

扎根基层 心系群众 用坚守谱写奉献之歌

□ 通讯员 程彦文/图



曹如意正在巡航检查。

黑龙江省齐齐哈尔市虽没有黄金水道上的轴轳千里,但广袤的嫩江水域离不开鹤城海事人的无私奉献和平凡坚守。2018年5月3日齐齐哈尔市海事处曹如意被授予“直属海事系统十大杰出青年”荣誉称号。曹如意2007年10月考入齐齐哈尔船舶检验处,从事船舶检验工作6年。于2013年调入齐齐哈尔海事局,一直在基层海事处从事行政执法工作。期间他荣获“齐齐哈尔市安全生产先进个人”“黑龙江海事局先进个人”“交通运输部直属海事系统‘两学一做’优秀共产党员”等荣誉。他立足岗位、忠诚履职、开拓进取、甘于奉献,在投身海事事业发展中展现了青春风采。

2013年直属海事系统核编转制,面对工作岗位的调整,从事多年验船师工作的曹如意毅然选择了从机关调入齐齐哈尔市海事处,担任副处长一职。他经常说:“希望用自己的专业技能为海事一线监管工作贡献力量。”

“爸爸,你为啥不能像我同学的爸爸那样,带我出去玩啊?”曹如意的女儿撅着小嘴问爸爸。他摸着女儿的头,笑着说:“因为爸爸得像动画片里的超人一样,保护着水上船舶的安全,守护坐船的人们的安全呀。”2017年国庆节前夕,他的女儿在外出玩耍时意外受伤,需要父母的悉心照料。可他考虑到双节期间的水上出行客流激增、监管水域广、监管任务艰巨、处里人员紧缺等困难,他不得不暂时放下作为父亲的责任,节日期间照常加班,可他的心里却是对女儿满满的愧疚。

曹如意所在的齐齐哈尔市海事处管辖着齐齐哈尔市七区八县、齐齐哈尔农垦分局7个农场和九三农垦分局3个农场的江河湖泊,近1000平方公里的水域,且辖区船舶分布分散,全年执法里程一万三千多公里,相当于绕中国大陆海岸线一周,但海事处仅有4名海事工作人员。

面对“点多线长面广人少”的工作困难,曹如意没有丝毫怨言,根据辖区各时段监管特点将有限的力量进行精准部署,并以身作则,带领全员

性双休日和节假日,夏航期采取无休模式来保障海事监管工作有序完成。冬季里的卜奎海事处按照“四季监管”工作要求,坚持封江停航不停工。

2017年11月21日,气温接近零下18度,嫩江水域富裕段已基本封冻,已停运一周的富裕浮桥准备于当日进行合龙作业。在得知这一消息后,曹如意带领执法人员驱车200多公里赶赴富裕浮桥现场对浮桥合龙作业进行现场监督指导。协助浮桥工作人员进行现场指挥协调,调度现场车辆及船只,指导浮桥负责人制定合龙作业方案,并提醒浮桥合龙作业人员做好安全防护措施。

浮桥成功合龙之后,曹如意又对富裕浮桥的安全运营提出了新的指导建议,一方面要做好值班值守工作,注重浮桥日常维护,防止浮桥带病“上岗”;另一方面密切关注气温变化,制定应急预案,根据天气变化采取相应措施,若再次出现流冰要及时拆桥放冰,保障浮桥安全运营;同时还需健全安全管理制度,时刻牢记安全重于泰山,把安全放在第一位。

流凌期,曹如意带领着执法人员,每天冒着严寒前往浮桥水域查看冰情,同时通过互联网和电话的方式及时发布冰情预警信息。在浮桥拆解、避流凌过程中,曹如意对浮桥拆解现场进行监管,顶着零下二十多度的严寒,一站就是四、五个小时。

攻坚克难有作为

2017年6月22日,针对齐齐哈尔市采砂船因贪图利益超载现象严重,且投机取巧在作业过程中均未按要求喷涂船名和堪划载重线,造成江上作业船舶无法识别的问题,曹如意召集采砂船主在海事处召开会议。会上他对船主提出了明确要求:“船体上喷涂船名并在明显位置悬挂船舶铭牌;按证书要求堪划载重线标志;将船舶识别号和船检登记号有效焊接于尾部空舱舱内船体上;配备污水柜,并对船舶动力设备产生的污水进行有效收集并存储于污水柜中。”通过两个多月的整改,辖区存在问题的21艘采砂船已按要求全部完成了整改项目。

梅里斯区重要旅游景点梅里斯湖景区为了吸引游客,从广西某厂引进机动排筏作为景区水上娱乐项目。排筏作为辖区新生事物,这一监管空白点引起了曹如意的注意。由于检验和监管“无法可依”而产生旅游安全隐患。

该如何有效预防事故的发生呢?曹如意没有简单的采取取缔排筏的措施,而是深入现场进行调研,向有排筏监管经验的广西海事局进行取经,并结合自身船舶检验专业知识和监管工作经验,积极协助地方政府出台了《梅里斯湖排筏管理规定》来规范排筏运输行为,保障排筏运输安全。这种做法既让地方旅游经济不受损失,也让游客安全有了保障,得到地方政府的好评。

心系群众助民生

“孩子们背着书包、穿着厚重的衣服,冒着生命危险踏冰上学。”齐齐哈尔富裕县十五里屯的村民告诉曹如意。

十五里屯被塔哈河环绕,冬季村民只能冒着危险踏冰出行,而夏季由于渡船运量小、运载时间受限,且易受天气水文影响停航。特别是流凌期,渡船无法在塔哈河航行。村民出行十分困难。村民想集资造桥,然而高昂的费用让想法无法实现。村民开始向政府寻求解决办法。

曹如意得知情况后,主动联系村委会,现场调研论证搭建浮桥的可行性,指导村委会办理渡口审批手续,借助自身专业优势帮助浮桥选择安全架设位置,并协助村委会联系有资质的造船厂建造浮桥。浮桥建造和架设期间,曹如意多次深入现场,督促工程人员做好安全管理工作,保障浮桥施工作业安全。正是在曹如意热情帮助下,使得十五里浮桥顺利架设通行,村民终于迎来一条安全便捷的出行之路。

草木平凡,却成就了壮美山河;碎石平凡,却铺就了通天大道。把每一件平凡的事情做好,就是不平凡。曹如意就是这样在平凡的岗位默默地坚守与奉献,十年的海事岁月里一直用实际行动践行着入职时的誓言:“我是一名中华人民共和国海事人员。我保证忠于祖国、服务人民;热爱交通、献身海事;保障安全、促进环保;恪尽职守、率先垂范。我愿为实现自己的誓言而努力奋斗!”

他们铸就工匠「梦工厂」招牌

□ 通讯员 姚晓双 康文龙 全媒记者 甘琛 文图

你能想象一个整天与机车打交道的港口一线班组,可以推出129个优秀创新项目和先进操作法,一人获得的国家专利就达到9项吗?有一个团队——日照港徐玉金劳模创新工作室做到了!

这个团队先后荣获“山东省示范性劳模和工匠人才创新工作室”、日照市首批“劳模创新工作室”等荣誉称号。从全国五一劳动奖章获得者徐玉金,到齐鲁首席技师贺召文,再到山东省首席技师王均光、技术能手李强,日照港徐玉金劳模创新工作室正逐步发展成为工匠“梦工厂”。

徐玉金：一个执着的工匠

徐玉金,日照港徐玉金劳模创新工作室的“当家人”,也是日照港第一个以个人名字命名的班组“徐玉金班”首任班长。这个略显瘦弱的大叔,身上的荣誉却十分厚重:日照工匠、齐鲁金牌职工、山东省有突出贡献技师、山东省富民兴鲁劳动奖章、全国五一劳动奖章。

30年如一日,靠着传承和钻研,凭着专注和坚守,徐玉金成长为日照港的“大拿”。谁能想到,从部队转业初到港口的徐玉金,也曾是一个“小白”。学历不高劲头足,他从最简单的结构原理开始学起,执着地把每次发生故障的原因、处理方式都详细记录下来。工作中那些看似不起眼的小问题都成了他的创新原动力。维修工具用起来不趁手,个别部件维修率过高等等,他都要试着钻一钻、改一改。

“我最得意的就是燃油泵油封改造,把原厂燃油泵的O型圈油封改成了骨架油封,解决了频繁漏油问题,延长了使用寿命。”徐玉金说。虽然前后试验历时了一年,但这一发明最终获得了国家专利和山东省职工优秀技术创新成果二等奖。

人在全身心投入一件事时会有些完全“忘我”的状态出现,当这个状态出现时的幸福无以言表。记得那是徐玉金和团队一起攻克第一次自主中修,57天的奋战,所有人没日没夜地探讨、琢磨、拆装。当看到机车重新恢复活力,忽然感觉好像有那样一刹那的停滞,时空都静止不动,大家心里满满成就感、喜悦感,觉得人生实在是幸福,别无所求,外在世界的成败得失根本不值一提。

“咱当了科学家,可以做一名能工巧匠。”在徐玉金的带领下,先后完成90个科技攻关,19个技术改造项目,其中省级以上成果奖4项、国家专利成果18项,并获得“全国学习型先进班组”称号。

工匠群：一群执着的“技术宅”

2013年,公司成立了首个劳模创新工作室并以徐玉金的名字命名。徐玉金发出了“经验共享”号召,带领更多的人体会忘我工作的乐趣。大家一起抓培训、搞创新,建实训室、编故障案例、开成果发布会。那段时间大家很忙,却乐此不疲。这个平台实现了由“单兵作战”到“群策群力”的聚合效应,一大批技能人才得到迅速成长:

贺召文,齐鲁首席技师。作为内燃机车柴油机维修的带头人,短短5年时间就完成了从技术工人到维修专家的华丽转身。他组织完成的“柴油机喷油器拆装辅助装置”等2项成果获得国家专利。

王均光,山东省首席技师。编制了《机车中修工艺》等多个技术材料,带领团队先后研发制作了电控阀试验台、电器模拟演示板等多项

除了严格要求自己外,他也要求全体职工一定要廉洁执法。他创新开展了花钱“买”监督,面向社会公开承诺,如举报沭阳县地方海事处职工违法违纪行为,一经查实将给予举报人重奖并为之保密。制定单位内部跟踪监督考核制度,专人不定期对职工进行督查,依表现进行奖奖惩。多年来,沭阳县地方海事处没有发生一起违法乱纪的事。

2017年沭阳县地方海事处获市文明单位、市主管单位先进集体,各项工作在同业行的前列。

“潮平两岸阔,风正一帆悬”,韦宇带领他的同事们将以创先争优、爱岗敬业、服务大局的饱满工作热情、昂扬的斗志,高唱着海事之歌,肩负起让航行更安全的崇高使命。

高技术含量的攻关项目。

李强,山东省技术能手。连续三年获得日照港机车乘务员技术比武第一名,总结出动态考核、“菜单式”机车故障分析等培训方法,并创新推出“一次乘务作业标准法”等作业方法。

他们,不仅是“技术宅”,也是管理创新能手。

工作室创新开展的“维修定额管理”,以内部模拟市场化方式,在作业中兑现了维修件。定额管理的灵活运用产生了“鲶鱼效应”,使员工主动找活干、练技能。创新开展的机车乘务员培训“六步通关法”,在铁道部司机晋升考试通过率只有40%的情况下,6名青工全部一次通过。他们先后推出129个优秀创新项目和先进操作法;解决技术难题50多项;获得国家专利18项,结合“机务大练兵”平台,先后培养出一批机车专业骨干人才,其中高级技师2名、技师9名……

新生代：一代代执着传承

工匠精神,是执着、是创新,也是一代代人的传承。

2016年11月,徐玉金的“80后”徒弟卢翔超,从徐玉金手中接过接力棒,成为“徐玉金班”班长以及工作室负责人。

“小卢谦虚好学,每当工作中遇到困惑和压力时,都会主动找人交流,这点让我对他很放心。”徐玉金告诉记者,“我常常开导他一定要甩开膀子加油干,年轻人干事情一定要有不服输、不怕难的劲头。”

安心是止,是一种境界。心安住才会看到事物的真相。

让卢翔超记忆犹新的一件事,是贺召文师傅让他叹为观止的维修技能。一次,柴油机进油孔出现漏油故障,考虑石棉垫失效,于是更换石棉垫。可是大家一连换了三次,总是无法解决漏油问题。大家想到了钳工大拿贺召文,他用手抚摸几下两个平面,胸有成竹地说,这两个平面有问题。他找来一块油石和一把锉刀,先用锉刀锉了几下,又用油石打磨一番,再次装完之后,果然丝丝合缝,一滴都不漏了。

“我们年轻人有知识、不怕难,更要像前辈们把心扎在本职工作上。”谈起工作经验,卢翔超说,“其实幸福就是让自己专注在修车这件事上,每当看到机车轰鸣地返回作业场区,自己心里比蜜还甜。”

面对工作量巨大、年龄结构老化、人员紧缺等发展瓶颈,怎样才能让一个人顶三个人用呢?卢翔超决心开展一专多能人才培养,彻底打破班组内的专业壁垒,让每个人都成为“多面手”。他提出“三三制”培训计划,即每人至少能胜任3项以上技能,每项技能至少有3名员工能胜任,至少有3名员工能胜任班组全部工作。通过记名维修制、红旗设备评比、故障案例分析、维修积分管理考核等手段,全方位提升机务用养修效能。

年轻人的朝气蓬勃,为徐玉金班的二次腾飞注入了新的活力和动力,通过潜心探索管理创新、技术创新的窍门,班组很快获得“全国港航系统优秀质量小组”称号。一年完成技术攻关3项,其中新型缸套专用吊具成果获得国家专利。卢翔超本人也获得了日照市“五一劳动奖章”。

5年奋发,如今的日照港徐玉金劳模创新工作室,正逐渐成长为机车管用养修全方位技能培训、技术攻关的行业标杆,成为港口工匠的“梦工厂”。

5年淬炼,这群痴迷的“技术宅”,个个独具匠心,为了机车轰鸣,毅然选择坚守;他们没有豪言壮语,一步一个脚印,踏踏实实,默默地奉献着智慧和汗水。



工作室通过“技师一带一”活动,现场指导工人组装柴油机缸头。

风雨三十年 矢志为安全

□ 通讯员 刘文 袁沫文/图

“人生可以平凡,但不可以平庸;人生不一定伟大,但一定要崇高。”这是江苏沭阳县地方海事处处长韦宇的座右铭。他以其固有的踏实细致的工作作风、认真负责的工作态度,以及良好的职业道德,在平凡的岗位上默默地奉献自己30年最宝贵的年华。

迎难而上 “三无”人管理“三无”船

沭阳县地方海事处始建于1987年,当时水上航运复苏,很多人买船跑起了运输。沭阳港一时百舸争流,千舟竞发,一片繁荣。很多船都是“无船名号、无船舶证书、无船舶籍港”的“三无”船舶,水上事故频发。韦宇被任命为海事所所长,负责现场安全监管工作。当时经费紧张,他们没有办公用房、没监督艇、没设备,“三无”所长管理“三无”船舶,何其难啊!

韦宇没有被困难吓住,没房子他带同事们在河边搭起小舍子,没艇就借用兄弟单位的。他们上船宣传政策、疏通航道、救助遇险船舶,依法征收规费。

开始船员不理解,有一次一个船员耍横,一盆水直接泼到韦宇身上。当时处于而立之年的他按捺住性子,抹了把脸上的水,深呼吸一口气,让自己平静下来,继续耐心地说服他们,宣讲规费征收的意义。人心都是肉长的,看着“落汤鸡”样的韦宇还如此耐心,船员们不好意思

了,按规定交了规费。他们坚持24小时为船员服务,不分昼夜巡航,饿了吃点大饼油条,渴了混浊的河水用明矾净化一下就喝。

他和同事们披星戴月救险情、排故障、战狂风,晴天一身汗,雨天一身泥,一个个黑了瘦了。但是水上航行秩序井然,安全态势平稳,他们的辛苦获得了船民的理解和支持,“三无”船的老大难问题被顺利解决。

练为战 打造水上搜救“尖兵”

安全是海事工作的重中之重,韦宇一直军事化管理水上搜救队,坚持“练为战”,坚持从实战需求出发,立足高标准打造一支水上搜救“尖兵”队伍。他紧密结合辖区水上搜救特点,对搜救队循序渐进开展包括力量训练、速度训练、耐力训练、柔韧灵敏训练的体能训练,培养了搜救队员强健的体魄。同时强化技能实操,水上搜救队经常开展应急演练装备操作训练,打造了一支随时能拉得出打得响的水上搜救队伍。

2017年8月15日,韦宇在巡航时发现“宿沭货0133”船舶装运黄沙在淮沭河老码头南300米处搁浅。经现场查看,该船搁浅约有20—30厘米,情况比较严重。而当时现场正处于九闸放水,水流湍急,水位也在不停下降。如果不能及时脱浅,船舶随时会有倾覆的危险。看到这个情况,韦宇立即带领工作人



韦宇(右一)正在渡口进行船舶安全检查。

员上前救援,对搁浅的船舶进行拖带,对来往的船舶进行疏导、引航,并在搁浅船舶边进行临时交通管制,指挥其它船舶谨慎驾驶、有序通行。经过一个小时的努力,货船在大马力海巡艇协助下成功脱浅,解除了险情,恢复了辖区水域的安全畅通。

这样的事情每年都要发生几起,韦宇已经记不得有多少了。可是沭河水忘不了,多少回,滂沱大雨中韦宇和同事们一起挽救遇险的船舶;船民们忘不了,多少回,他们在雨中巡逻,走家串户宣传。三十年韦宇巡回铸造忠诚,风浪里尽显本色。

常在河边走就是不湿脚

由于出色的工作,韦宇1998年被任命为沭阳县地方海事处负责人,他觉得责任更大担子更重了。单位条件好了,他狠抓政风行建设,坚持做到常在河边走就是不湿脚。

有一次事故的一方托他的朋友