

# 山东擦亮滨海旅游“名片”

□ 全媒体记者 甘琛

近日,由烟台新绎飞扬客船有限公司投资600多万元建造的豪华旅游客船“寻仙107”徐徐驶近旅游大世界码头。新建船舶船长35米、核定载客99位,最高航速15节,采用舰式船首和流线型设计,安全环保、豪华舒适。待完善船检、海事等相关船舶手续后,烟台市港航局将核发《船舶营业运输证》,并于5月下旬投入烟台市区至崆峒岛的旅游航线运营。

近年来,随着经济的飞速发展,旅游成为助力美好生活的重要推手,而山东滨海旅游资源十分丰富,乘着建设海洋强省的东风,山东滨海旅游的“金字招牌”将越发电光。

余家旅游企业参会。各联盟城市高度重视,烟台、威海、东营更是由分管市场负责人带队参会,七城市组织近50多家5A级和4A级旅游景区、大型旅游集团、重点旅游企业和机构、高星级酒店、旅游新业态企业、主流新闻媒体参加,涵盖国际浴场、高端酒庄、邮轮游艇、康养温泉、黄河口风情、湿地风光、海上运动休闲等10多种旅游业态。此次推介会是2018年开年以来,山东半岛针对国内旅游市场开展促销活动中规模最大、规格最高的推介活动,推介效果也十分显著。

哈尔滨国际旅游有限公司、哈尔滨金运通国际、吉林省环球国际旅行社等客源地旅行社纷纷表示,这种联盟推介与新媒体互动方式对他们来说省时、省力、省成本,为旅行企业建立了高效服务通道,并计划于今年赴山东半岛各城市考察踩线。

## 新航线促“海上游”升级

为了吸引客源,今年以来,山东沿海城市相继投用新船,并开发出许多新航线,迎接即将到来的“海上游”高峰。

随着海洋产业的蓬勃兴起,海洋海岛已经成为全域旅游发展中的热点。在烟台,为支持崆峒岛旅游开发,打造精品海上旅游航线,该市港航局进一步加强与海上旅游运输企业的沟通,在运力审批、船型设计、航线规划等方面提出了具体要求和指导性意见。

威海则将目光投入到中韩海上航线。4月3日,由石岛国际航运公司斥资4亿元打造的大型豪华客滚

轮“新石岛明珠”号在石岛新港鸣笛首航,标志着中韩航线客货班轮更新换代又添了一名新成员。“新石岛明珠”号是继“华东明珠8”之后,石岛与韩国海运航线上新增和更新的又一艘大型客滚船,该船内部设施和装饰比照当今欧美国家最新风格和同等水平,由国际顶级设计团队量身打造。船内设有超市、免税店、儿童乐园、健身房等休闲娱乐场所,配备了乘坐电梯、落地窗、观光阳台、豪华客房、可以直接降直升飞机的停机坪等设施,是一艘集旅行、休闲、娱乐于一体的新型客滚船,整体舒适程度直追豪华邮轮。

长岛则因地制宜发展“海钓”旅游。海钓也被称为“海上高尔夫”,是一项高端休闲运动,可创造更多旅游产值。南长山海域是典型的暖温带季风气候,每年5至12月,水温适宜,黑鲈鱼、黑鲷鱼、六线鱼、牙鲆鱼、鲈鱼等鱼类活跃,浮游动植物和底栖生物丰富,海洋初级生产力较高,极为适合船钓与路亚钓,每年吸引众多海钓爱好者,“海钓”也成为长岛海上游的一张名片。

欢迎到海洋牧场服务平台上钓鱼。”尽管没有具体统计,但保守估计,每年接待海钓游客的数量,都在以至少10%的幅度增长。

## 建设“仙境海岸”

向海而兴,向海图强。山东最大优势在海洋,最大潜力在海洋,最大希望在海洋。以全域旅游示范省建设为契机,山东将加强沿海与内陆旅游资源的统筹规划,依托高速铁路、高速公路等快速交通网络,推动一批海洋特色精品线路、景区,打造一批海洋特色精品线路、景区,推动长岛、山海天、好运角度度假区等创建国家级旅游度假区,提升全域旅游智慧化服务水平,建设国际知名的“仙境海岸”滨海旅游目的地。

围绕“齐鲁美丽海岛”建设,山东正在规划建设一批海岛旅游目的地、休闲度假养生基地。加快海岛旅游与邮轮、游艇、直升机等新型交通工具结合,拓展海上旅游新空间。融合黄河入海口的海洋、黄河、湿地等特色元素,打造东营国家级河口生态旅游基地、滨州黄河三角洲生态文化旅游岛。

同时,加快推进青岛中国邮轮旅游发展实验区以及威海、日照邮轮访问港和帆船(游艇)基地建设,开展烟台邮轮无目的地公海游试点。沿山东半岛高速和高等级公路合理布局建设生态公园、汽车驿站、房车露营地、沙滩休憩、海水浴场、滨海康疗等休闲度假设施。

海洋兴则山东兴,海洋强则山东强。业内人士表示,海洋强省建设行动将为滨海旅游发展带来前所未有的机遇,助推旅游产业转型升级。

一位工作人员介绍,去年,公司投资建设的长岛县首个海洋牧场多功能服务平台在小竹山海域安装投用,开启了海洋牧场建设智能化、装备化运营新模式,加快传统渔业向休闲渔业转型。

长岛佳益海珍品发展有限公司肖经理称,自2015年,公司推出海钓项目,目前公司有8艘海钓船,有海钓俱乐部和渔家乐等完善的配套设施,在旅游旺季非常忙碌,“有些游客喜欢包船出海钓鱼,有些游客喜

欢到海洋牧场服务平台上钓鱼。”尽管没有具体统计,但保守估计,每年接待海钓游客的数量,都在以至少10%的幅度增长。

一位工作人员介绍,去年,公司投资建设的长岛县首个海洋牧场多功能服务平台在小竹山海域安装投用,开启了海洋牧场建设智能化、装备化运营新模式,加快传统渔业向休闲渔业转型。

长岛佳益海珍品发展有限公司肖经理称,自2015年,公司推出海钓项目,目前公司有8艘海钓船,有海钓俱乐部和渔家乐等完善的配套设施,在旅游旺季非常忙碌,“有些游客喜欢包船出海钓鱼,有些游客喜

# “全流程阳光服务”为厦门口岸企业减负

本报讯(全媒体记者王有哲 通讯员 牟甜 陈娜妍)近日,厦门口岸“全流程阳光服务”产品正式对外发布。厦门港务控股集团下属企业中国厦门外轮代理有限公司与客户代表签署了“全流程阳光服务”合作备忘录。

据了解,为切实有效地降低厦门口岸进出口成本,厦门港务控股集团经过成本测算,按照大陆主要港口同口径最低收费的原则,通过服务创新和资源整合,借助网络信息技术实现全程物流信息可视化,

提出了厦门口岸“全流程阳光服务”产品,并主动发布了价格透明的涵盖收费项目、收费标准、服务内容等信息的阳光价格清单。

与现有的口岸进出口收费标准相比,“全流程阳光服务”产品(扣除政府性收费)价格可降低30%,可明显为外贸进出口企业减负,每年预计可为厦门口岸的企业节约进出口成本约2.5亿元,切实助力厦门外贸和实体经济高质量发展,同时也有利于厦门港的长远可持续发展。

# 宁波将推出港口指数

本报讯(全媒体记者陈俊杰 特约记者 宋兵)5月16日,“宁波港口指数编委会”在浙江宁波正式成立。该编委会旨在通过编制和发布“宁波港口指数”,反映港口发展水平,衡量市场当下景气程度,预测行业总体发展趋势,为企业经营决策、为行业管理部门加强市场动态监测提供参考。

以宁波舟山港为例,2017年其成为全球首个吞吐量超“10亿吨”的大港,连续9年位居世界第一。虽然港口货物吞吐量很大,但是对地方经济的带动作用还没有完全发挥出来,与城市自身产业发展、与城市后方经济腹地并没有很好地联动起来。浙江省港航管理局副局长林建亚分析指出,造成这种结果的因素固然很多,但重要原因之一在于

“对港口经济缺乏专业分析、对自身竞争地位了解还不够深入。”

为了弥补这个短板,宁波市港航管理局、宁波航交所于2016年建成宁波港口经济监测分析平台。并于当年8月成功运行。运行一年多来,平台用户已涵盖宁波、温州、台州、嘉兴等地约200家港口企业,采集的数据可信度高、时效性强。

宁波市港航管理局局长葛更坚介绍,“宁波港口指数”基于上述平台采集的样本港口企业大数据编制而成,对港口发展水平进行量化评估和综合研判,不仅可以把握港口业当前经营动态,及时发现经济运行中可能出现的问题,也可以预测港口业长期发展趋势,提供港口间横向比较的依据,为行业主管部门针对性地制定港口发展战略提供支持。

## 深度开发东三省客源地市场

在全域旅游的发展背景下,山东滨海旅游的市场在哪里?随着旅游旺季即将来临,山东沿海城市抱团出击,将目标瞄准了东三省。

东三省人口总数为1.21亿,与山东省地缘相近,血缘相亲,一直是山东的重点客源地。4月15日至19日,沿海七市组成“山东半岛城市旅游区域合作联盟”,赴黑龙江省哈尔滨市、吉林长春市、辽宁沈阳市举办“寻根问源山东情 别样精彩半岛行”巡回推介会,共推半岛优质旅游资源和精品线路,打响山东半岛旅游联盟品牌。

据悉,此次推介会上,山东半岛与东三省共10座城市旅游部门、260

## 新闻观察

## 船员突发心脏病 海事全力驰援

### 搜救连线

日前,钦州海事局联合钦州市钦南区教育局、钦州市卫生学校在钦州市人和小学共同开展“海事进校园——水上安全知识教育”活动,宣传普及水上交通安全知识,预防淹溺事故。

龙巍 龙子阳 李有国 摄



本报讯(通讯员滕永超 高亚武)5月17日17时许,南通市水上搜救中心值班室接到报警,航行于南通外海海域的“力达8”轮发来求救信息:“船上有一名船员突发心脏病,情况危急,急需医疗救助!”该中心接报后,立即组织救助力量开赴现场,经过7个小时的长距离驰援,该船员已被成功送至医院,目前正在接受进一步治疗。

5月17日晚间,南通沿海有雷暴天气并伴有8到10级大风,海况比较恶劣。通州湾海巡执法大队接到搜救中心救援指令后立即对通航环境进行分析研判,决定调派“海巡0691”轮前往救助。同时,联系南通市急救中心、通州湾急救中心等医疗机构,协调医疗救护力量,提前赶到南通海事局通州湾海事执法基地码头前沿等待接应船员上岸。

17日21时28分,“海巡0691”轮在黑夜中与“力达8”轮成功汇合,生病船员被顺利转移到海巡艇上。18日凌晨,该名船员被安全转移至码头上并送往医院妥善救治,历时7个多小时的紧急救助行动圆满落幕。

# “育鲲”轮首赴印尼交流访问

本报讯(通讯员 吴江涛)5月17日,大连海事大学专用教学实习船“育鲲”轮从大连港起航,首次应邀赴印度尼西亚院校交流访问。“育鲲”轮此次出访还承担着学校2018届航海类专业部分毕业生的海上实习任务。

2018年是中国—东盟建立战略伙伴关系15周年,也是“中

国—东盟创新年”。今年恰逢中国和印尼两国建立全面战略伙伴关系5周年,大连海事大学致力于服务国家“一带一路”倡议,实施“中国—东盟海事员教育培训计划”项目,拓展“中国—印尼海上合作基金”项目,“育鲲”轮以“海上丝路 和谐之旅”为主题开展此次交流访问活动,访问

团由学校100余名师生、相关部委、地方政府、企事业单位、媒体等嘉宾组成。根据日程,“育鲲”轮预计于5月29日抵达印尼,在印尼期间,“育鲲”轮随船师生将分别访问雅加达和泗水两座城市,和印度尼西亚大学、泗水理工学院等院校开展航海教育、科技、文化交流等方面的活动。

# 珠海港拟设融资租赁公司

据介绍,新设立的融资租赁公司初期主要围绕公司主业资产开展融资租赁业务,随着业务操作模式逐渐成熟及管理能力的提升,将选择符合公司产业方向的领域逐步拓展业务,在风险可控的前提下力求实现稳步发展。

目前,珠海港着力培育的港口航运、物流供应链、能源环保

据介绍,新设立的融资租赁公司初期主要围绕公司主业资产开展融资租赁业务,随着业务操作模式逐渐成熟及管理能力的提升,将选择符合公司产业方向的领域逐步拓展业务,在风险可控的前提下力求实现稳步发展。

目前,珠海港着力培育的港口航运、物流供应链、能源环保

据介绍,新设立的融资租赁公司初期主要围绕公司主业资产开展融资租赁业务,随着业务操作模式逐渐成熟及管理能力的提升,将选择符合公司产业方向的领域逐步拓展业务,在风险可控的前提下力求实现稳步发展。

目前,珠海港着力培育的港口航运、物流供应链、能源环保

据介绍,新设立的融资租赁公司初期主要围绕公司主业资产开展融资租赁业务,随着业务操作模式逐渐成熟及管理能力的提升,将选择符合公司产业方向的领域逐步拓展业务,在风险可控的前提下力求实现稳步发展。

目前,珠海港着力培育的港口航运、物流供应链、能源环保

# 长航公安武汉分局严防严控春夏火灾

灾高危单位,落实“一场所、一对策”。要求高危单位6月底前开展1次消防安全风险评估,明确隐患问题和整改责任“两个清单”,因情施策,分类整治。同时,全面摸排船舶籍港为武汉的危险货物运输船舶、水上加油站、旅游船等重点船舶,逐一详细登记,建立台账。9月10日前,突出隐患排查全部整改到位。

长航武汉公安分局负责人指出,此次开展的春夏火灾防控

灾高危单位,落实“一场所、一对策”。要求高危单位6月底前开展1次消防安全风险评估,明确隐患问题和整改责任“两个清单”,因情施策,分类整治。同时,全面摸排船舶籍港为武汉的危险货物运输船舶、水上加油站、旅游船等重点船舶,逐一详细登记,建立台账。9月10日前,突出隐患排查全部整改到位。

长航武汉公安分局负责人指出,此次开展的春夏火灾防控

灾高危单位,落实“一场所、一对策”。要求高危单位6月底前开展1次消防安全风险评估,明确隐患问题和整改责任“两个清单”,因情施策,分类整治。同时,全面摸排船舶籍港为武汉的危险货物运输船舶、水上加油站、旅游船等重点船舶,逐一详细登记,建立台账。9月10日前,突出隐患排查全部整改到位。

长航武汉公安分局负责人指出,此次开展的春夏火灾防控

# 重庆果园港“朋友圈”再扩容

本报讯(见习记者 毛庆 通讯员 杨虎)5月18日,记者从重庆港务物流集团获悉,首艘“泰州—重庆”集装箱精品支班轮“绿动友力博0413号”已于近日顺利抵达重庆两江新区果园港,这也是泰州首条集装箱内贸直航航线。

记者了解到,航线未开通之前,货物从泰州港运至重庆需先至长江其他港口中转运输,费时费力,泰州港—重庆港集装箱直航航线开通后,两地的货物无须像以往那样走陆路或绕道其他港口,直航航线的

开通将为泰州至重庆的运输时间节省20天左右,为重庆沿岸城市及泰州周边货主企业大大节约了物流成本,也切实提高了驳船靠泊码头的实效性。

据泰州国际集装箱码头相关负责人介绍,此条航线将充分利用两港的区位优势,预计今年将投入6艘重约2500—4000吨的集装箱船,由泰州港至重庆港相互对开,中间挂靠武汉,充分发挥两地各自优势,逐步提高两地本港货源与周边腹地货源喂给航线的满仓率。

## 长江南京航道局张家港等3个航道处码头建设工程起重机建造招标公告

1、招标条件  
长江南京航道局张家港等3个航道处码头建设工程已由交通运输部以交水函【2015】594号批复,建设资金来自交通运输部专项资金,招标人为长江南京航道局。项目已具备招标条件,现对该项目起重机采购进行公开招标。

2、项目概况与招标范围  
2.1 项目地点:位于长江南京航道局张家港等3个航道处码头建设工程张家港航道处码头处。  
2.2 招标范围:  
包括所有设备的出厂价、包装费、运输费、仓储费、保管费、安装调试费、人员培训费、保险费、税费及为确保产品质量而提供其它服务等内容。投标人应对以上全部招标内容进行投标(具体要求详见第五章“货物需求一览表及技术规格标准和要求”)。

2.3 交货期:合同签订生效之日起3个月内(含安装)。

3、投标人资格要求  
3.1 本次招标实行资格后审,投标人应满足下列资格条件:  
1)投标人必须具备独立企业法人资格,其营业范围须包含本次招标内容。  
2)注册资金不低于人民币800万元。  
3)投标人必须具备有效的ISO质量管理体系认证证书。  
4)投标人必须具备《特种设备制造许可证》及《特种设备安装改造维修许可证》,许可范围包含本次招标内容。  
5)投标人至少具有2个已调试验收合格、投入使用2年以上且运行状况良好的与本项目类似的业绩(提供用户使用及验收合格证明文件)。  
6)投标人近三年来(2015年、2016年、2017年)财务状况良好,账面无亏损,无不良信誉记录。  
4、获取招标文件的方法  
4.1 凡有意参加投标者,请于2018年05月21日至2018年05月29日,每日上午9时至11时,下午14时至17时(北京时间,下同),在南京江宁开发区胜太东路8号同曦鸣城A-9幢3楼304室,南京永泰工程咨询有限公司持授权委托书,经办人身份证原件购买招标文件,并提交授权委托书、企业法人营业执照(副本)、经办人身份证复印件(均加盖公章)。  
4.2 招标文件每标段售工本费800元/套,逾期不售,售后不退。  
4.3 邮购招标文件的,需另加邮购款50元。招标人在收到第4.1条有关材料复印件和邮购款后2日内寄出。  
5、投标人登记  
本项目开评标工作在武汉市公共资源交易中心进行,投标人购买招标文件前取得武汉市公共资源交易中心CA钥匙,并登陆武汉市公共资源交易中心平台(http://www.jy.wzbt.com)进行报名;同时投标人登记按照《长江航务管理局系统建设项目进场交易管理暂行办法》执行,首次参加长航系统投标的单位,需携带营业执照、资质证书等原件到长江航务管理局规划基建处备案,填报长江水运工程建设项目信用信息管理系统(http://sxxt.cjhy.gov.cn)相关信息,经审核通过后方可参与投标。  
6、投标/开标时间地点  
6.1 投标文件递交的截止时间(投标截止时间,下同)为2018年06月13日09时30分,投标地点为武汉市公共资源交易中心确定的开标室(地址:武汉市汉阳王家湾金桥大道117号)。  
6.2 逾期送达的或者未送达指定地点的投标文件,招标人不予受理。  
7、发布公告的媒介  
本次招标公告同时在中国采购与招标网(www.chinabidding.com.cn)、交通运输部部长江航务管理局政府网(www.cjhy.gov.cn)、武汉市建设工程招标投标平台(http://www.jy.wzbt.com)及中国水运网发布。  
8、联系方式  
招标人:长江南京航道局  
地址:南京市鼓楼区公共路64号  
邮编:210011  
联系人:王逸  
电话:025-85077875  
代理机构:南京永泰工程咨询有限公司  
地址:南京市江宁开发区胜太东路8号同曦鸣城A-9幢3楼304室  
邮编:211100  
联系人:李天天  
电话:025-52121096-824  
传真:025-52128578  
2018年5月21日

## 沧州海事局海上不明设施公告

5月17日,沧州海事局接进港船舶报告,称黄骅港综合港区航道249#灯浮标北侧约400米处发现一不明设施,上面无人,外观无号、注册港等特征。该不明设施严重影响交通安全,妨碍船舶安全进出港。至今无任何个人或公司向我局主张该设施的所有权或经营权。我局多方查证也无法核实该设施所有人或经营者。

现予以公告,请该设施所有人或经营人于本公告发布之日起60日内向沧州海事局提供相关材料予以认定。逾期无人申报认定,有关单位将依法处置。

联系电话:0317-5786534;  
联系地址:河北省黄骅市红旗大街86号。