

港航“大咖”看好广州申报自贸港

□ 全媒体记者 龙巍 通讯员 唐旭妍

近日,广州港务局召开新闻发布会,晒出了第一轮建设广州国际航运中心三年行动计划的“成绩单”,并且就广州市政府办公厅印发的《建设广州国际航运中心三年行动计划(2018-2020年)》(以下简称《三年计划》)进行了热点问题回应。

对于社会各界高度关注的广州申报设立自由贸易港的话题,广州港务局副局长黄波表示,如果设立自贸港也会提升广州南沙港港口功能服务,进一步打造国际贸易商选择在亚洲地区的重要国际中转港。也会有利于相关国际航运服务业在广州集聚。

对此,中外航运界不少“大咖”点赞,认为未来广州建设自由贸易港令人期待。

三年货物吞吐量增长18%

广州港务局副局长黄波表示,2015年1月,广州市委十届六次全会提出建设“三中心一体系”发展战略,全市全面启动了广州国际航运中心建设,出台了《关于促进广州国际航运中心建设的决定》。目前,广州已实施完成第一轮三年行动计划——《建设广州国际航运中心三年行动计划(2015-2017年)》,在完成广州港深水航道拓宽一期工程、实现南沙三期码头全面建成投产等领域取得亮丽成绩。

2017年,广州港完成货物吞吐量5.9亿吨,三年增长18%,居国内沿海港口第三位,全球港口第五位。尤其是内贸集装箱量和粮食接卸量一直稳居全国第一位。“有很好的传统港口业务基础,广州港还将不断完成处理货类向清洁类、高附

加值类转变,朝着高质量发展推进。”黄波表示。

国际邮轮方面,2016年首年突破30万人次,跃居全国第三,仅次于上海、天津;2017年完成40.36万人次,保持全国第三。过去三年,广州港新增国际邮轮航线39条,截至2017年底集装箱航线达到197条,全球主要班轮公司均在广州港开展业务。广州港保持内贸集装箱第一大港,并成为非洲、地中海航线核心枢纽港,国际集装箱干线港地位得到进一步加强。

港口基础设施加快推进。南沙港区三期6个15万吨级集装箱泊位建成投产;南沙国际邮轮码头工程于2017年7月开工建设,拟新建1个22.5万吨总吨和1个10万吨总吨邮轮泊位;南沙国际汽车物流产业园汽车滚装码头工程1个7万吨总吨和1个1万吨总吨汽车滚装泊位、南沙港区近洋码头工程2个7万吨级通用泊位于2017年6月、7月先后开工建设。截至2017年底,广州港拥有各类码头泊位807个,万吨级以上泊位76个。

自贸港是自贸区“升级版”

“我认为自贸港是国家的一个自由贸易制度,涉及物流、人流、资金流的自由流动,将是自贸试验区的一个升级版,主要是带来航运贸易相关领域的便利化。在广东自贸试验区的三个片区中,南沙的一个核心功能就是航运物流,这个是有别于前海、横琴的。我们要在保税港基础上进一步提升服务,推动自贸试验区实践不断取得新成果。”黄波表示。

“在未来的三年,我们将以三年

行动计划的各项指标为准绳,进一步深化改革,坚持走创新驱动的道路,着力加强仓储物流能力和港口核心竞争力建设,焕发港口推动区域经济发展的新动能。”广州港股份有限公司党委书记、副总经理宋小明表示,广州港将不断扩大对外开放、交流和合作的广度、深度,加快推进自由贸易港规划建设、港口资源整合、“一带一路”和粤港澳大湾区沿线战略布局等工作,进一步提升港口综合实力和集聚辐射能力;同时,持续加大港口资金投入,加快推进应用新技术、新设备、新能源,建设低碳智慧型港口,实现广州港集团绿色、循环、低碳可持续发展,推动国际航运中心建设再上新台阶。

据介绍,到2020年,广州将力争完成广州港深水航道拓宽工程施工建设,充分发挥南沙深水港区和自贸试验区、保税港区等政策优势,加强与中远海运、马士基等国际班轮公司、航运联盟合作经营,吸引更多班轮公司在广州港开辟航线,力争每年新增10条国际班轮航线。重点开辟美洲航线、欧洲航线、地中海航线、澳新航线,提升广州港外贸集装箱运输比重和质量。到2020年,力争港口货物吞吐量达到6.5亿吨,集装箱占比力争达60%;集装箱吞吐量力争达到2500万标箱,集装箱航线达到250条,其中国际班轮航线120条,力争每年新增1~2条欧美航线。

建设自由贸易港令人期待

“达飞非常认可广州港南沙港区的区位优势 and 成本优势,将南沙视作达飞在华南的中转中心之一。”法国达飞轮船公司广州公司

总经理朱利表示,目前,达飞集团已在南沙开辟了20多条外贸航线,南沙港区操作效率在达飞的KPI考核指标里,一直都排在全球港口的前列。基于对南沙的认可,达飞集团将进一步加大在南沙的航线投入,为客户提供更多的航线服务。达飞集团对广州港和南沙港区新一轮的快速发展充满期待。

“新的三年行动计划,涵盖了促进港航物流的方方面面,内容丰富,力度空前。尤其是其中提到要建设自由贸易港,令人期待。德翔海运广州公司总经理虞璐说,德翔非常认可广州港南沙港区的区位优势 and 成本优势,并已逐步增加在南沙的航线,德翔将加速在南沙的航线投入。

“新一轮三年行动计划推出,力度空前,尤其是其中提到要建设自由贸易港,令人期待。”万海航运广州公司总经理陈明煦表示,万海近年亦跟着南沙广州港脚步架起南沙航线,今年更加大力度再投入3条新航线,有了新的三年行动计划多项政策利好,万海将继续聚焦南沙,积极丰富在南沙的航线布局,为客户提供更完整的服务。

“广州国际航运中心三年行动计划,将为广州探索建设自由贸易港,引领粤港澳大湾区融合发展,推动经济结构优化、发展动能转换提供更加重要的战略支撑。”广东省航运集团相关负责人表示,可以预期,在行动计划的引领下,广州乃至粤港澳大湾区的港口物流、客货运输、船舶建造、航运金融、水上休闲等港航事业将迎来新的更大发展,全面理解行动计划,牢牢把握区域航运发展的重大战略机遇,必将成为每个航运企业的关注焦点和行动指南。

绍兴海河联运迎来发展机遇

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 熊小芳)近日,浙江省人民政府办公厅发布《关于加快发展海河联运的若干意见》,明确:到2022年,将打造全国海河联运发展的先行区和新标杆,使得浙江省集装箱总运力达到6000标箱,集装箱海河联运总量达到100万标箱。其中,对绍兴来说,最重要的信息是“完善杭甬运河宁波段通航保障设施,实现两层以上集装箱船舶通航运行。”

2007年年底,杭甬运河全线建成,将京杭大运河向东延伸了239公里,大运河首次与大海相连。但直到2016年1月,杭甬运河宁波段才正式通航500吨级船舶。且杭甬运河宁波段姚江船闸到三江口航段通航条件受限,直到目前还不能通行集装箱船舶。

宁波舟山港作为世界上唯一吞吐量超过10亿吨的港口,2017年完

成吞吐量高达10.1亿吨,集装箱吞吐量2460.7万TEU。预计到2022年,集装箱船舶吞吐量将高达3000万TEU。之前杭甬运河宁波段不通集装箱船舶,所以该港集装箱运输基本以铁路、陆路和上海、嘉兴等地海运中转为主。如果实现“两层以上集装箱船舶通航运行”,整个长江、京杭大运河沿线及支线集装箱都可以通过杭甬运河源源不断的运到宁波舟山港,水水中转后远洋过海到世界各地。干支多、路线长,内河集装箱船舶经济和环保效应将立竿见影地体现。据测算,杭甬运河全线货运量相当于4条至5条高速公路的运量。而毗邻宁波的绍兴是内河船舶经杭甬运河至宁波的必经城市,无论是作为最近的疏港通道还是货运通道,绍兴水运都将迎来历史性发展机遇。

铜陵港航环保部门合力打好水源地综合整治攻坚战

本报讯(全媒体记者 邱琦 记者 顾磊 通讯员 徐峰)5月18日至22日,铜陵市环保局负责人率队先后前往海螺码头,外贸码头,金港码头等地,实地督查铜陵市饮用水源地二级保护区综合整治工作开展情况。自4月下旬以来,由铜陵市政府牵头,港航、环保、水务局相关负责人每天轮流带队深入整治工作现场,一线发现问题、解决问题,确保综合整治工作完成时序进度。

今年以来,铜陵市按照“全覆盖、零容忍、明责任、严执法”的要求,坚持边查边改、立行立改、不留死角、不留盲点,集中力量打好饮用水水源地综合整治攻坚战。

据了解,铜陵市市区现有一处集中式饮用水水源地,两个取水口,都位于长江右岸。为了保障集中饮用水水源地安全,排查水源地环境问题,建立了由市政府分管领导挂帅,环保、港航、水务局参与的沟通协调机制,按照“一个水源地、

一套方案、一抓到底”的原则,对环境污染问题依法处理、分类处置、精准施策,积极稳妥解决难点问题,实行问题清单整改销号制度,整改完成一个,销号一个。同时,该环保局还定期公开水源地信息,每月发布集中式生活饮用水水源地水质状况公告,截至目前,集中式饮用水水源地水质达标率持续保持100%。

此外,市环保、港航部门还进一步加大日常港口码头环境执法检查 and 督查督办力度,从严监管、从严督查、从严查处,常态化开展全市港口码头的环境治理工作,进一步加强港口码头船舶污染防治设施建设,集中开展船舶停泊秩序整治、全面落实防污措施。今年以来,港航、环保局持续开展夜查行动26次,对全市31家港口企业码头开展拉网式排查800多次,约谈91人次,下达整改通知书16份,整治工作取得较好成效。

坚持共抓大保护不搞大开发生态优先绿色发展当好先行部省合力推动长江经济带高质量发展

(上接第1版)

李小平强调,新形势下交通推动长江经济带发展要重点抓实抓好五项重点工作。一是持续推进绿色交通发展,严厉打击破坏长江生态行为,完善港口船舶污染防治体系建设,大力推进交通运输节能减排,主动做好生态环境保护和修复。

二是大力提升黄金水道功能,促进长江保护与航运发展的和谐统一,继续推进港口转型升级,加强港口集疏运体系建设。三是加快完善综合立体交通走廊,完善铁路、公路、民航、邮政基础设施建设,加强综合运输枢纽和各种运输方式衔接,发挥综合交通运输综合效益。四是深化运输结构调整,优化市场环境,着力提升运输服务水平,优化运输组织,提高综合交通运输体系组合效率。五是全力提升安全应急能力,牢固树立底线思维和红线意识,不断完善安全监管体系,加强全

水域动态监管,增强应急处置能力。

李小平要求,新时期推动长江经济带发展既是一场攻坚战,更是一场持久战,要强化思想引领,做好规划评估,细化任务分工,加大宣传力度,营造良好氛围,凝心聚力、久久为功,确保如期优质完成各项工作任务。

副部长何建中在部署推动长江经济带交通发展工作时要求,一要深入开展港口船舶污染防治专项行动,二要进一步推进“四个统一”建设,三要完善综合立体交通走廊建设,四要切实加强安全监管工作,坚决防范遏制重特大事故。

部党组成员陈健,国家铁路局党组成员于春孝,部总师出席会议。部省联席会议成员单位负责同志参加会议,部规划院、交科院、水科院、公路院负责同志列席会议。

建设现代化内河水运体系 开创安徽水运工作新局面

(上接第1版)

二是引领经济发展,发挥水运先导性作用。要进一步发挥水运大通道优势,依托大通道和枢纽港引导产业布局,推动港航产联盟发展,节约资源、降低成本;要坚持科学谋划,适度超前,通过完善规划体系引领发展步伐;要促进水运企业现代化发展,搭建合作平台,鼓励联合联盟,实现港、航、运顺畅衔接。

三是提升服务能力,发挥服务性作用。要进一步突出安全发展,落实各方责任,强化通航环境治理,提升应急救援能力,促进从业人员素质提升,着力打造运输环境友好、绿色环保的水路运输体系;要进一步提升水运现代化组织程度,大力发展现代航运服务业,加快支线、班轮、直达运输发展,促进企业提升服务水平;要进一步增强水路运输服务便捷性,充分利用互联网+等信息化手段,促进港、航、产信息向着直通共享、集成延伸、可视可控、按需打造的方向发展;要进一步增强水路运输经济性,鼓

励中小企业发展中小型运输船舶,通过更加完善的航道网络,借助大数据提供智能化的融合运送方案,确保水路运输服务全面覆盖主通道、支流、河汉,为广大货主提供便捷、经济的水运方式。

重点加快推动长江安徽段、淮河、引江济淮航运工程“一纵两横”水运大通道建设。“一圈一带三区”建设工程,大力推进合肥都市圈、皖江城市带承接产业转移示范区、皖北地区、皖南国际文化旅游示范区、皖西革命老区等区域发展平台建设,推动协调发展行动计划,实现区域板块联动发展,加快形成协同发展、优势互补的区域发展格局。加快青通河、顺安河、汾泉河等长江、淮河支流航道建设步伐,畅通“毛细血管”,拓展水运网络,扩大水运辐射范围。支持沿江、沿淮标准化、专业化、大型化港口建设。注重以水运基础设施建设支持扶贫脱贫攻坚工作,完善“一圈一带三区”水运基础设施建设,使水运成为区域经济发展的“先行官”。

连云港港打造高效网络航线通道

本报讯(记者 顾晓平 通讯员 王开耀 连文 连港)日前,随着上海郁州海运有限公司船舶“云港之星”轮停靠东莞港PSA码头,“中鸿达1”轮靠泊漳州港,标志着东莞港—连云港直航航线,以及连云港—漳州直达航线正式开通。

连云港—东莞航线以连云港为中转中心,干线辐射锦州、营口、太仓、漳州、汕头等;支线辐射岚桥、赣榆、射阳、大丰等;内河辐射宿迁、淮安、蚌埠、徐州等;海铁联运辐射郑州等地。连云港—漳州港直航航线的开通促进了连云港到漳州货源快速到达,在开辟新航线的同时积极为连云港港口既有航线扩容,打通了营口、锦州到漳州的粮食输送,进一步加强了连云港作为枢纽港的作用。

据了解,不久前,连云港至虎门集装箱内贸航线也已正式开通。该航线是连云港港自有船公司首次和国内内贸船公司合作运营的内贸航线,目前共投入船舶2条实现周班运营,每航次投入600TEU舱位。该航线的开通打通了“连云港—虎门”点对点的航物流服务,增加了连云港内贸市场福建以及华南到门的覆盖点,提升了对周边内贸客户的服务水平,为连云港打造区域性内贸中转中心奠定了航线基础。

船员证书补发可以代办吗?

手机号码为186****6895的李先生来电咨询:船员证书可否请人代办?

记者咨询海事有关部门回复如下:根据“11规则”第十七条的规定,证书损坏或者遗失时,持证人应当向原证书签发的海事管理机构提交补发申请。因此,证书补发不由他人代办。

此外还应注意以下要求:1、证书损坏的,应当缴回被损坏的证书原件;2、证书遗失的,应当在发行范围覆盖全国的报纸上登载适任证书遗失公告,或者提交原证书签发海事管理机构所在地公证机关出具的公证书;登载证书遗失公告的,自公告之日起满30日后方可申请。证书遗失补发或污损补发不实行无纸化申报。

全媒体记者 张峰



近日,厦门港嵩屿港区二期工程通过了港口工程竣工验收。建成后的嵩屿港区二期工程为全集装箱码头泊位,码头年吞吐量为集装箱75万TEU,年设计通过能力80万TEU。

王有哲 陈娜妍 牟甜 摄影报道

世行执董会批准雅口枢纽工程1.5亿美元贷款

本报讯(全媒体记者 邱琦 通讯员 周涛俊)5月18日,世界银行执董会批准向雅口航运枢纽工程(湖北内河航运能力提升项目)提供1.5亿美元贷款。这标志着雅口航运枢纽项目已顺利

完成国际金融组织贷款(世界银行)融资工作。

随着项目贷款的顺利批准,雅口项目将进入到贷款资金的实际使用阶段,下一步将进行贷款转贷协议签订和特别账户开

户等环节工作,为世行贷款资金的提款、报账提供条件。世行贷款的顺利获批将极大地缓解雅口项目的资金压力,为确保雅口航运枢纽工程的顺利实施提供有效资金保障。

东营港航组织开展港口设施保安演习

本报讯(全媒体记者 甘琛)5月18日,东营市港航管理局联合东营港边防派出所、东营港中心医院以及东营港公安消防大队在东营港区顺东码头组织开展港口设施保安演习。

此次演习模拟了顺东码头

2#泊位在卸船作业时出现歹徒持械伤人并对周围罐区进行破坏的突发事件。接到险情报告后,港航管理局会同东营港公安分局、海港派出所、消防大队、中心医院等部门快速反应,组成强有力的应急救援队伍,出动警车、救

护车等特种车辆,迅速、有序、高效地开展应急救援行动,及时排除了险情。此次演练全面检验了东营港航局应对突发事件的指挥、组织和协调能力,相关部门有效增强了应对突发事件的责任心和安全保障能力。

邵伯航道站安全扶正两座被撞航标基座

本报讯(全媒体记者 邱琦 通讯员 王静芳)5月18日,邵伯航道站全力组织江苏百川航务工程有限公司,仅用一周时间顺利完成苏北运河扬州段航道内两座因受船舶碰撞而产生基座移位6#、14#航标的基座扶正,为航道安全畅通提供有力保障。

据悉,两座航标分别位于邵伯湖区扬泰高速公路跨京杭运河大桥左岸的6#航标以及邵伯

船闸上游左岸的14#航标,因先后受到过往船舶的猛烈撞击,基座产生位移,导致整个航标发生20度左右的倾斜。基座由三层砼块构成,高约4米,重达180吨,吊装扶正的施工难度较大。

5月13日、16日,该站组织施工方动用了2艘打捞船、1艘挖泥船和1艘驳船,用整整两天的时间,分别完成了标体拆除、逐层吊移基座、水下检查及填充

石块、逐层吊装基座、标体更换反光膜、标体安装等一系列施工环节,使两座航标恢复了正常的“站姿”。安装工程结束后,江都航政大队立即组织灯器调试,确保航标正常发光。之后几天,该大队进一步加密航标遥测频率,强化现场巡查,并做好基座油漆出新,确保航标灯质正确、周期准确,标体醒目、视距符合规范要求。

船民直通车
你有难我帮你
手机热线: 027-82780546
E-mail: ZGSYB@VIR163.com