

一体两翼协调发展

东方大港展翅腾飞

□ 全媒体记者 胡逢 通讯员 杨立新

5月21日,记者从上海组合港管理委员会获悉,作为长江经济带上的航运中心之一,上海航运发展亮点频频:在洋山港区,全球规模最大、设备最先进的自动化码头巩固了上海“世界集装箱第一大港”的地位;集疏运体系不断优化;现代航运要素不断集聚。

近年来,上海组合港管理委员会抢抓机遇、谋实策、求实效,重点从“两加强、五着力”充分发挥上海组合港的作用,组建了上海国际航运中心“一体两翼”的港口战略组合,基本形成了布局合理、分工明确、干支衔接、功能协调的区域港口体系。



洋山港四期自动化码头全景。本版图片由本报资料室供图

按下“快进键”上海组合港优势尽显

按照上海组合港管理委员会主任徐国毅的话讲,如今长三角港口一体化发展迎来最好时机。上海组合港的发展好像按下了“快进键”,发展势头迅猛。

近年来,上海组合港区域的港口国际枢纽地位不断巩固。在区域内,上海港和宁波舟山港的“双枢纽港”格局已然成型。2017年上海港完成货物吞吐量7.1亿吨,比上年增长7%,集装箱吞吐量达到4030万TEU,增速达到8.5%,继续保持全球首位;宁波舟山港完成货物吞吐量10.1亿吨,比上年增长9.8%,集装箱吞吐量达到2597

万TEU,增速达到20.4%,继续保持全球首位货运大港。长三角港口群已经成为我国五大港口群中发展最为迅速的港口群,在国际上的地位不断提高。

同时,上海组合港的发展还体现在集疏运体系不断优化。

长三角港口集疏运结构依托长江黄金水道不断优化,充分发挥区域内国际深水枢纽港和远洋干线港对国内外支线港、喂给港的辐射作用,利用长三角公路、铁路、管道等运输方式构成的集疏运体系,不断促进长三角区域内江海联运、海陆联运、海铁联运等物流集疏

运模式的发展。

区域间高等级航道网的通达度和网络化水平显著提高,内河集装箱运量快速增长。

现代航运要素不断集聚,航运服务要素加快集聚、航运服务门类不断健全,航运服务集聚区功能升级,航运服务由聚焦“船舶服务、港口服务”的核心服务产业逐渐向兼顾“船舶代理、修造服务、劳务经纪、船舶检验”等支持服务产业发展;航运金融产业发展迅速,航运融资、航运保险、航运金融衍生品等业务上发展迅速,为航运经济发展提供了信息参考、避险渠道和投资机会。

截至目前,长三角区域内已建有9个亿吨级大港,长三角港口群对世界航运的影响越来越明显。

谈到下一步发展,徐国毅告诉记者,在实施区域协调发展战略的新形势下,今年上海组合港管理委员会将尽快制定长三角港口群统一规划,拟由交通运输部牵头,会同上海市政府、浙江省政府、江苏省政府、安徽省政府和第三方国际性专业机构共同编制长三角港口群发展规划。从顶层设计上明确长三角港口群的分工定位、差异化发展,共同推进上海国际航运中心一体两翼的协调发展。

今年,上海组合港管理委员会将积极推动港口企业间的资本合作。由政府引导,上海国际港务集团、浙江海港集团、江苏港口集团在现有资本合作的基础上,将进一步加强资本合作,共同筹措融资渠道,共同出资开发业务,实现真正意义上的利益共享。

另外,他们还将搭建江海联运综合信息服务平台,并将船舶排放控制区扩大到整个长三角区域。

放眼长远 合力共促港口群发展

跨区域合作 夯实东方大港基础

20年携手共赢,离不开合理布局、差别发展。早在1997年,国务院便做出建设以上海为中心,苏浙为两翼的上海国际航运中心的重大战略决策,明确由交通运输部与沪苏浙共同组建上海组合港管理委员会,统一区域内协调港口规划,防止重复建设。

事实证明,“跨行政区域港口资源整合,可以优化资源配置,提升码头专业化,从存量竞争转化为提高服务做增量。”徐国毅说。

近年来,按照“合理分工、优势互补,共同打造上海国际航运中心”的原则和经济规律,上海组合港管理委员会对组合港范围内的港口进行综合协

调,优化资源配置。在港口资源整合方面,上海组合港走在我国前列——

着力推进港口资源整合,促进港口一体化发展。不断深化上海国际航运中心与江浙两省之间的互动合作,加强以资本为纽带,以市场为导向,结合区域性的枢纽中心建设发挥各方积极性,引导港口资源跨行政区域整合,促进港口一体化发展。

着力发展现代航运服务业,促进口岸便利化。依托自贸区建设探索区域现代航运服务业转型升级;积极关心支持区域内现代航运服务业相关产业的发展,注重与中国金融信息中心、上海航运和金融

产业基地进行合作,为探索打造上海国际航运中心全方位、多层次、立体化的服务体系奠定基础。

此外,徐国毅介绍,上海组合港管委会办公室主动作为,统筹协调推进长三角水域船舶排放控制区工作。

2016年4月1日开始,率先在四个核心港口同时实施船舶靠岸期间使用硫含量≤0.5% m/m燃油的措施。2017年9月1日,又提前实施所有船舶抵达长三角船舶排放控制区靠港后,必须按要求换用低硫燃油或使用岸电、尾气后处理等替代措施,使船舶减排工作持续有效推进,有力促进了绿色航运的发展。

平安长江 美丽长江 海事担当

事管理体制、机制上实现了统一政令,统一规划,统一标准,统一执法,统一管理,形成了服务长江经济带高质量发展的“一体化管理、一条龙服务”新格局!

二、以总书记重要讲话精神为指引,全力服务长江经济带高质量发展。总书记的重要讲话,既为推进长江经济带高质量发展指明了正确方向,也为新时代全面实现长江海事现代化,全面建成人民满意长江海事提供了思想指引和基本遵循。

一是全力推进安全发展。安全监管是长江海事的中心工作,核心任务,也是立局之本,发展之源。长江海事局辖区具有“三高一”的特点,即生态关联度高,民生关联度高,发展关联度高,安全风险大。其中,长江干线年危险货物吞吐量2亿多吨,民用取水口228个,开放口岸32个,亿吨港口14个,航行船舶6.5万艘,注册船员19.2万余人,涉客船舶1035艘,年客运量3.2亿人次,同时也存在航运基础设施薄弱、恶劣天气频发、水上通航环境复杂等不利因素。

长江海事局的区位优势和辖区特点决定了我们要紧抓安全发展不放

松。创新开展海事安全监管工作巡查,坚持问题导向、压力传导、持续改进“三原则”,切实落实安全监管责任。牵牢客渡船“牛鼻子”,建立健全渡船116、客船1+7长效管理机制;认真服务船舶、船员和船公司,加强船检管理,严厉整治非法采砂、非法码头、非法倾倒垃圾等破坏资源环境行为和水上交通安全突出违法行为。

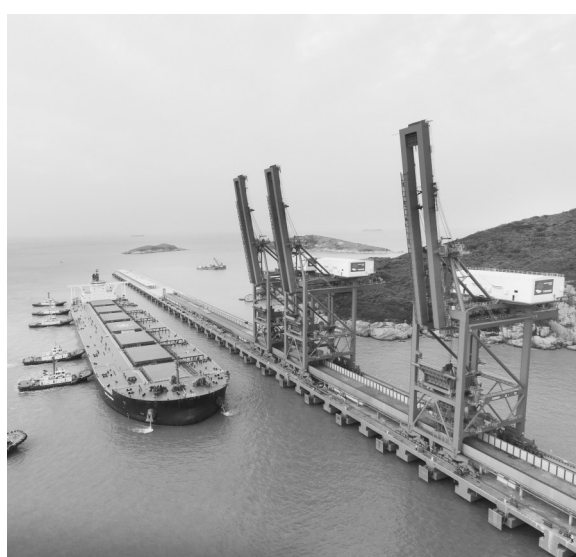
二是全面落实“生态优先、绿色发展”的要求。总书记谆谆教导我们要为中华民族母亲河保护一江清水。长江海事要切实履行监管职责,强化船舶防污染管理,加快推进淘汰老旧化学品船和油船;建立实施内河船舶安全和防污染信用机制、基于风险的选船机制,促进专业力量和抗风险能力更强、管理更规范的国企在危险品运输中发挥主力军作用,坚决防止发生重大船舶污染事故。

三是全面提升服务能力水平。推进长江经济带高质量发展必须全面提升服务能力水平。认真落实服务长江经济带发展十大举措,支持“单一窗口”建设和沿江省市口岸开放,落实湖北、重庆、四川三个内陆自贸区船舶融资租赁登记、查验等便利措施;服务国

家重点水工项目建设和江海联运发展,构建综合海事政务服务平台;持续优化“阳光引航”和“八项服务承诺”的服务举措,强化通信保障服务,提升引航、通信服务水平。

四是全面推进“三大建设”。开展领导干部能力建设、机关作风建设和“三基建设”是长江海事练好内功、强身健体的重要抓手。开展领导干部能力建设要和大学习大调研紧密结合,要结合全国海事执法领域“吃拿卡要”专项整治活动,聚焦作风不实突出问题,强化监督执纪问责,切实抓好领导干部“关键少数”,坚持从严管党治党,积极营造长江海事部门风清气正的政治生态。

五是持续深化改革创新。进一步深化水上综合执法改革,优化现场监管模式,推进扁平化管理,加强现场监管力量;进一步深化引航、通信和后勤事业单位改革,推进事企分开;深化“放管服”改革,激发长江航运发展新动能;发挥海事职能作用和专业优势,推动“一带一路”江海通道互联互通。同时,要积极创新安全监管理念、手段和体制机制,提升业务管理智能化水平和现场监管信息化水平,打造安全可靠、稳定畅通智慧海事监管服务平台,提高执法和服务的效率和水平。



浙江海港集团衢黄公司码头。

中国出口集装箱运输市场周报(5月14-18日)

运输需求总体稳定 航线运价跌多涨少

□ 邓凯

本周中国出口集装箱运输市场总体稳定,多数航线供需关系平稳。航商在各航线的运价策略有所调整,部分航线市场竞争有所加剧,航线运价跌多涨少,综合指数小幅下跌。5月18日,上海航运交易所发布的上海出口集装箱综合运价指数为753.83点,较上期下跌3.2%。

欧洲航线,运输需求保持平稳向好的趋势,上海港船舶平均舱位利用率约在95%左右,部分班次出现爆舱现象。市场运价有所调整,涨跌互现,总体小幅下跌。5月18日,上海出口至欧洲基本港市场运价(海运及海运附加费)为459美元/TEU,较上期下跌0.2%。

澳新航线,运输需求总体稳定,上海港船舶平均舱位利用率保持在95%左右,个别航班满载出运。市场运价走势表现平淡,航商为保持市场占有率,小幅下调舱位价格,市场运价下跌。5月18日,上海出口至澳新基本港市场运价(海运及海运附加费)为826美元/TEU,较上期下跌2.6%。

南美航线,市场出货量表现平稳,上海港船舶平均舱位利用率维持在95%左右,并有部分班次满载出运。运价方面,由于市场对航商月初运价推涨的接受度不理想,月中运价推涨计划未能成功,市场竞争加剧。航商为保持各自市场份额,大幅降价揽货,市场运价大幅下挫。5月18日,上海出口至南美基本港市场运价(海运及海运附加费)为1655美元/TEU,较上期下跌21.9%。

日本航线,市场供需维持平稳,航线运价稳定。5月18日,中国出口至日本航线运价指数为720.17点,较上期下跌0.9%。

沿海煤炭市场供需两旺

□ 大伟

5月以来,港口市场煤价格持续上涨。在环渤海港口,发热量5000大卡市场动力煤,部分贸易商实际交易价格已经涨至580元/吨。5月本来属于用煤淡季,但煤炭市场走势却呈现供需两旺,原因如下:

首先,下游需求看好。虽然沿海电厂库存较高,需求仍以长协、刚需为主,但造纸、水泥、建材、化工等行业用电、用煤需求继续看好,加之近日我国中南部地区出现多日高温,民用电负荷急剧升高,拉动煤炭需求反弹。

其次,坑口煤炭价格有所上涨。山西、内蒙古等地坑口库存处于低位水平,坑口采购主要以贸易商采购为主,出价要高于大型电厂。临近用煤高峰,贸易商们开始积极囤货待涨。由于燃油价格也在上涨,促使汽运短途运费也随之上涨,煤价也一并上涨。

再次,煤炭周转加快,港口库存走低。上中旬,环渤海调进量、下水量双双增长;大秦线检修结束后,日发运量恢复至

130万吨左右的高位,主力煤企也在加快发运。供应增加的同时,到港运煤船舶也在增加,港口到货衔接顺畅,煤炭周转加快,港口库存上涨缓慢。环渤海港口尤其秦皇岛港、黄骅港存煤继续保持中低位徘徊。截至目前,环渤海9港(含曹妃甸华能煤码头)场存合计2213万吨,较月初初增加了104万吨,其中秦皇岛港增加了48万吨。

第四,目前进口煤通关时间延长,以广东南沙港为例,接卸外轮从报关到接卸需要将近三周;加之最近部分国家的进口煤炭到岸价要高于内贸煤炭价格,南方很多用户将船舶运力采购重点转向内贸煤炭采购,在长协煤数量不足的情况下,部分地方电厂开始增加市场煤采购数量。

此外,由于燃料油价格上涨,前期部分船舶转至运输海沙等其他货类,造成内贸煤炭船舶运力收紧,促使海运运费价格也出现上涨,助推沿海煤炭市场呈现火热景象。

寻尸启事

2018年5月7日,根据群众报警在湖北省黄石市新冶钢长江边发现一具男尸,尸长约1.78米,年龄约50至70岁,身穿黑色棉夹克、深色毛衣、深色秋衣,下穿深色毛裤、深色秋裤,

脚穿深色袜子。如有上述时间节点失踪且特征相符的失踪人员家属,请与长江航运公安局黄石分局联系,联系电话0711-3210110。

寻尸启事

2018年5月12日,根据群众报警在湖北省黄石市戴家洲洲头南岸长江边发现一具男尸,尸长约1.76米,年龄约50至70岁,身穿蓝色马甲、红蓝毛衣、灰色秋衣,下穿黑色长

裤、蓝色秋裤,脚穿翻毛黄底工装靴。如有上述时间节点失踪且特征相符的失踪人员家属,请与长江航运公安局黄石分局联系,联系电话0711-3210110。