



# 中国水运报

行业主流媒体 水运权威报道



## 煤炭集疏运“公改铁”

# 环保新政对港口影响几何

□ 全媒体记者 甘琛

继去年原环保部要求环渤海港口禁止汽运煤集港之后,日前,生态环境部提出,2018年9月底前,山东、长三角地区沿海港口煤炭集疏港运输全部改由铁路,2019年底前,京津冀及周边、长三角地区沿海港口的矿石、钢铁、焦炭等大宗货物全部改由铁路运输,禁止汽运集疏港。环保新政将对我国港口尤其是京津冀及周边、长三角地区沿海港口产生怎样的影响?记者进行了调查。

吨的货运量中7成以上由公路完成集疏运。日均通过北京过境的8000辆大货车中,至少85%为运煤车。仅以抵达天津港一地的车辆计算,单程500—900公里的运输约排放氮氧化物2.8万吨/年,相当于500多万辆国四排放标准的小汽车行驶同等里程的排放。

相比之下,铁路的单位货物周转量能耗、单位运量污染排放分别为汽运的1/7、1/13。如将京津冀地区5%的煤炭运输改为铁路,每年便可减排氮氧化物3.5万吨、颗粒物0.5万吨。

内蒙古煤炭交易市场分析员刘永丽表示,用“高级能源”运送“低级能源”,本就是种浪费,既不划算,也带来拥堵、污染等问题。“实际上,汽运煤运输距离越长、成本越高,尤其是从内蒙、山西运往环渤海港口,运费有时甚至赶超煤价本身。”

除了环保外,另一原因是避免铁路运力被浪费。“目前京津冀地区铁路比例依然偏低,港口周边重型柴油车高度密集。同时因铁路回程疏港运量不足,火车‘重去轻回’现象突出,大量铁路运力被浪费。”生态环境部大气司相关负责人称。

### 港口面临阵痛

禁止汽运煤集港是大势所趋,去年2月,《关于印发<京津冀及周边地区2017年大气污染防治工作方案>的通知》明确指出,2017年7月底前,天津港不再接收柴油货车运输的集港煤炭。2017年9月底前,天津、河北及环渤海所有集疏港煤炭主要由铁路运输,禁止环渤海港口接收柴油货车运输的集疏港煤炭。

禁止汽运煤集港产生了立竿见影的效果。以天津港为例,2017年4月底停止接收公路运输煤炭,公司煤炭及制品吞吐量同比下滑30.15%,公司金属矿石吞吐量同比下滑14.10%。天津港2017年实现利润总额15.71亿元,较去年同期下降29.19%,较调整后去年同期下降32.43%。其年报中表述,利润下降主要原因是公司煤炭及制品、矿石、钢材等主干货类装卸业务量减少,装卸业务利润总额下降。

天津港相关负责人表示,此次环保新政是去年相关政策的延续,将在更大范围内产生影响。“一是范围拓展到山东、长三角等地港口,二是涉及到的货物更广泛,不仅煤炭、矿石、钢铁、焦炭等大宗货物也全部改由铁路运输。”该负责人告诉记者,短期内大宗散货吞吐量较大的港口将受较大影响。(下转第2版)

## 李小鹏会见吉尔吉斯斯坦道路与交通部部长

本报讯(全媒体记者 沈尚)5月25日,交通运输部部长李小鹏在京会见了吉尔吉斯斯坦道路与交通部部长卡里洛夫,双方就深化交通运输领域合作交换了意见。吉尔吉斯斯坦驻华大使乌谢诺夫会见时在座。

李小鹏对卡里洛夫一行表示欢迎。他指出,习近平主席在博鳌亚洲论坛开幕式上强调,共建“一带一路”倡议源于中国,但机会和成果属于世界。中国交通运输部将与吉方等沿线国家秉持和遵循共商、

共建、共享的原则,把“一带一路”打造成为顺应经济全球化潮流的最广泛国际合作平台,让共建“一带一路”更好造福沿线各国人民。

卡里洛夫对中国交通运输发展取得的成就表示赞赏。他指出,吉中两国是友好邻邦,更是战略合作伙伴,吉方高度重视并积极支持“一带一路”倡议,愿与中方进一步加强沟通交流,深化务实合作,为两国经济社会发展作出积极贡献。双方还就各自关心的话题交换了意见。

## 三峡升船机通航船舶最大尺度正式公布

本报讯(全媒体记者 沈尚)为进一步保障三峡升船机的安全高效运行,近日,交通运输部发布《三峡升船机通航船舶船型技术要求(试行)》公告,明确通过三峡升船机的通航船舶最大尺度、吃水和排水量控制标准。

按照规定,允许通过三峡升船机的船舶类型主要为客船、滚装货船、集装箱船,禁止载运危险货物的船舶通过升船机。通航船舶需满足《长江水运过闸运输船舶标准船型主尺度系列》有关规定,同时,应具有良好的低速操纵性,以保证船舶在航速低于0.5m/s时能安全顺利靠离靠船墩和进出船厢。通航船舶的最大吃水控制为2.7m,最大排水量控制为3000t;升船机通航净空高度18.0m,通过升船机的船舶水面以上最大高度由长江三峡通航管理局根据三峡水库水位和活动公路桥改造情况确定。

考虑到升船机功能定位,为保障其通航安全和效率,以及船闸和升船机通航船舶尺度的匹配性,公告规定,现有通航船舶最大总长为110米,最大总宽17.2米,而新建通航船舶最大总长应为105米,最大总宽应为16.3米。同时,对于总长大于90米的船舶,应配置襟翼舵或全回转舵桨等高效操纵装置,并推荐配备首侧推装置。

此外,通过升船机的船舶所属船公司应建立安全管理体系并取得符合证明(DOC)或取得企业安全生产标准化建设二级以上等级证明。交通运输部水运局有关负责人表示,该技术要求的制定,能充分发挥三峡升船机快速过坝通道作用,进一步提高船闸和升船机匹配运行效率,加快推进内河船型标准化,有效促进了船舶技术进步。

## 浙江首次出台政策意见加快海河联运发展

本报讯(全媒体记者 陈俊杰)为充分发挥海陆组合优势,加快海洋强省建设,近日,浙江省首次出台《关于加快发展海河联运的若干意见》(以下简称《意见》)。

《意见》从加强海河联运基础设施建设、加强政策扶持和要素保障、改善海河联

运发展环境、加强工作保障四个方面提出了加快海河联运发展的十多项具体工作举措。

《意见》确立的发展目标是,到2022年,海河联运基础设施水平大幅提升,集疏运体系基本形成,海河联运总量显著提高。浙江全省新建和改造提升高等级航

道300公里以上,高等级航道总里程超过1600公里;新建内河海河联运码头泊位70个,新增年通过能力2000万吨以上;海河联运货运船舶总运力规模达550万载重吨,集装箱总运力达到6000标箱;海河联运货物总量达5000万吨;集装箱海河联运量达100万标箱。



## 何建中在海南调研时强调

# 全力支持海南全面深化改革开放

本报讯 5月25日至26日,交通运输部副部长何建中带队到海南省,就支持海南全面深化改革开放扩大开放,建设自贸港(港)等相关工作进行调研和座谈。

何建中在三亚邮轮港与海南有关部门就推进我国邮轮产业发展、三亚邮轮母港建设、安全运营管理等方面进行了深入探讨,登上靠泊邮轮检查了安全运营情况,并在海口与海南省政府进行了深入沟通交流。

何建中指出,交通运输部党组高度重视贯彻落实习近平总书记在海南建省办经济特区30周年大会上的重要讲话和《中共中央国务院关于支持海南全面深化改革开放的指导意见》精神,全力支持海南全面深化改革开放扩大开放、建设自贸港(港)等相关工作,将紧紧围绕中央赋予海南的功能定位,解放思想、大胆创新,深入研究、主动谋划、主动服务,在以下方面全力做好对接。一是指导海南对标自由贸易区(港)编制综合交通中长期规划。二是支持海南加快国际海运业发展。三是支持三亚等国际邮轮母港建设。四是支持琼州海峡港航一体化发展。五是支持海南交通运输生态文明建设。六是加快南海搜救保障体系建设。七是在“放管服”改革、人才集聚、智库建设等方面做好支撑保障。

(下转第2版)(潘彤形)

## 贯彻落实习近平推动长江经济带发展重要战略思想



### 构建“三无”船舶治理机制 助力航运绿色发展

本报讯(全媒体记者 赵娟 贺欢)为贯彻落实习近平总书记推动长江经济带发展重要战略思想,南京海事局近日组织党委中心组召开专题学习会议,并根据南京航运发展形势进行了工作总结与规划。

为打造绿色航运,构建和谐有序的航运市场秩序,近年来,长江南京水城“三无”船舶从事非法捕捞、采砂运石、收购废油等违法行为频发,严重影响长江通航安全,南京海事局联合水上执法单位向南京市政府建言,成功推动形成地方政府主导、交通、海事、公安、安监、财政等八部门联动的“三无”船舶治理模式。截至目前,已对浦口、江宁、龙潭、建邺、栖霞等多个区进行了集中整治专项

行动,据统计共整治“三无”船400余艘,取得了较好的成效。

为了从根本上贯彻落实“共抓大保护”的发展理念,南京海事局还将着力构建“三无”船舶联合打击的长效机制,有效应对整治后的“回潮”现象,确保辖区“三无”船舶实现根本性治理。

当前长江经济带正处于黄金发展时期,长江航运的发展也迎来了世纪契机。为大力建设长江黄金水道,构建沿江绿色发展轴,南京海事局将积极作为,以集中打击“三无”船舶为重点,全面助力南京航运的绿色发展,始终坚定地以习近平总书记的重要战略思想内化于心、外化于行,努力服务长江经济带高质量发展。



### 争做践行“生态优先、绿色发展”标兵

本报讯(通讯员 唐浩然)在认真学习贯彻落实习近平总书记视察长江重要指示精神后,长江重庆航道局表示,有信心做长江上践行“生态优先、绿色发展”的标兵。

长江重庆航道局提出了2020年率先建成“人民满意的现代化航道”发展目标,第一步,就是在重庆航道上持续开展“擦亮行轮眼睛”专项行动。目前,该局正在巫山至夔门62公里航道上打造库区示范段航道,将53座小型杆标减少为40座大型塔标,推进岸标大型化,有效提升航标的功能发挥。试验性建设岸型引导标6座,将过去的老旧标志船50艘更换为高性能的新型B型标志船等,提高航道通行效率,保障行轮

安全。据了解,“十三五”期该局将通过系列航道规划整治,进一步打通上游“瓶颈”,逐步实现巫山至朝天门5000吨级船舶常年通行,朝天门至兰家沱3000吨级船舶常年通行,让长江航运在长江航道上产生更多的黄金效益。

在航道保护上,长江重庆航道局以宣传、劝阻、维权等形式加强对辖区航道非法采砂、违建码头、桥梁,违规倾倒废弃物、污染物的日常巡查工作。利用无人机收集破坏影响航道通航条件的违法违规行为,为执法部门提供执法依据。积极协助配合执法部门开展综合性执法,主动为长江海事、公安等执法部门提供航道技术支持,共同履行好“大保护”职责。

## 中国船级社与中国进出口银行全面深化合作 共同助推我国船舶工业高质量发展

本报讯(全媒体记者 沈尚)5月24日,中国船级社与中国进出口银行签署全面合作框架协议,双方将不断深化和扩大合作领域,助推新时代我国船舶工业走高质量发展之路。

根据协议,双方将在船东及船厂评价体系建设、贷后风险管理体系建设、优质客户和市场项目推荐、船舶融资论坛等领域加强全面合作,从标准、技术、资金等方面为我国船舶企业发展提供综合支持,

全力推动更多中国元素“走出去”,提升新时代我国船舶工业的国际竞争力和影响力。

近年来,由进出口银行提供融资并入股中国船级社的各类高端船舶数量大幅增长,双方合作互惠效果明显,被广泛认为是我国船舶工业实现“产融服”协同发展的经典范例。面对当前复杂多变的国际经济环境,双方表示将进一步深化和扩大合作领域,助推我国船舶工业转型升级和健康发展。



## 虎门二桥坭洲水道桥顺利合龙

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 粤交集宣)珠江两侧,两座主塔巍峨矗立,刚劲有力;狮子洋上,两道主缆悬吊桥梁,轻盈灵动。5月25日,广东省交通集团发布消息,虎门二桥项目取得重大进展,被誉为“世界第一跨度钢箱梁悬索桥”跨径达1688米的坭洲水道桥顺利合龙。

今年稍早,主跨1200米的虎门二桥大沙水道桥主桥率先合龙。目前坭洲水道桥再传捷报,标志虎门二桥两座超千米级主桥均已顺利贯

通,项目向2019年上半年建成通车目标又迈出坚实一步。

待虎门二桥建成通车后,从广州到东莞的路程可缩短10公里,比现在缩短约半小时车程,大大降低了运输成本,对于促进区域间人流、物流等经济发展要素的快速流动,对于珠三角实现高质量发展、完善交通体系意义深远。虎门二桥建成后将成为未来粤港澳大湾区的重要交通枢纽,对广东省国际竞争力具有重大的战略意义。