

天津南疆港区是我国北方重要的能源港区,每年石油、天然气、煤炭等能源货物吞吐量占整个天津港的绝大部分。有一群人,默默守护着南疆港区海上能源通道的安全顺畅,他们被称为“滨海能源安全卫士”。从本期起,本报将连续刊载这个团队的故事,以飨读者。

据理力争 维护国家领海权益

——天津南疆“滨海能源安全卫士”系列报道之一

□ 全媒体记者 甘琛 通讯员 钮战英

21世纪是海洋的世纪。习近平总书记在党的十九大报告中明确要求“坚持陆海统筹,加快建设海洋强国”,为建设海洋强国再一次吹响了号角。

“海事管理机构是代表国家维护国家主权和海洋权益的一支重要海上执法力量,全面履行职责是我们义不容辞的责任和义务!”5月25日,南疆海事局“滨海能源安全卫士”接受记者采访时掷地有声地说。

这群海事汉子是这样说的,也是这样做的。南疆海事局第四执法大队队长王和平告诉记者,由于进港的30万吨油轮多是国际航线的外国籍船舶,外籍船长对我们的有关防污法规不是很了解,特别是对我国领海基线的划分不是很清楚,造成不少外轮在中国领海基线三海里以内非法排放垃圾的违法行为。遇到这种情况时,“卫士”们据理力争,一次又一次维护了国家的领海权益。

2017年12月6日,“卫士”们在对

靠泊在南疆LNG码头55号泊位的LNG运输船“MARAN GAS AMPHIPO-LIS”轮进行现场监督检查时发现,该轮于2017年12月4日晚上6时将0.104立方米经过粉碎处理后的食品废弃物排入渤海海域内。

“这种行为严重违反了《中华人民共和国海洋环境保护法》。”“卫士”雷松虎说,他们发现后立即对船长严厉质问。但当他们准备开展行政处罚时,船长却激烈反对,声称船舶的行为符合国际法的相关要求,船舶所排放垃圾的位置在渤海的中心区域,距离陆地远远大于12海里,同时,渤海并不属于国际公约中的特殊海域,并不在禁排范围之内。

“船长态度傲慢,拒不签字,他的言论也是对我国领海权益的严重侵犯。”当天一同检查的“卫士”梅凤涛说,他当场指出,根据国际法的规定,渤海属于中国的内海,整个渤海湾都位于中国的领海基线以内,属于禁止排放区域。

但船长仍然不为所动,与“卫士”

们针对渤海是不是属于中国的内海展开了激烈交锋。见船长比较激动,雷松虎先安抚了船长的情绪。

随后,为了让外籍船长心服口服,他又拿出《国际海洋法》、《MARPOL73/78》公约和《中华人民共和国政府关于领海的声明》等相关法律文献,将有关规定向船长一一指明,还将《中华人民共和国领海基线声明》翻译给船长听,并告知其违法行为可能产生的严重后果。最终,船长认识到自己的错误,直说:“对不起,是我太激动了,这次罚款我认了,算是买个教训吧。”

为了避免调查取证工作耽误船舶的离港动态,“卫士”们连夜将案件调查完毕,确保了该轮的正常离港动态。他们严谨的工作态度和高效的办事风格赢得了船员们的认可和称赞。“MARAN GAS AMPHIPO-LIS”轮所属的公司通过此案件向公司所属的所有船舶发放了提示通知,要求所有船舶严格按照国际公约的要求排放生活垃圾。中海油天津LNG贸

易公司为了感谢“卫士”们的高效执法,专门送来了表扬的锦旗。

“海事执法人员身处与外轮交往的第一线,在外籍船员的眼里,我们就代表着党和政府的形象。我们必须时刻严格要求自己。”“卫士”陈建辉说。

一次,“卫士”们对辖区内一艘外籍LNG船舶进行现场检查,发现该轮涉嫌在中国海域内非法排污,当时船上希腊籍的船长非常紧张,立马从卧室里拿出一个装满美元的信封,递给陈建辉说:“这事如果让我的公司知道,我肯定就被炒鱿鱼了,请你们通融一下吧,你们把这钱拿走,就当什么也没看见算了。”

陈建辉毫不犹豫地坚决拒绝,并耐心向其解释中国海事执法人员的职责。船长见陈建辉态度坚定,只好按规定接受调查处理,同时也对自身的违法行为表示忏悔和歉意。

青山为证,大海作答。为了“我的国”,“滨海能源安全卫士”将再次踏浪前行,扬帆起航!

“海巡153”轮顺利抵达韩国仁川港

本报讯(通讯员 秦呈利 赵祥辰 全媒体记者 甘琛)5月26日12时35分,参加国际航标协会(IALA)第19届大会的北海航海保障中心天津航标处“海巡153”轮安全停靠韩国仁川港16号泊位。

5月24日11时,“海巡153”轮驶离天津港南疆海关监管港区。根据工作安排,“海巡153”轮从天津港出发,途经烟台外港短暂锚泊。为进一步增强出访人员安全意识和应急反应能力,待命锚泊期间,“海巡153”轮举行了船舶消防救生演习,全体人员参加了演习。按照消防救生应急预案和应变部署表,整个演练过程反应及时迅速、程序清晰规范,既检验了全船人员应对船舶突发事件的应急反应处置能力,又增强了安全防范意识。

按照计划,5月24日12时“海巡153”轮正式驶向韩国仁川;5月25日21时,驶出中国海域进入公海;5月26日0时,时钟拨快一小时;5月26日6时50分,进入韩国报告线,CH67报告VTS;5月26日8时,向仁川交管报告ETA;5月26日10时30分,过报告线向仁川交管报告;5月26日10时45分,引水登船;5月26日12时,船舶进船闸;5月26日12时35分,安全停靠仁川港16号泊位。

自天津港出发,全程历经49.5小时的航行和锚泊后,“海巡153”轮顺利抵达韩国仁川港。虽然航程较长,旅途比较辛苦,但是全体人员始终保持着良好的精神状态。“海巡153”轮抵达仁川港后,顺利完成各项入境手续,并与韩国海洋渔业部仁川分局官员成功会面,共同商议研讨“海巡153”轮在韩期间每日具体行程,包括欢迎仪式细节、船舶间相互沟通交流细节、公众开放日安排细节、来访人员数量、技术参观细节、船舶返程相关安排等,并达成一致意见。

对于此次出访任务,“海巡153”轮大管轮张连洲说:“当初听说自己所在的船舶要代表国家走出国门的时候,心情非常激动也非常兴奋。这也是我国首次派出大型航标船参加国际航标协会大会,作为一名航标职工,我感到非常荣幸,也深感使命光荣、责任重大。我一定认真履行好自身职责,保质保量完成分内工作,为以后的航标作业和水上安全保障任务积累宝贵经验。”

接下来,“海巡153”轮全船人员将继续按照工作部署和要求,认真执行好本次国际航标协会大会安排的公众开放、船舶技术交流、航标业务交流、浮标抛设撤除演示等各项交流任务。

上海现代服务业联合会 邮轮经济服务专委会正式成立

本报讯(全媒体记者 胡逢 通讯员 梅俊青)日前,上海现代服务业联合会邮轮经济服务专业委员会正式成立。

邮轮经济服务专业委员会将集聚上海及长三角邮轮产业之力,创造上海邮轮产业转型升级新的机遇,形成具有全球影响力的邮轮企业总部基地,为政府主管部门在促进邮轮建造、管理、运营、市场、规划、法律等方面提供智力支持,搭建起沟通政府与企业、企业与市场的桥梁,整合社会资源,推动邮轮全产业链发展,规范邮轮市场秩序,推进邮轮本土化建设,促进上海国际邮轮母港发展等方面发挥好促进作用。

京津冀开行“公转铁”万吨列车

本报讯(全媒体记者 甘琛)近日,由中国铁路北京局集团开行的首列万吨大列停靠河北丰润西站,标志着京津冀地区“公转铁”运输进入一个新阶段。

这次新增的万吨列车开行区间为曹妃甸西站到滦平东站,全程运行289.6公里,运行时间约为4个半小时,沿途跨越京哈、京山和津秦高铁等铁路线。改用火车运输可以大幅降低污染排放量,每列车的运量差不多近百辆重载汽车,而能

全力支持海南全面深化改革扩大开放

(上接第1版) 海南省委常委、常务副省长毛超峰参加座谈。他指出,当前海南正按照中央的决策部署,全力推进自贸区(港)建设,将立足自身优势,把交通强国建设与海南改革开放发展结合起来,统筹推进海南现代综合交通运

环保新政对港口影响几何

(上接第1版) 对于下游的物流行业来说,同样面临严峻挑战。铁路与公路相比,虽然具有单位运量较大的优势,但铁路不能完全做到“门对门”运输,且定价机制不够灵活。从成本来看,铁路更适用于中长距离不换乘运输中,而短途或多次倒装运输并无明显优势。推行公转铁后,运输成本短期内将出现增长,一定程度上催生下游环节的涨价。

铁路运输迎来契机

在港口面临阵痛的同时,铁路运输迎来发展契机。 据悉,中国铁路总公司已部署开展了“调整运输结构,增加铁路货运量”攻坚战,制定了详细的扩能增量方案,并以进一步提升铁路货运市场份额为目标,重新修订了国家铁路货物发送量,年计划完成31.18亿吨,同比增加2亿吨、增长6.9%的目标。其中,煤炭同比增加1.5亿吨、增长10.1%。这是近年来铁路力度最大、范围最广的一次增量方案。 铁路总公司有关部门负责人介绍,为完成增量目标,围绕供需矛盾最突出、调整结构最迫切、增量效果最显著的“六线六区域”,

长江泸州水域船舶溢油应急演习创“六个首次”

本报讯(见习记者 周佳玲 记者 谢军 通讯员 廖磊 刘育富)5月25日,2018年长江泸州水域船舶溢油联合应急演练在长江黄家碛水域(泸州市)举行。演习由长江航务管理局、四川省交通运输厅、泸州市人民政府联合举办,是我国首次在长江上游川江自然航段、急流水域开展的一次船舶溢油应急演练,也是长江干线四川段水上安全监督管理体制改革完成之后举行的首次船舶溢油应急演练。

据了解,泸州上扼川滇黔,下抵三

峡库区,是国家“一带一路”和长江经济带战略交汇点城市。长江泸州段航道具有弯、浅、险、急、窄等特征,船舶溢油救援处置难度较大,对长江生态环境具有较大威胁。此次演习是为了加强长江上游绿色生态屏障建设,健全水上溢油应急联合处置机制。

随着三枚信号弹发射升空,演习正式开始。模拟“加油1号”船航经泸州石棚水域时触礁后破舱,导致油舱内60吨柴油泄漏入江,形成长约10公里的油污带。泸州长江水上搜救中心接报后,立即启动应急预案,

通过现场勘查及监测、水上交通管制、围油栏布设等措施历时一个多小时完成溢油处置回收,水质监测恢复正常。

川江水流急,油污流动快,普通围油栏抗拉能力不足,易造成围油栏断裂,针对该情况,此次演习积极探索使用新型装备和技术,实现了“六个首次”:首次使用溢油报警浮标监测器全程跟踪、实时定位油污带情况;首次使用具有优良导流、抗拉能力的新型导流式围油栏;首次使用布放简单、轻便、可重复利用的吸油式围油栏;首次

使用断面拦截的方式对长江干线油污进行围堵;首次使用新型溢油回收智能装备——遥控自航式无人收油机;首次使用“海巡艇+无人机”的形式对事故现场进行联合勘查,有效弥补了无人机续航能力不足、海巡艇机动能力相对较慢的缺点。

此次演习以“筑牢长江上游生态屏障,守护一江碧水浩荡东流”为主题,由海事、公安、航道、消防、市应急办、航务管理局、中石化等18家单位、24艘船艇、12台(套、架)无人机、车辆参加,参演人员190余人。



日照港三大物流园揭牌

本报讯(全媒体记者 甘琛 通讯员 裴秀霞 刘琳 杨济铭)5月25日,记者从日照港集团获悉,该集团近日连续在山西河津、侯马,河南焦作博爱举行日照港阳光焦化物流园、日照港方略国际陆港物流园及日照港豫北物流园揭牌仪式。

据悉,依托日照港阳光焦化物流园,合作双方将进一步加强与政府部门、铁路部门及煤焦重点客户的沟通,提供集装卸、仓储、运输、金融、电子商务等于一体的集成服务。依托日照港方

略国际陆港物流园,合作双方将积极开展固定车底集装箱循环运输,发展环保低碳的多式联运,共同构建现代供应链,为侯马市及周边地区区港一体化物流产业发展服务。依托日照港豫北物流园,实现港口向内陆腹地的延伸,开展以多式联运、全程物流、港口供应链为代表的集成服务。

沙溪口至三明台江航道工程初步设计通过评审

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 郑艺鹏)5月25日,记者从福建省港航局获悉,闽江沙溪口至三明台江航道整治工程初步设计方案已顺利通过专家评审。

据了解,闽江沙溪口至三明台江航道整治工程航道全长76.21公里,工程总投资约2.85亿元,工期18个月,主要建设内容包括航道疏浚、炸礁、船闸技改、锚地停泊区、导助航设施建设等。

通过整治闽江沙溪口至三明台江航道可满足500吨级闽江干货—II干流标准船舶航运要求。该项目的实施将极大提升闽江干流通航能力,对优化流域产业布局 and 结构有重要意义。

常熟拟关停154家内河码头

本报讯(记者 顾晓平 通讯员 朱艳)近日,常熟市交通运输局全面开展全市内河港口码头综合整治提升行动。目前列入常熟市内河港口码头综合整治计划的共计307家,该市计划对153家符合有序纳规要求的

码头开展纳规整改程序,其余154家码头将作关停处理。 据了解,常熟市交通运输局组织市各有关职能部门对码头进行了现场检查评估,结合水利、环保、交通、市监等各部门的要求,确定了列入常熟市内河港口码头

四川打通南向出海最便捷通道

宜宾—钦州集装箱铁路班列首发

本报讯(全媒体记者 杨柳)5月22日,“川—桂—港(马)”(港指香港,马指马来西亚)南向通道(宜宾—钦州)集装箱铁路班列成功首发,标志着四川南向出海通道连接21世纪海上丝绸之路最便捷通道正式贯通。

该通道打通后,通过海铁、铁水、公铁等多式联运方式,宜宾港成为陆上和海上丝绸之路进出口货物中转站,通过南向通道和蓉欧班列,联通长江地区与欧洲、东南亚、南亚、西亚及非洲等地。宜宾作为四川南向和向东开放“桥头堡”的战略地位进一步凸显,物流贯通全球。

据了解,“宜宾—钦州”所在的“川—桂—港(马)”南向通道,北起成都,经成渝铁路、内六线、南昆铁路至广西钦州港东,全程1642公里,为成都至钦州所有铁路通道中路径最短的一条,比其他通道里程少380—750公里以上。而“宜宾—钦州”集装箱班列作为“川—桂—港(马)”南向通道的中线路径,除与西线和东线相比里程最短外,在时间成本上,比经长江黄金水道出海节约12天以上,物流优势十分明显。

四川宜宾港(集团)有限公司董事长刘征宇介绍,“宜宾至钦州”集装箱首发班列途经贵州六盘水南、盘县红果、兴义威舍、广西南宁等地,全程约1327公里,运行时间约60小时,实际控制时间48小时以内,是长江上游里程和时间最短、成本最低的海上通道。

该通道有较强的货源作支撑,进口货物主要以越南、美国、南非等地的粮食、矿石等为主,其中大米、大豆、铬矿、钛精矿等主要货种年需求量约300—500万吨,主要到达成都、自贡、雅安、宜宾等地。