

“海事+行业+船员” 东莞打造水上交通安全共同体

□ 全媒体记者 龙巍 通讯员 姜国良

切实提升船员综合素质

违规计满15分需培训

搭建沟通桥梁

“从近几年事故险情分析来看,人员因素是造成水上交通安全事故的主要原因。”东莞海事局中堂海事处处长宋立新在接受记者采访时介绍,东莞水网密布,内河水上交通运输发达,从事内河水上运输的船舶普遍存在船员安全意识较低、航运公司管理不到位等情况。

宋立新表示,当前中堂海事处主要管辖东莞市中堂镇水域,望牛墩镇、高埗镇、麻涌镇部分水域。辖区主要水上运输货物为建筑材料、纸制品等,东江水系环绕整个辖区。1993年中堂港务监督站建站初期,船舶进出港艘次不足8000艘次,载运量不足25万吨,发展至2017年船舶进出港艘次达56823艘次,载运量

东莞海事局船员处副处长王霖介绍,当前很多船员并不了解辖区最新的航行安全条例、海事法规政策,一旦航行时遇到问题就无所适从。此次东莞海事局设立中堂船员安全教育工作站,是船员学习安全政策法规最好的一种补充渠道。“我们工作站主要坚持以船员为本,全力构建水上安全发展命运共同体,创新服务形式,提升船员职业技能水平,增强船员安全意识、法律意识和规则意识,通过组织船员观看展板、观看多媒体、学习宣传资料、微信平台

“今天各港航企业负责动态、政策等安全方面的负责人过来了,大家热情高涨,对讲课的内容很感兴趣。”东莞市港航协会执行秘书长王淑琴表示,东莞海事局中堂船员安全教育工作站搭建了一座主管部门与船员的沟通桥梁,主管部门可以把法律条例、政策法规传递到企业,督促

2768万吨。“水上运输发展如此迅速,船员安全意识薄弱隐患较大,为进一步加强船员安全教育,强化航运公司管理,有效提升进入辖区船舶船员的安全意识和安全技能,中堂海事处以船员安全教育培训为突破口,坚持罚教并重,建设了首个船员安全教育工作站。”宋立新说道,此举创新实施了针对性教育、普遍化培训的船员监管模式,致力打造一个“海事+行业+船员”的水上交通安全命运共同体。

记者在中堂船员安全教育工作站看到,该工作站空间紧凑、布局精巧,墙上设置有“船员权益、海事法律、事故警

醒、船员安全、航行安全”等不同篇章的主题内容介绍。自2017年9月船员安全教育工作站成立开班以来,中堂海事处先后免费举办了5期培训,教育培训100余人次,得到了港航企业、船员朋友的一致好评。

据悉,船员安全教育工作站是东莞海事局“船员之家”品牌建设的举措之一,旨在通过开展系统性、针对性、易于接受的教育和培训,切实提升船员技能和综合素质,增强船员安全意识、法律意识和规则意识,最终达到真正“抓好人”的因素”这一最关键的环节,有效达到防范事故险情发生的海事安全监管目的。

办的第一期主题联学活动,借助中堂船员安全教育工作站开展海事服务、法规宣贯、船员培训等工作,推动行业组织发挥作用,既是航运公司提升安全管理能力的需要,也是海事政策宣贯的需要,在这一点上双方取得共赢,也是落实广东海事局局长陈毕伍提出的打造水上交通安全命运共同体的一项现实举措。“今后我们还将举办更多主题教育和培训,让更多的人参与进来,把船员教育工作站的作用真正发挥出来。”

大家按规按法安全航行,企业遇到问题有渠道及时反馈给主管部门,大家共同努力提高东莞港航行业的管理水平。东莞市海昌船务有限公司海务主管黄华茂介绍,此次培训原本没有通知他过来,从同行口中得知了培训的消息,于是他自发参与。“我觉得此类船员安全教

育培训意义重大,是对船员认识最新的航行法律法规的最好补充,此次培训活动的案例分解具有很好的借鉴作用,让我受益匪浅,回去后我将对船员开展专项安全教育培训,让大家增加对法规的理解,杜绝事故发生,提高安全管理水平。”

育培训意义重大,是对船员认识最新的航行法律法规的最好补充,此次培训活动的案例分解具有很好的借鉴作用,让我受益匪浅,回去后我将对船员开展专项安全教育培训,让大家增加对法规的理解,杜绝事故发生,提高安全管理水平。”

安全监管360°



两名psc检查官向丹麦船员介绍专项检查事项。洋山海事局供图

洋山海事对首艘入青外籍船舶开展保安专项检查

本报讯(全媒体记者 胡逢通讯员 沈锦雯)5月20日,洋山海事局正式启动入青外籍船舶保安专项检查工作,上午9时,2名港口国监督检查官(PCSO)对辖区首艘入青外籍船舶——丹麦籍“SVENDBORG MAERSK”轮实施了保安专项检查。

据介绍,为全面保障上合组织青岛峰会的顺利召开,交通运输部海事局于4月2日印发了《交通运输部海事局关于对近期入青船舶开展专项安全监管工作的通知》,要求“2018年5月20日至6月中旬,凡下一港拟进入青岛管控水域航行、停泊、作业的外国籍船舶应向海事管理机构进行专项信息报告,海事管理机构结合港口国监督检查对船舶开展保安专项检查。”

据洋山海事局安检人员

长江重庆段将迎来今年首次洪峰 海事部门发布黄色水上交通安全预警

本报讯(通讯员 伍木林)受近日长江上游持续大范围降水影响,长江重庆段将迎来一次明显涨水过程。据水文部门预报,长江上游首次洪峰预计23日晚到达重庆市永川朱沱水域,24日中午主城两江交汇水域将出现洪峰水位,寸滩最高水位预计将达10.77米,较22日8时上涨0.67米。重庆海事局于22日9时发布黄色水上交通安全预警,提醒各船舶提前防范,保障航行停泊、作业安全。

为保障航运安全畅通,重庆海事对永川界石盘至涪陵李渡长江大桥水域实施安全预警,提醒各相关单位密切关注水情变化,做好安全防范工作。同时,海事部门将加强现场巡查,督促船舶和船公司落实好防汛措施,必要时将对重点水域采取临时交通管制,以策安全。

江苏省地方海事局智慧海事管理系统年底运行

本报讯(全媒体记者 郑琦记者 陈锴 顾晓平)5月18日,“江苏省地方海事在全国率先建成智慧海事省份指标体系研究”通过专家评审。一个“资源配置合理、业务深度融合、五网合一运行”的智慧海事管理体系年底将正式运行。

据悉,该管理体系由智慧机制、智慧执法、智慧服务、智慧支撑4大类总计28项具体指标组成,其中:智慧机制2项,智慧执法12项,智慧服务7项,智慧支撑7项。目前,已建成运行的指标有14项,占整个指标权重的50%;正在建的指标有12项,占权重的43%;计划建设的指标有2项,占权重的7%。

评审会上,来自南京大学、交通运输部海事局、江苏省厅和直属及市地方局的有关专家,听取了指标体系成果汇报,经质询和讨论,认为该指标体系范围全面、内容翔实、目标具体,课题成果对江苏省地方海事智慧建设具有指导意义,对全国智慧海事建设也有借鉴意义,一致同意该指标体系通过评审。

到今年年底,江苏将成为全国率先建成智慧海事省份,届时,既定的“现场成图、监控成网、数据成链、支撑有力、服务便捷”的建设目标将实现,全省地方海事在“安全治理、依法行政、服务保障和内部治理”等方面的现代化治理能力将得到显著提升。

到2020年底,江苏地方海事现场监管后台化、服务流程便民化、管理层级扁平化、监管责任网格化、管理力度精准化、监控过程智能化的“六化”监管目标将全面实现。全省辖区水上交通安全监管形势将持续保持稳定。

厦门海事夜间执法检查保障国际邮轮“双子星”抵离港

本报讯(全媒体记者 郑琦通讯员 刘航 陈旭)5月17日晚,在厦门鹭江海事处保障下,厦门邮轮“双子星”号顺利驶离厦门港,目前已保障“双子星”号夜间抵离港14航次,开展夜间供受油作业、防污作业检查6次,纠正问题4项。

自4月28日厦门国际邮轮中心迎来丽星邮轮“双子星”号首航后,厦门港邮轮航次的高密度营运也随之开始。由于该邮轮航班安排都是在傍晚18时抵港、夜间23时离港,相关

水上安全“流动课堂”走进幼儿园



本报讯(通讯员 李颖琳)孩子是一个民族的未来,是一个家庭的希望,是每一对父母的天使,5月21日,“六一”儿童节来临之际,哈尔滨海事局太平海事处把水上安全知识“流动课堂”带进辖区幼儿园——道外区崇俭幼儿园。以“珍爱天使 远离溺水”为主题,太平海事处执法人员化身“安全天使”,把水上安全知识送给孩子和家长们。

太平海事处工作人员针对幼儿特点,制作了形式卡通、内容活泼的演示幻灯片和动画短片,并安排了丰富的互动环节。

首先宣传讲解了乘船前“五看”和安全乘船须知,并对遇到险情的紧急措施进行讲解和演示;

其次结合近些年发生的儿童溺水事故案例,为家长和教师讲解了幼儿溺水的具体表现,并邀请家长和教师参与互动,现场演示指导穿着救生衣的正确方法(如上图),用急救模拟人示范儿童溺水后的急救方法;最后提示家长和教师们,带孩子乘船出行和亲水活动时,要提高安全意识,不要随意跳水、潜水,不要过分依赖相信泳圈、护具等亲水用具,不要让孩子贸然打闹、远离视线范围。

流动课堂结束后,太平海事处工作人员向幼儿园赠送了《小学生水上交通安全教育读本》100余本,为幼儿园日常安全教育提供了良好的素材;发放了《哈尔滨太平海

事处致学生家长的一封信》100余份,将安全知识传递给家长,以期达到“教会一个孩子,影响一个家庭,带动整个社会”的作用。

水上交通安全教育工作是水上安全监督管理的重要内容,是现阶段海事部门对当前安全宣传的理解和认识。这次“流动课堂”走进崇俭幼儿园活动,是一种形式新颖的有益尝试,对水上安全知识普及和宣传工作具有良好的推动作用,也是一种关爱、一份期待,把水上安全的种子植入孩子们的心中,让未成年人的安全意识撑起社会的明天。

台州海事“妈妈式”服务助推头门港开发建设

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 潘发强 张利强)“感谢你们送水工许可证上门,不用椒江、头门来回奔波。”当头门港码头施工单位中交三航局从经理接到水工许可证时激动地说。近日,台州海事局副局长长孔祥国带队对头门港码头建设开展大调研大走访活动,并将头门港一期码头改扩建和二期码头工程水上水下活动许可证亲自送到企业手上。

头门港是台州港未来的中心枢纽港区,拥有28.7公里深水岸线,具有深浅结合、腹地广大两大优势。2014年12月,头门港区正式开港以来,头门一期码头吞吐量逐年上升,2017吞吐量年达170多万吨。目前,正在开工建设的头门港一期码头改扩建和二期码头工程是实现台州海洋经济跨越式发展的重要一环,二期工程拟建设2个5万吨级通用泊位,年设计吞吐量530万吨货物,一期码头滚装改造工程将有2万吨级兼靠3万吨级通用泊位扩建到5万吨级

并兼顾汽车滚装功能,码头建成后极大提升头门港区综合竞争力。在头门港建设发展进程中,台州海事局始终秉持主动服务理念,全程参与头门港开发建设。自2011年4月头门港刚进入建设初期,台州海事局便成立头门海事工作组进驻头门,为头门港一期码头建设、配套航道和锚地建设提供零距离服务。

随着一期码头投入营运,船舶通航密度加大,为了保障码头营运安全,2016年4月,台州海事局加强对头门港水域的执法资源调配和常态化联防联控,在原有海事工作组的基础上,抽调精英兵将成立“金鹰”青年突击队常年驻守头门,进驻两年以来有效改善了该头门水域的通航环境,实现头门港水域安全无事故。未来,台州海事局将继续立足本职,以“妈妈式”服务助推头门港开发建设,在水工许可审批、码头运营安全保障、航道锚地建设等方面提供全方位、全过程的海事服务。

小岳海事政务课堂受追捧

本报讯(全媒体记者 甘琛 通讯员 戴文钰 聂晓)近日,秦皇岛海事局政务中心先后在秦皇岛西浴场旅游游船经营点和东山浴场公主号游船举办两期“小岳海事政务课堂”,为辖区内旅游游船船员讲授新上线“中国海事综合服务平台系统”的注册、使用及个人证书申报流程等知识,受到船员们的热烈欢迎。

据了解,“中国海事综合服务平台系统”是船员办理船员证书的重要平台。5月10日新版平台系统上线以来得到了广大船员的高度关注。但在对信息化技术接受度不高的船员群体中,依然存在推广和使用操作困难等实际情况。

秦皇岛海事局政务中心了解到辖区旅游游船经营公司的培训需求后,主动走进企业,了解相关从业人员实际情况。结合旅游游船船员的特点和实际需求,精心制作申报流程讲解图、宣传册等,通过现场授课、电脑实际操作示范等方式,为参训人员讲解驾驶小型海船所需持有的各类证书以及申报条件、申报方法,帮助大家直观感受证书申报流程,有效地记忆相关内容。

旅游旺季临近,旅游游船载客运营任务繁重。秦皇岛海事局政务中心组织工作人员利用游船停航间隙登船为船员们授课,现场帮助急需开通新系统账户的两名船员完成了开户操作,并提醒其他参训人员及时开通新系统账户,以免影响船员个人证书申报等事项的办理。同时,将秦皇岛海事局政务中心的咨询电话、QQ等联系方式告知参训人员,便利行政相对人在线咨询求助。

据悉,自3月29日“小岳海事政务课堂”开讲以来,秦皇岛海事局政务中心已为27家旅游游船经营公司提供了预约课堂、集中授课等服务,实现了秦皇岛辖区旅游游船经营公司全覆盖,使相关从业人员能够第一时间了解政策变化,充分享受政策红利、切实维护自身权益,得到了行政相对人的欢迎。