尘产生。万寨港副总经理周磊介绍,目前港口每天定时定点进行喷淋,确保道路湿润。对于不作业的货物,港口全部进行苫盖,每天基本上出动上百个人,达到每天3万平方以上的苫盖和作业情况。

2017年以来,徐州港务集团不断加大环保投入,新增添洒水车、射雾器、清扫器、洗轮机等30余台,修复改造生产防尘抑尘装置,确保重点作业场所环保设施覆盖到位。

此外,他们还完成了船舶垃圾收集站和油污收集池等省、市环保隐患治理重点项目。实施“见缝插绿”工程,目前绿化率达93.7%,超额完成港口绿化率达到可用绿化面积的80%以上的绿化率任务要求。

## 2. 加快转型发展 从源头杜绝扬尘

4月2日,徐州市首宗多式联运外贸集装箱业务正式启动,发往乌兹别克斯坦的300标箱的塑料颗粒正陆续在徐州港务孟家沟港码头进行装卸。该业务的成功运行填补了徐州市多式联运外贸集装箱业务的空白。

为彻底控制港口扬尘,在徐州港务加大对“散改集”、公铁水多式联运业务等的开发力度,大力开展绿色低碳环保运输;对于易产生扬尘的煤种和车载散货,拒绝到港接卸中转。

据孟家沟港区总经理王建威介绍,这几年,孟家沟港一直

在加快转型,港口散货运输业务已经全部退出,集装箱和钢材等件杂货业务得到了快速发展,其中集装箱货物运输已经占到五成以上。

去年,这里开通了徐州一太仓及长江口岸,徐州一连云港等多条集装箱航线,在粮食、焦炭、陶瓷等各类生产生活资料的“散改集”业务方面有一套成熟的运作模式。

徐州港务将在散货改集装箱这一方面进一步加大投入,增加低碳环保的运输方式,预计今年港口集装箱的年吞吐量可以突破1万标箱。

今年开始,《徐州2018年港口大气污染防治工作规范》、《环保管理绩效考核办法》在徐州港务集团正式实行。如今,“环保优先、安全第一”是徐港人最耳熟能详的一句话,坚持环保标准化建设、建立环保常态机制已经被提高到港务集团发展的战略高度。

其实从今年2月起,徐州港口行业管理部门就积极谋划研究制定大气污染防治技术规范标准,会同徐州市大气办等相关部门反复会商,形成堆场防尘、装卸工艺防尘、道路与车辆防尘、防护林设置、监控监测系统、应急预案与响应等“港口大气十条”技术规范。

同时,徐州市港口行业管理部门会同环保部门,督促落实港口码头堆场、装卸工艺、港区道路与港作车辆防尘措施以及港区防护林设置、监控监测系统建设等标准。

按照徐州市2018大气污染防治攻坚战计划整体工作部署和要求,徐州港务集团将从建立常态机制上下功夫,坚持环保标准化建设。

在港口转型升级方面,坚持集约化、规模化、专业化的原则,万寨港和顺堤河作业区进行有效对接,邳州新港的建设加快推进,靠城区比较近的孟家沟港完全实现转型升级,坚决杜绝散货作业,大力发展集装化的运输,发展公铁水多式联运等环保生态的运输模式,减少中转的渠道,提高整个港口的作业效率。

## 3. 坚持环保优先 形成常态机制

中国国际干散货运输市场月评(4月)

## 各船型运价涨跌不一 市场运力继续增长

□ 丁雨恬

复活节和清明节过后,本期国际干散货运输市场涨跌不一。海岬型船震荡上行;巴拿马型船和超灵便型船太平洋市场由于缺乏货盘支撑,由升转跌。4月27日,上海航运交易所发布的远东干散货综合指数、运价指数和租金指数分别为998.63点、878.58点和1178.40点,分别较上期末上涨6.4%、9.0%和3.7%,本期平均值分别较上期下跌4.2%、0.5%和8.1%。

运力方面,国际干散货运输市场运力继续增长。据克拉克森统计,截至4月底,全球干散货市场运力总计11205艘,8.25亿载重吨,较上月末增加168万载重吨。其中海岬型船3.27亿载重吨,较上月末增加39万载重吨;巴拿马型船2.03亿载重吨,较上月末增加65万载重吨;超灵便型船1.98亿载重吨,较上月末增加48万载重吨;灵便型船0.97亿载重吨,较上月末增加16万载重吨。

本期海岬型船市场租金、运价震荡回升。利好利空交织,一方面在持续高位后有所回落,月末为1.59亿吨,较上月末减少370多万吨,库存压力稍有缓解;其次,采暖季结束,限产高炉进入复产期,钢厂补库增加对铁矿石需求。但同时,铁矿石价格持续低迷,品位为62%的澳大利亚铁矿石价格上月跌破70美元/吨后,长期震荡于65美元/吨左右,27日为65.3美元/吨。从航运市场来看,上半月巴西铁矿石出货不畅,货盘较少,市场情绪较差,运价低位徘徊。进入下半月,发货人对5月上旬运力的需求集中释放,加之前期市场较弱,空放船舶不多,运力相对紧张,巴西西巴朗至青岛航线运价从13.0美元/吨左右,一路攀升至18.0美元/吨左右,月末略有回调。4月27日,巴西西巴朗至青岛航线运价为18.063美元/吨,较上期末上涨28.1%,本期平均值15.325美元/吨,较上期平均微涨1.0%,较去年同期上涨7.0%。太平洋市场,上半月受假期影响,澳大利亚铁矿石发货人拿船意愿维持低位,市场即期货盘缺乏,市场疲软。月中矿商出货积极,市场有所恢复,之后由于前期国内沿海天气影响早期运力供给,在即期货盘增多的情况下,澳洲市场大幅上涨,船东信心恢复,再加上巴西长航线拉动,澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价从5.5美元/吨左右回升至7.5美元/吨左右,月末稍有回

调。4月27日,中国-日本/太平洋往返航线日租金为16375美元,较上月末大幅上涨62.5%。本期平均12584美元,较上期平均上涨2.7%,较去年同期上涨16.5%。西澳丹皮尔至青岛航线运价为7.389美元/吨,较上期末上涨28.1%,本期平均值6.511美元/吨,较上期平均上涨5.2%,较去年同期平均值上涨4.9%。

本期巴拿马型船市场租金、运价阴跌不止。太平洋市场,假期归来后即期货盘成交清淡,加上进入二季度煤炭需求淡季,国内煤价持续下行,下游电厂库存处于高位,月中传出国内部分港口限制进口煤业务的消息,贸易商和电厂采购较为谨慎,煤炭货盘支撑,且FFA远期合约价格震荡下行,期租成交下跌16.2%,本期平均11249美元,较上期平均下跌14.5%。中国南方经印尼至韩国航线日租金为10093美元,较上期末下跌18.0%,本期平均10476美元,较上期平均下跌15.1%。印尼萨马林达至广州航线运价为6.205美元/吨,较上期末下跌9.5%。粮食航线,大西洋市场货盘较少,前期源源不断空放至南美,虽然南美粮食出口相对活跃,但整体供大于求,缺乏上涨动力,运价承压震荡波动。4月27日,巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价为33.025美元/吨,较上期末下跌3.3%,本期平均33.689美元/吨,较上期平均微跌0.6%,较去年同期平均上涨9.9%。

本期超灵便型船东南亚市场由升转跌。镍矿方面,因菲律宾和印尼天气不好,出货较慢,但下游需求也不高,市场镍矿货盘较少。印尼煤炭货盘表现较弱,钢材阶段性略有起色,但无力支撑整个东南亚区域,整体气氛依然疲软,租金、运价单边下行。4月27日,中国南方/印尼往返航线日租金为9755美元,较上期末下跌12.5%;本期平均9729美元,较上期平均下跌12.5%,较去年同期平均上涨7.0%。新加坡经印尼至中国南方航线租金为12083美元,较上期末下跌10.0%。中国渤海湾至东南亚航线租金为8809美元,较上期末下跌12.4%。印尼塔巴尼奥至广州航线运价为7.890美元/吨,较上期末下跌5.8%。菲律宾苏里高至日照航线运价为9.032美元/吨,较上期末下跌2.6%。

中国长江(商品)汽车滚装运输综合运价指数周报

## 汽车滚装运量回升 部分航线运价上涨

尽管长江汽车滚装运输市场仍处淡季,但本周西南航线受大坝碍航的影响逐渐减弱,货源量逐步恢复;华东航线因部分货主扩大水运辐射区域,货源量有所提升,推动中国长江商品汽车滚装运输综合运价指数(CARFI)明显回升,较上周增长10.91%,为866.25点。

本周由于主机厂生产计划恢复,汽车滚装运输量大幅增长,涨幅达56.2%。

其中水上航线受市场行情转好影响,运量环比上升29.81%,运价上涨9.1%。下水航线因主机厂下单量明显增加,运量环比上升56.21%,运价基本与上期持平。(武汉航运交易所供稿)

中国长江商品汽车滚装运输综合运价指数(CARFI)		
上期 2018/5/11	本期 2018/5/18	与上期比涨跌 (%)
781.04	866.25	+10.91%



## 守护港口“碧水蓝天”

□ 陆民敏

曾几何时,我们对散货码头的印象就是“晴天一身‘粉’,雨天一身泥”。周围居民则因为粉尘不敢开窗、不能晾晒衣物,生活受到很大影响。因为治理扬尘需要大量投入,短期内势必影响企业效益,一直都是环境治理的老大难问题。很多时候企业都寄希望于政府将居民拆迁。“只要没人投诉,散货码头有点粉尘也很正常。”不少港口都有这个观念。殊不知碧水

蓝天需要大家一起守护,只因眼前利益的短视行为是行不通的。

令人欣喜的是,党的十八大以来,随着国家对环境治理的高度重视,不少地方政府和港口企业加大了对码头环境治理的力度,如日照港坚持退港还海使煤码头变身“月亮湾”、天津停止汽车运煤进港等牺牲企业利益换取美好生态环境的事例层出不穷。虽

然天津港汽运煤停运使天津港散货装卸量下降和业务利润总额下降,日照港改造项目预算达6.8亿元,但他们认为这些都是暂时的,只要积极应对,对公司经营的影响都是可以化解的。

习近平总书记指出,“良好生态环境是人和社会持续发展的根本基础”。希望更多的人认识到这一点,能牺牲小我顾全大局,让天空更蓝。



## 让智慧港口便捷你我

——秦港“网上营业厅”效果初显

□ 全媒体记者 鄢琦 通讯员 乔飞

道。

上线运行半年来,秦港网上营业厅高效便捷的服务已惠及每位客户,让客户深切体会到了智慧港口的魅力。

货主王先生在接受记者采访时表示:“以前我们拿着各种单据跑各个部门和港务公司,不说来回路途费时费力,就是到了也不一定就能顺利办完。使用网上营业厅以后,我们办理业务可以不出办公室,还可以随时查看办理进度,甚至费用余额、场存量都能监控。”

“除此之外,网上营业厅让客户货物的安全性大大提高。过去使用纸质报表要加盖客户的公章,一旦有人私刻公章办理业务,就会给客户带来巨大损失。”业务大厅工作人员小苏向记者表示,“现在每位客户在使用网上营业厅时都有在港口备案的UK电子安全装置,每次办理业务时系统会自动生成专属的电子印章,从根本上杜绝了印章冒用的现象,客户办理业务时放心多了。”

日夜兼程 只为客户早享便利

“首先正确输入你们的专用户

优化升级 让智慧港口便捷你我

对于秦港股份公司,网上营业厅正式上线仅仅是个开始。他们不断拓展和完善系统业务功能,最大限度涵盖各项线下业务。目前,网上营业厅已具备在线一站式办理海事港建费审批、港口航次装船作业委托、煤炭货权变更、配煤协议签署、水路货物运单及货物信息表格填报等多项功能,实现港口原有的煤炭装卸业务办理程序与互联网一线联动,大大提升了业务办理效率,港口业务办理智能化初见成效。

接下来,秦港股份公司将进一步完善使用功能,不断提升客户体验度。秦港股份公司业务部商务稽核科长刘万河告诉记者:“我们将拓展一站式业务办理服务范围,力争扩大到杂货、油品业务办理,以及曹妃甸煤二期等异地项目,发挥互联网服务优势,吸引更多客户使用网上营业厅。同时,加强付费功能的开发,力争实现港口费用预付款网上缴费,持续优化服务,为客户进一步节省时间、降低成本,助推河港集团智慧港口、效率港口、服务港口建设再上新台阶。”



记者5月14日来到秦皇岛港股份有限公司调度指挥中心业务办理大厅发现,以往人声鼎沸的办理窗口现在变得十分安静,只有三三两两的客户在办理业务。过去摩肩接踵、面色焦急地递交各种表格的拥挤场面消失不见,取而代之的是秩序井然、轻松快捷的办理环境。这样的场景从秦皇岛港“网上营业厅”正式上线后已逐渐成为常态。

客户至上 打通“最后一公里”

以往港口业务办理流程,客户从填写货运单据材料到货物装船,中间要跑海事部门、业务大厅、船务代理、港务公司等多个部门和单位,过程十分繁琐。说起系统虽然能够满足港口业务办理的需要,但是没有实现互通互联、数据共享,严重影响了客户体验度。

将“客户至上”写入企业核心价值观的河北港口集团推出《河北港口集团京津冀协同下的“一键通”大宗散货智慧物流示范工程实施方案》,以“智慧港口”建设助推港口转型升级和高质量发展。2017年11月,秦皇岛港网上营业厅和货运费收系统(以下简称“网上营业厅”)正式上线,用“互联网+”打通了港口业务环节的“最后一公里”。“网上营业厅是秦港股份公司着力打造智慧港口、效率港口、服务港口的重要举措,更是践行客户至上服务理念的生动物体。”秦港股份公司总裁杨文胜在网上营业厅上线发布会上介绍