



中国水运报

行业主流媒体 水运权威报道

主题宣讲、宣教指导、专项活动相结合
交通运输「安全生产月」活动六月开启

珠江水运绿色发展绘就时间表路线图

□ 全媒体记者 龙巍 通讯员 张兵

“共抓大保护、不搞大开发，努力把长江经济带建设成为生态更优美、交通更顺畅、经济更协调、市场更统一、机制更科学的黄金经济带，探索出一条生态优先、绿色发展新路子。”习近平总书记在深入推动长江经济带发展座谈会上的讲话为长江发展提出了要求，立下了规矩，也为我国第二条黄金水道——珠江未来发展指明了方向，5月15日，交通运输部联合广东、广西、贵州、云南四省(区)人民政府印发《推进珠江水运绿色发展行动方案(2018—2020)》(以下简称《珠江绿色方案》)，发出了珠江水运走生态优先、绿色发展之路的动员令。

部省合力 建设绿色珠江

推进生态航道建设和绿色港口建设，推进船舶绿色发展，鼓励港口

企业优先使用电能和液化天然气，加快淘汰污染物排放不达标船舶……《珠江绿色方案》明确，到2020年珠江水运科学发展、生态发展、集约发展意识进一步增强，水运绿色发展成绩显著，绿色水运体系基本建立，法规标准体系进一步完善，水运在综合运输体系中的作用进一步增强，有力支撑沿江经济社会健康可持续发展。

据了解，为贯彻落实党中央、国务院重大决策部署，协调解决制约珠江水运发展的重大问题，2015年，在交通运输部的支持下，粤桂滇黔四省(区)政府依托泛珠合作机制，共同建立了珠江水运发展高层协调机制。2015、2016、2017年的三次会议，在强化珠江水运科学发展顶层设计，促进流域经济社会协调发展等方面发挥了重要作用。特别是2017年会议审议通过了《珠江绿色方案》，交通运输部和广东、广西、贵州、云南四省(区)政府形成共识，共同打造珠江黄金水道，合力建设绿色珠江。

《珠江绿色方案》明确，珠江流域四省(区)将全面贯彻党的十九大

精神，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，坚持人与自然和谐共生的基本方略，牢固树立社会主义生态文明观，践行“绿水青山就是金山银山”的理念，以交通强国战略为统领，服务美丽中国建设。紧紧围绕统筹推进“五位一体”总体布局和协调推进“四个全面”战略布局，完善生态文明体制机制，坚持生态优先、绿色发展，以支撑流域经济社会发展和改善生态环境为根本出发点，以推进供给侧结构性改革为主线，以生态保护和污染防治为重点，以技术创新为主要动力，以推进绿色水运基础设施建设为抓手，以提升绿色水运管理能力为保障，合力推进珠江黄金水道绿色发展，为流域经济社会发展提供更加有力的支撑。

“珠江是我国华南和西南地区重要的水上运输大通道，是我国西南内陆地区与粤港澳地区经济互补、协调发展的重要纽带。加快珠江黄金水道建设，对于服务‘一带一路’和粤港澳大湾区建设具有十分重要的意义。”2017年珠江水运发展高层协调会期间，参会的四省(区)领导均表

示，将紧紧围绕国家战略部署和沿江地区经济社会发展需要，完善和落实珠江水运发展规划，统筹各种运输方式间的协调发展，形成推进珠江黄金水道建设发展的合力。

绿色引领 全面推动珠江水运转型升级

绿色发展，从曾经的选择题变为此时的必答题。对于其中的辩证关系，习近平总书记考察长江时阐述得十分透彻：“通过立规矩，倒逼产业转型升级。”“要设立生态这个禁区，也是为如何发展指明路子。我们搞的开发建设必须是绿色的、可持续的。”

“《珠江绿色方案》也为我们珠江发展立了规矩，必须是绿色的、可持续的。”珠江航务管理局局长王建华向记者介绍道，《珠江绿色方案》基本原则就是：

——规划引领，统筹协调。加强部省(区)间、各省(区)间的沟通与合作，注重规划引领，贯彻落实国家关于生态空间和生态红线等要求。(下转第3版)

本报讯(全媒体记者 张斐)日前，交通运输部安委会发出通知，决定于6月开展2018年“安全生产月”活动。今年活动主题为“生命至上，安全发展”，各级交通运输主管部门、部属单位和行业央企将围绕“三方面”主题宣讲、“三方面”宣教指导、“三方面”专项活动来组织开展。

“三方面”主题宣讲，即各部门各单位围绕“生命至上，安全发展”主题，组织干部职工开展一次集中学习研讨，全面领会习近平总书记关于安全生产重要思想的精神实质和核心要义；组织安全监管人员和专家走进企业、走进基层，重点围绕落实安全生产责任制和推进安全生产领域改革发展进行一次安全主题宣讲；通过组织观看警示教育片、警示教育展和进行实战化应急演练等形式，开展一次警示教育宣讲，分析剖析典型事故案例，提高事故防范和应急处置能力。

“三方面”宣教指导，即各单位组织开展“6·16”安全宣传咨询日活动，通过现场设置展台、发放宣传品、举办展览展示等方式宣传安全生产方针政策、法律法规和应急知识，解答群众关心的安全生产问题；充分利用各类媒介平台广泛传播交通运输安全生产知识，普及与人民群众生产生活息息相关的常识；交通运输管理部门组织企业在道路水路客运站、客运旅游车船、渡口渡船，开展旅客安全出行安全告知宣传服务。

“三方面”专项活动，即开展交通运输企业安全文化建设先行先试，优化企业安全管理制度和基础条件，营造良好的安全氛围；开展“平安交通”安全创新案例征集评选，总结、交流、共享交通运输领域安全生产实践成果，创新安全生产工作思路；开展交通运输从业人员安全素质提升工程，全面加强从业人员安全素质建设，加大教育培训力度。

一季度公路水路行业 安全生产形势基本稳定

本报讯(全媒体记者 张斐)记者从日前公布的《公路水路行业安全生产事故统计分析》(简称《统计分析》)了解到，2018年一季度，公路水路行业不断完善安全生产机制，深入推进平安交通建设，加大隐患排查和风险控制力度，公路水路行业安全生产形势基本稳定，事故总量有所下降，死亡失踪人数明显下降。

《统计分析》显示，一季度，统计口径内造成人员伤亡的安全生产事故起数、死亡失踪人数，同比下降9.2%、12.7%。其中，一般事故起数、死亡失踪人数，同比上升13.7%、13.8%；较大事故起数、死亡失踪人数，同比下降25.0%、24.1%；未发生特别重大事故。

针对二季度安全生产趋势，《统计分析》指出，二季度进入春夏交替季节，人员出行增加；同时，工农业生产复苏，工程建设复工，公路水路运输需求旺盛。加之夏季将临，强降雨、雷电等强对流

天气增多，交通运输安全生产压力增大。

基于上述情况，《统计分析》建议，重点加强道路水路客运和危险货物运输、港口生产和交通工程建设等重点领域的安全监管，科学研判、辨识并有效管控各领域安全生产风险，坚决防范重特大事故发生；针对二季度的生产特点，督促相关企业完善安全管理制度，优化生产作业调度方案，强化客运安全教育培训，有针对性地对企业、船等运输工具进行保养，确保旅客运输和旅游客运安全。针对天气逐步转暖，午间易疲劳等问题，督促企业，特别是道路运输企业，加强人员调度，强化安全管理制度落实，坚决杜绝疲劳驾驶、疲劳作业现象；同时，强化恶劣天气防范，加强与相关部门的信息共享机制，及时获取行业发布各类灾害预警信息，督促企业强化雾季航行安全管理，减少水上碰撞事故。

5月18日，扬州中远海运重工有限公司13500TEU集装箱船舶出坞。该集装箱船长366米，宽48.2米，型深30.2米，船舶自重45500吨，是目前扬州地区建造的最大集装箱船舶。

胡逢 刘云 摄



时讯快报

我国自主研发海上风电施工平台交付

本报讯(全媒体记者 胡逢 通讯员 王丛歌)5月18日，振华重工自主研发的世界最大2000吨“龙源振华叁号”风电施工平台交付使用，标志着我国打破国外技术垄断，实现大型风电安装平台国产化，为我国加快发展海上风电产业提供了装备支撑。

“龙源振华叁号”船长100.8米，宽43.2米，型深8.4米，是集大型设备吊装、打桩、安装于一体的多功能自升式海上风电施工平台。该平台拥有10多项创新技术，拥有全球最大起重能力，双钩最大吊重2000吨，可轻松吊起6兆瓦大功率海上风机基础，实现空中翻身。

最高法国际海事司法广州基地专委会成立

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 林晔晗 黄海磊 胡后波)5月18日，最高人民法院国际海事司法广州基地(以下简称“基地”)专家委员会正式成立，委员会成员由境内外知名专家教授、仲裁界知名仲裁员等组成。

今年3月27日基地正式成立以来，广州海事法院致力于打造国际知名的海事司法学术交流平台、促进国际海事法律研究和交流、加快推进中国国际海事司法中心建设。据悉，专家委员会将为海上运输、船舶碰撞、港口、码头工程作业等纠纷案件中，遇到的专业技术问题和法律理论问题提供咨询。“借助国内外海事专家的知识力量，弥补自身的不足，不断提升司法能力，以确保基地具有国际知名度和影响力，相关成果在国际航运领域具有可操作性。”广州海事法院院长叶柳东告诉记者。

智能航运技术创新与综合实验基地启动

本报讯(全媒体记者 甘琛)5月18日，记者从中国智能航运发展研讨会上获悉，由交通运输部水运科学研究所和智慧航海(青岛)科技有限公司共同建设的智能航运技术创新与综合实验基地在青岛正式启动，将打造智能航运综合示范区和国际国内智能航运创新高地。

与会专家研讨了我国即将出台的《智能航运发展指导意见》(征求意见稿)，交流了我国智能航运发展的实践、经验与探索。据悉，智能航运技术创新与综合实验基地项目所处的青岛蓝谷基地，目前正积极争创以海洋为特色

的国家级高新区。智能航运技术创新与综合实验基地规划占地约750亩，其中一期总用地约450亩，二期总用地约300亩。基地启动区一期投资约60亿元，计划于7月底进场开工建设。据预测，首期产业项目落户后10年内，在即墨区落地的相关项目将实现总产值千亿元。

贯彻落实习近平推动长江经济带发展重要战略思想

嘉陵江 航道

树立“一盘棋”思想 助推航道生态绿色发展

□ 通讯员 廖文龙

“共抓大保护、不搞大开发，努力探索出一条生态优先、绿色发展新路子。”习近平总书记重要讲话精神为嘉陵江航道做好服务长江经济带发展工作指明了前进方向，作为重庆市“一干两支”航运体系重要的“一支”，为贯彻落实习近平总书记推动长江经济带发展重要讲话精神，服务好长江经济带、重庆航运事业发展，嘉陵江航道树立“一盘棋”思想，坚定不移走“生态优先、绿色发展”之路。

一是强化航道管养水平，提供优质航道服务，加固航道安全“基石”，加快推进嘉陵江数字航道建

设，提升航道信息共建共享水平，助力长江水系高等级航道网络建设；积极提升航道形象，做到航标整齐有序、灯光明亮，航道基地配置标准、整洁清爽，推进嘉陵江旅游航道建设。

二是嘉陵江航道兼具地方水上应急救援职能，要进一步加大投入力度，完善救援设施设备，强化救援人员培训及训练，提升出警速度、反应能力，抓紧完善主城区水上应急救援基础设施建设，培育水域环境污染处置能力，让水上应急救援既能保“安全”也能保“生态”。

三是明确专人负责航道生态环保工作，强化航道疏浚、航道维护中的生态环保管理工作，通过专题培训、学习，提升职工生态意识；强化航道基地、信号台开展环保专项检查。

四是争取嘉陵江利泽、井口枢纽工程建设，早日打通嘉陵江高等级航道，发挥嘉陵江全江渠化的航运效益和生态效益。

蓝图更加清晰，号角更加嘹亮。嘉陵江航道管理处将认真学习贯彻习近平总书记重要讲话精神，以钉钉子精神，把“建、管、养、救”各项工作抓实抓好，为实施好长江经济带发展战略而努力奋斗。

以总书记重要讲话精神为统领 加快推动长江航道现代化建设

□ 长江航道局局长、党委副书记 付绪银

推动长江经济带发展是党中央做出的重大决策，是关系国家发展全局的重大战略。今年4月，习近平总书记再次来到长江调研，主持召开专题座谈会，提出加快推动长江经济带发展的重要战略思想，为长江航道建设发展指明了方向。

一、提高政治站位，准确把握习近平总书记重要讲话核心要义和精神实质

党的十八大以来，习近平总书记高度重视长江经济带发展。“大保护工作也是兵马未动粮草先行。这个粮草就是思想认识。”“不搞大开发不是不要开发，而是不搞破坏性开发，要走生态优先、绿色发展之路。”等一系列论断，使长江经济带成为反映和践行绿色发展理念的主战场。

习近平总书记深入推动长江经济带发展座谈会上强调，要正确把握“五大关系”，坚持“共抓大保护、不搞大开发”和“生态优先、绿色发展”，牢固树立“一盘棋思想”，为新时代推进长江经济带发展提供了思想指引和根本遵循。长江航道是长江航运基础，是推进长江经济带建设的重要支撑，我们要认真贯彻落实总书记提出的“正确把握五大关系”，切实强化共抓大保护、不搞大开发的规矩意识和工作导向，立下规矩，划定红线，把修复长江生态环境摆在压倒性位置，在航道建设和航道整治生态修复工程等关键领域实现重点突破；要牢固树立“一盘棋思想”，加强统筹协调，坚持协同发展、融合发展，做到全局和局部相配套、治本和治标相结合、渐进和突破相衔接，把深化供给侧结构性改革作为推动高质量发展的主线，实现长江航道科学、绿色、安全、高质量发展。

(下转第3版)

