



中国水运报

行业主流媒体 水运权威报道



新时代中国港口企业 面临五大变化 待破四大痛点

全媒体记者 甘霖

走进新时代,中国港口行业的未来会有怎样的新局面?近日,天津港集团与埃森哲联合发布了《开启贸易走廊新篇 建立新时代的港口企业运营模式》行业报告,报告指出,中国港口企业在新时代面临五大变化,运营模式升级需着重解决四方面痛点,并提出了实施运营模式转型的五大步骤,为新时代中国港口转型发展把脉问诊,指明方向。

港口运营能力日益商品化

随着中国经济结构的调整和优化,贸易便利化政策的稳健执行,中国港口外部商业环境已发生了巨大变化。这些变化促使港口行业更集中,各地领先港口统筹能力也更强,但也同时面临差异化竞争、数字化、透明化的压力,这些变化预示着中国港口企业已经跨入了一个全新时代。报告指出了新时代中国港口行业的五大变化。

据Drewry研究显示,全球集装箱Drewry Port Index ROE已经由2007年的13%跌至2015年的8.5%。全球集装箱码头均存在产能过剩问题,而中国集装箱码头产能利用率约为79%,尚属于全球领先水平。

种种迹象显示,中国对外贸易回稳向好,但同时港口运营能力日益商品化。近年全球经济复苏缓慢,2012—2016年全球集装箱吞吐量复合增长率4.5%,2016年集装箱吞吐量增速在过去四年下滑至1%左右。相较于全球,中国经济环境相对稳定,同时受益于“一带一路”倡议等,在2012—2016年期间中国集装箱吞吐量复合增长率5.5%,远高于全球增速。

由于港口整合、码头自动化、信息化系统推广以及港口人才流动等因素使运营知识和能力的推广变得简单并容易复制,港口运营能力日益商品化。以港口设备为例,振华重工岸桥业务占据全球市场份额约80%,积累了丰富的经验,已成功在15个国家26个码头推广自动化码头设备和控制系统,包括国内厦门港、青岛港、上海港。

部海事局要求采取有效措施 遏制事故多发频发

今年以来,水上交通事故频发发生,造成人员伤亡和财产损失,尤其是较大等级以上事故件数和死亡失踪人数同比去年有大幅上升。近日,交通运输部海事局通报了今年1—4月期间发生的部分典型事故,要求遏制事故多发频发态势,特别是坚决遏制重特大事故发生,确保水上交通安全形势稳定。

通报指出,维护水上交通安全形势稳定,要坚持以人民为中心的发展理念,汲取事故教训,切实加强问题整改,深化安全生产责任担当和责任落实,严格监督检查和严肃问责,坚决遏制事故多发频发态势,特别是坚决遏制重特大事故发生。

通报强调,海事部门要突出源头

管理,切实推动企业安全主体责任落实,要与水运等部门健全外部、区域等联合执法机制,消除监管盲区和监管漏洞。要督促水路运输经营者建立健全覆盖各环节、责任明晰的安全生产责任制,细化并落实主要负责人、管理人员和每个岗位的岗位规范。要持续完善和落实水上交通安全约谈、挂牌督办、失职问责等机制,严防“劣币驱逐良币”。

通报要求,海事部门将于6月15日前完成对此次被通报公司主要负责人的安全约谈,6月30日前完成船舶管理公司安全管理体系(制度)运行和执行的专项检查,对“代而不理”、“代而不让管”的情况逐一梳理排查、给予严肃处理,并将持续开展不定期的明查和暗访工作。

平安长江 美丽长江 海事担当

长江海事局局长、党委书记 阮瑞文

4月的春天,习近平总书记深入长江实地考察长江经济带建设,主持召开推动长江经济带发展座谈会时强调:推动长江经济带发展,是党中央作出的重大决策,是关系发展全局的重大战略,对实现“两个一百年”奋斗目标、实现中国梦具有重要意义。总书记的重要讲话高瞻远瞩,总揽全局,宣告长江经济带发展掀开了新的历史篇章!

作为长江干线一支重要的行政执法队伍,长江海事部门把学习领会总书记重要讲话精神,作为当前和今后一个时期的重要政治任务,切实增强贯彻落实的思想自觉和行动自觉,在交通运输部党组的正确领导下,充分发挥长江海事的区位优势、资源优势和竞争优势,紧密围绕水上安全监管中心工作,认真实施“一流强局”战略,严格履行海事职责,有力推进“三大建设”,积

极深化改革创新,不断提升服务能力和水平,全力服务长江经济带高质量发展。

一、深刻领会贯彻总书记重要讲话精神是长江海事当前和今后一个时期的政治任务

第一,提高政治站位:深刻领悟讲话精神。准确把握总书记讲话的精神实质和丰富内涵是贯彻落实的前提。总书记的重要讲话,进一步发出了推动长江经济带生态优先绿色发展的号召令,进一步阐明了推动长江经济带高质量发展的方法论,进一步树立了推动长江经济带发展的指向标,进一步强化了推动长江经济带发展的责任制。总书记对深入推进长江经济带的发展,对长江环境的保护、对母亲河生态的保护意识,体现了爱党爱国爱人民的高尚情怀。我们要进一步提高政治站位,切实增强推进长江经济带高质量发展的责任感、使命感。

第二,把握根本要求:推动高质量发展。长江经济带覆盖全国11个省份,是我国经济重心所在、活力所在。(下转第5版)



李小鹏在推动长江经济带交通运输发展部省联席第五次会议上强调 坚持共抓大保护不搞大开发生态优先绿色发展 当好先行部省合力推动长江经济带高质量发展

重要战略思想,坚持共抓大保护、不搞大开发,坚定不移走生态优先、绿色发展之路,进一步强化改革创新、战略统筹、规划引导,部省合力建成建好综合立体交通走廊,当好先行推动长江经济带高质量发展。

李小鹏指出,推动长江经济带发展是党中央作出的重大决策,是关系国家发展全局的重大战略。要深刻认识习近平总书记关于推动长江经济带发展的精神实质和核心要义,深刻认识新形势下推动长江经济带发展的重

大战略意义,深刻认识交通运输在推动长江经济带发展中的新使命新任务,切实增强政治自觉、思想自觉和行动自觉,坚持共抓大保护、不搞大开发,走生态优先、绿色发展之路,正确把握整体推进和重点突破、环境保护和经济发展、总体谋划和久久为功、破除旧功能和培育新动能、自身发展和协同发展的关系,切实把长江经济带建设成为生态更优美、交通更顺畅、经济更协调、市场更统一、机制更科学的黄金经济带。

(下转第2版)

大战略意义,深刻认识交通运输在推动长江经济带发展中的新使命新任务,切实增强政治自觉、思想自觉和行动自觉,坚持共抓大保护、不搞大开发,走生态优先、绿色发展之路,正确把握整体推进和重点突破、环境保护和经济发展、总体谋划和久久为功、破除旧功能和培育新动能、自身发展和协同发展的关系,切实把长江经济带建设成为生态更优美、交通更顺畅、经济更协调、市场更统一、机制更科学的黄金经济带。

(下转第2版)

珠江为纽 四省区力推粤港澳大湾区建设

据介绍,目前,珠江航务管理局作为高层协调会议办公室日常工作机构,正在组织起草《珠江水运助力粤港澳大湾区建设发展指导意见》(以下简称《指导意见》),并准备提交2018年珠江水运发展高层协调会议审议,审议通过后,将由交通运输部和广东、广西、贵州、云南四省(自治区)人民政府联合发布。

《指导意见》将坚持“政府引导、统筹协调、优势互补、互联互通;凝聚合力、互利共赢;改革引领、创新驱动;生态优先、绿色发展”的原则,服务珠江—西江经济带、交通强国和粤港澳大湾区建设等国家发展战略的全面实施。

《指导意见》将重点围绕健全和完善水运发展体制机制、健全互联互通的水运基础设施网络、进一步提升水路运输服务品质、深化区域水路运输合作发展、促进区域创新驱动发展、共同推进生态文明建设、共同培育对外开放新优势和建立健全区域水路运输保障体系等方面,研究提出相应的指导思想、基本原则、总体目标和相关政策措施,充分发挥珠江水运在服务国家经济社会发展和国家重大战略实施方面的优势,全面助力粤港澳大湾区建设发展。

《指导意见》将坚持“政府引导、统筹协调、优势互补、互联互通;凝聚合力、互利共赢;改革引领、创新驱动;生态优先、绿色发展”的原则,服务珠江—西江经济带、交通强国和粤港澳大湾区建设等国家发展战略的全面实施。



5月21日,日照港交警大队民警深入港口码头,开展交通法规宣传咨询,以提高广大职工群众的交通安全意识,预防道路交通事故的发生。

宋年升 郭明 摄

贯彻落实习近平推动长江经济带发展重要战略思想

建设现代化内河水运体系 开创安徽水运工作新局面

全媒体记者 鄢琦 记者 朱庆 顾磊

近日,安徽省地方海事局召开推进长江经济带发展领导小组会议,讨论通过了《安徽省地方海事局推进长江经济带发展实施意见》以及落实《推动长江经济带发展实施规划分工方案》,安徽省地方海事局系统结合自身实际,坚定不移走生态优先、绿色发展之路,全力抢抓机遇,持续推进供给侧结构性改革,着力增强水路运输有效供给,不断加大改革创新力度,努力推动安徽水运从高速增长阶段转向高质量发展阶段,建设现代化内河水运体系,开创水运工作新局面。

今后一个时期,安徽省地方海事局将着力三个方面的工作,发挥三个方面的作

用。一是完善水运发展体系,发挥水运基础性作用。要进一步完善航道网络体系,围绕提升干线、改善支线、联通河汉的目标,努力打造水运大通道和出海口,提升互联互通水平;要进一步完善港口体系,合理布局发展枢纽港、专业港和中小港口,形成优势互补、联动发展的良好格局;要进一步革新装备体系,努力调整运力结构,升级现有装卸设施设备;要进一步完善服务体系,优化运输组织结构,促进港航协调联动发展;要进一步完善管控体系,在充分放开市场的同时,继续深化体制机制改革,努力实现行业管理与服务反应灵敏、调控精准。

(下转第2版)

重庆航交所务实服务促航运转转型升级

为上游航运中心建设添翼

继上海国际航运中心、天津北方国际航运中心、大连东北亚国际航运中心之后,2009年,国务院3号文件将重庆定位为长江上游航运中心,对重庆利用内河航运优势,带动区域经济发展提出了更高要求。

随着上游航道条件改善,港航建设投资加快,长江上游航运中心“硬实力”显著提升,而服务“软实力”也不可或缺。“必须升级水运经济发展方式,改变‘重建轻服务’的发展模式,弥补重庆航运转转型升级过程中现代服务滞后的‘短板’。”重庆航交所总裁党志胜介绍。

地域不同,市场有殊。在重庆,聚集着大量中小型企业。做了大量调研后我们发现,现金流紧张、融资难是中小企业的普遍痛点,人才缺口大、话语权偏弱也困扰着重庆船东。“重庆航交所审时度势,基于市场需求和重庆的区位优势,一个致力于为航运市场提供优质服务的航交所顺势而生。

(下转第7版)



开栏的话:

航运现代服务能力不足、航运融资成本高、航运保险保障范围窄且保费高等一直是困扰内河航运市场健康发展的痛点。在航运低谷期诞生的重庆航交所,植根重庆、服务长江,倾听船东呼声,直击种种痛点,育发展于服务,在短短8年内形成航交所服务、航运技术服务、航运融资担保服务、航运保险服务等产业链条,其理念及方式走在前列,其成果和成效显著惠及航企船东,为长江上游航运中心建设作出了长足贡献。本报特推出“见证·蜕变重庆”栏目,以飨读者。

岁月奔涌从不停歇,奋斗征程永远向前。重庆航交所(以下简称“重庆航交所”)自2010年8月成立以来,在“务实解决航运痛点”思想的指导下,真抓、敢抓、善抓、常抓,立足实际,聆听市场需求,以务实的服务解决一个又一个行业痛点,创造双赢、多赢的效益,为建设“服务+辐射”型长江上游航运中心作出了长足贡献。

“重庆航交所就像‘娘家人’一样,在我们船企面临困难时总能及时搭把手。”重庆渝扬实业有限公司总经理周维兵对记者说道。

沪苏浙三地设立岸电试点港区

记者从上海长三角船舶排放控制区“岸电应用试点港区”工作启动会获悉,沪苏浙三地均设立了岸电应用试点港区。

上海吴淞国际邮轮港(码头)、江苏省南通市南通港集团通海港区、宁波舟山港集团穿山港区成为岸电应用试点港区,以提升长三角船舶排放控制区中高压岸电使用率。

跨境电商物流专列抵达西安

此次物流专列的开行,不仅为中欧班列运营增添了新动力,更推动了西安跨境电商物流发展,深化了西安作为对外开放新高地、“一带一路”起始点的贸易中心属性,推动西部地区发展跨境电商流通。

(雷婷)