

冷藏箱 VS 冷藏船

一热一冷正当时



冷藏船日趋势微。

随着世界各地的民众愈趋富裕,对价格较昂贵的食品需求也更大,能让食物保鲜期超过一个月的冷藏箱因而获得经销商青睐。冷藏箱可以协助将柳橙汁、龙虾等鲜食安全运送至世界各地,市场调研机构Drewry的调查指出,透过海运运送鲜食的需求已增至运送其他产品的两倍。达飞轮船(CMA CGM)冷冻货柜运送主管葛洛斯特说:“对人数不断增长的中产阶级来说,米饭这类基本食品已不再足够……他们想要水果、蔬菜和鲜肉,这也让产业将愈来愈多产品使用冷藏管理。”

实际上,除了香蕉、龙虾等水果以及海鲜产品之外,药品、鲜花、糖果等行业都越来越多地加入到了冷藏运输的行列中。德鲁里分析,去年,全球冷藏货物贸易量获得增长,预计今年将会进一步增长。德鲁里将制药业、鲜花和糖果行业纳入其对冷藏货物贸易市场的评估,由此,去年全球冷藏货物贸易量增加330万吨海运货物。德鲁里预测,到2021年,全球冷藏货物海运贸易量将超过1.34亿吨,年均增长2.8%。

而在冷藏运输的海运贸易的争夺中,冷藏箱与冷藏船呈现出此长彼消的态势。



冷藏箱成为市场宠儿。

冷藏箱贸易大幅增长

德鲁里在一份报告中指出,集装箱班轮公司的冷藏箱运输在冷藏运输市场的份额正在增长,预计将在未来几年加速对于专业的冷藏船运输市场的冲击。在2016年,冷藏箱与冷藏船运输货物的比例为79%VS21%,即冷藏箱运输量达到79%,冷藏船运输量为21%;预计到2021年,冷藏箱的比例将进一步受到挤压,上述比例将改变为85%VS15%,冷藏箱的运输量将占据85%。

根据德鲁里的数据,冷藏箱占集装箱总量的7%,但在过去5年里,冷藏箱的需求每年增长5%—6%,而普通集装箱的需求增长则是2%—3%,包括冷藏箱在内的集装箱每年运输价值约4万亿美元。

德鲁里高级供应链顾问Stijn Rubens表示,新鲜农产品的出货量正在稳步增长,但冷藏箱市

场的发展也得到了橙汁、药品、雾化用品和糖果等相对较新货种的支持。

世界主要的冷藏贸易是从南半球到北半球。在南美、南非、澳大利亚和新西兰等地的出口商在冬季的几个月里会将新鲜农产品运送到北方来补充需求。美国和加拿大也是蔬菜、柑橘和其他水果以及肉类和海鲜的出口国,主要销往亚洲。

“十年前,丹麦市场的草莓供应只有三个月,但现在全年都有,得益于冷藏箱,无论是小型班轮公司,还是大型班轮公司都可以加入到冷藏箱的供应链中。”马士基航运冷藏管理主管Anne-Sophie Zerlang Karlsen说。

直到20世纪90年代末,新鲜农产品都是通过从生产现场到单一目的地的大型冷藏船来运输的,货物通常仅限于香蕉,而这些冷藏船主要是由大型分销

商经营的。那些无力雇佣此类船舶的小型生产商只能局限于当地市场。

如今,越来越多的出口商选择了冷藏箱,除了能够运往世界各地的国家之外,托运人还可以从集装箱运输市场的低集装箱运费中受益。2017年上半年,全球最大的集装箱制造商中集集团的冷藏箱累计销售3.51万TEU(2016年同期为2.23万TEU),同比增长57.40%。

根据德鲁里对去年全球主要冷藏航线的统计,目前冷藏货物运输量最高的10条航线依次为北美至亚洲、北欧至亚洲、巴西至欧洲、巴西至亚洲、地中海至中东、亚洲至北欧、北欧至中东、地中海至亚洲、南非至欧洲、巴西至中东。

而在上述航线中,冷藏货物占比最高的航线为巴西至中东航线,占比超过60%。

班轮公司纷纷加码冷藏箱

对于班轮公司而言,正在寻求扩大冷藏箱业务。马士基航运表示,类似玫瑰这样的鲜花对于冷藏箱运输而言是一个很大的市场,正在研究如何减缓盛开的方法。

马士基航运目前拥有近30万个冷藏箱。

2017年7月,马士基航运正式向市场推出“远程集装箱管理系统”(RCM)。RCM能够在集装箱运输的全程为客户提供冷藏箱所在位置以及集装箱内的气体浓度及温度信息,这将帮助马士基航运的冷链客户随时随地了解供应链情况。

德国Kuehne + Nagel的冷藏物流全球总监Frank Ganse介绍,2017年上半年北半球包括北美、欧洲地区已经出现了冷藏箱严重短缺情况。

目前,马士基航运、达飞轮船、赫伯罗特三家船公司已增加冷冻箱投资。

赫伯罗特首席运营官Anthony J.

Firmin表示,“在与UASC合并后,我们在冷藏箱运输市场方面有了较大的增长。”

近日,赫伯罗特发布消息称,公司将订造7700个冷藏集装箱,其中40英尺集装箱7000个,20英尺集装箱700个。新造集装箱中,有1000个集装箱将采用“可控空气”(Controlled Atmosphere)技术,以减缓水果和蔬菜在运输途中的熟化过程,从而可以保证更长的运输时间。又能维持良好的品质。

赫伯罗特首席运营官Anthony J. Firmin表示,自去年5月收购阿拉伯船

舶一来,赫伯罗特再次拓展冷藏箱市场,新订单将进一步增强公司在冷藏箱市场的地位,提高船队的运营效率,从而满足全球客户的多样化需求。

达飞轮船和专业冷藏运输商Seatrade集团更是今年早些时候达成船舶共享协议, PAD航线将交由达飞轮船

运营和销售,从2018年1月起升级为周班服务。PAD航线共部署13艘2200—2500TEU船舶,每艘船舶预计能

装载至少600个冷藏集装箱,用于运输易腐货物(如水果和肉类)。达飞轮船与Seatrade各自部署6艘船舶,此外Marfret也部署一艘船舶。

事实上,达飞集团早在2014年就有意图扩大冷藏集装箱船队规模,当时,达飞集团副总裁Alexis Michel也表示,对冷藏集装箱的投资使得达飞处于冷藏集装箱运输的领先地位,而冷藏集装箱将成为未来几年重要的货物运输工具。

Michel还指出,新型冷藏集装箱的碳排放量相比第一代冷藏集装箱将有效减少60%。此外,新型冷藏集装箱更好地控制温度和操作检查处理系统,从而延长集装箱货架寿命。在收购这批新型冷藏集装箱船之后,达飞可以在最佳条件下运输水果、蔬菜、速冻产品、酒水、鲜花以及医药产品。

有的班轮公司看好冷藏箱运输前景,在此方向上投入开展技术革新。现代商船自去年8月21日起在冷藏箱运输中首次试用物联网技术,实现随时随地监控及管理冷藏货物的温度。现代商船选择了10个冷藏箱进行物联网技术测试,测试时间为8月21日至10月,并通过评估节省成本、服务改善等情况,对测试结果进行彻底分析,最后决定是否采用新技术。此外,通过物联网技术而收集的有关货物及运输信息可通过区块链技术

在缔约方之间实现信息共享。

据悉,在使用物联网技术之前,现代商船只能通过船上船员每隔12个小时检查箱内温度情况,并将相关信息告知客户。而在热带或寒带区域航线,对于冷藏箱内货物尤其是温度极其敏感的产品的温度检测极其重要,采用物联网技术可以有效控制温度,提高现代商船服务水平。

从新西兰到美国和欧洲唯一的冷藏服务,该航线将改善澳大利亚和美国之间的冷藏运输供应,并可以将秘鲁的皮斯科和皮塔新鲜农产品快速过境到美国和欧洲。

2018年4月,Seatrade及其附属公司Stream Lines与赫伯罗特达成协议, Seatrade将为客户提供每周从萨凡纳、查尔斯顿和诺福克港到伦敦、鹿特丹、安特卫普、不来梅港和勒阿弗尔港的集装箱冷藏货物运输服务。

Seatrade表示,此项合作将为客户延续公司的FDD理念。“通过与赫伯罗特的合作协议,我们将继续为客户提供最高质量的服务和客户关怀,以及快速的运输时间和一流的设备。”

Seatrade补充说,合作协议将允许扩大港口选项,并每周提供更多艘船舶挂靠服务,为托运人的冷藏货物提供更多的频率和灵活性。

专业冷藏船公司与班轮公司的合作是否为冷藏货物运输设定新的趋势,还有待观察。

业界人士表示,在当前世界运费率市场持续不景气的的环境下,面对集装箱船越来越大的竞争,冷藏箱的营运者过来不断改进船舶的综合运输服务能力,灵活调整航线安排,并充分发挥冷藏船自身的特点,揽取具有优势的货物,才能在市场中得以生存。

(本报综合报道)

本报讯(全媒体记者 沈尚)记者从5月24日召开的交通运输部例行新闻发布会上获悉,交通运输部将推动取消高速公路省界收费站,利用高速公路电子不停车收费(ETC)等新的信息技术,替代人工收费的方式,进一步提高车辆通行效率,达到降低物流成本的目的。

吴春耕指出,取消高速公路省界收费站,一定程度上是对高速公路收费管理体制的重构,需要做大量的基础性准备工作,特别是在车辆和通行路径识别、收费系统运算处理能力、收费系统网络安全保护、跨省服务协调机制等方面,都需要按照新的要求进行调整或强化。

据了解,下一步,交通运输部将组织有关科研单位,加强技术攻关,并将指导各地进一步提升和完善ETC服务,同时积极探索高速公路收费与“互联网+”融合发展的模式和路径,密切跟踪高速行驶状态下车辆识别、手机移动支付等新技术研发和应用,选择条件较好的地区开展试点,在总结经验、完善制度的基础上进行推广,不断提升公路服务水平和车辆运行效率。

对于目前山东、河南和广东等省份已试点开通微信、支付宝、银联“云闪付”等手机支付方式的情况,吴春耕表示,这些支付方式目前多数还处在小规模测试阶段,有待进一步完善提升,它们对于高速公路联网收费ETC系统是一个有利的补充,对适应个性化的用户需求也是一个探索,交通运输部对其持积极鼓励的态度。

将利用ETC替代人工收费

交通运输部推动取消高速公路省界收费站以降本增效

长江航道局3500方/时自航绞吸挖泥船建造项目招标公告

1. 招标条件
本招标项目长江航道局3500方/时自航绞吸挖泥船建造已由交通运输部以交规函[2017]756号文批准建设,招标人为长江航道局,招标项目资金来自财政拨款,出资比例为100%。该项目已具备招标条件,现对3500方/时自航绞吸挖泥船建造进行公开招标。

2. 项目概况与招标范围
2.1 项目概况
2.1.1 为提升长江中下游航道维护疏浚能力,保障航道安全畅通和船舶航行安全,本项目拟建造1艘3500方/时自航绞吸挖泥船。船舶建成后主要用于长江中下游武汉至安庆段航道的维护疏浚,兼顾长江下游安庆至长江口河段的应急疏浚任务。本项目投资估算约3.9亿元。

2.1.2 主要技术性能和指标
(一)船型。本船为单甲板、双层底,钢质全焊接结构,柱形船艏,双尾线型,钢桩定位的自航绞吸式挖泥船。
(二)航区及主要技术性能指标。本船作业航区为内河A、B级航区和长江口河段水域,船舶主尺度约为117.4米×25.9米×7.8米(总长×型宽×型深),设计吃水5.2米。本船设计航速约22.2公里/小时,疏浚深度为5~28米,最佳挖深为8~12米,在设计工况下疏浚能力不小于3500立方米/小时。
(三)主要设备配置。本船的推进系统和主要疏浚设备均采用电力驱动,配置4台柴油发电机组,功率约4×3860千瓦;配置辅发电机组和应急发电机组各1台。本船采用双导管推进方式,配置2台主推进电动机,功率约2×4000千瓦。本船作业设备主要配置绞刀系统1套,水下泥泵1台,舱内泥泵2台,绞车系统以及钢桩定位系统等。本船通信导航及助航设备、救生消防设施根据规范要求合理配置。

2.2 招标范围:
长江航道局3500方/时自航绞吸挖泥船,1艘。
交船地点:武汉(船东指定码头)。
交船期:自合同签订之日起28个月。

3. 投标人资格要求
3.1 资质要求:
3.1.1 投标人必须是在中华人民共和国境内注册登记的、具有独立法人资格的造船企业;
3.1.2 投标人必须独立拥有生产技术和能力、厂房、船坞、设备和人员;

3.1.3 投标人注册资金不低于人民币15000万元(含15000万元);
3.1.4 投标人须具有ISO9001质量管理体系认证证书(有效期内);
3.1.5 投标人须具有一级一类或类似一级一类的船舶建造其它资质证书或在工业和信息化部装备工业司关于符合《船舶行业规范条件》或《海洋工程装备(平台类)行业规范条件》的企业名单内。

3.2 财务要求:投标人近三年(2014年~2016年)财务状况至少应有1年不亏损,且年平均销售额不低于人民币50000万元(含50000万元),须提供经会计师事务所审计的财务报告。

3.3 业绩要求:投标人近十年(2008年~2017年)须建造过类似(总装机功率不低于10000kw的绞吸挖泥船)船舶或单船价格超过人民币50000万元以上的海洋工程船舶。

3.4 信誉要求:投标人具有良好

的商业信誉,未在“信用中国”网站(www.creditchina.gov.cn)被列为失信被执行人或重大税收违法案件当事人名单,且未在“国家工商总局的全国企业信用信息公示平台”网站(gsxt.saic.gov.cn)被列入经营异常名录信息或严重违法失信企业名单。在近三年内投标人或其法定代表人(单位负责人)、拟委任的项目负责人无行贿犯罪行为(需提交企业注册地人民检察院出具的法人、法定代表人(单位负责人)、项目负责人近三年《检察机关查询行贿犯罪档案结果告知函》)。

3.5 本项目不接受联合体投标。

4. 招标文件的获取
4.1 凡有意参加投标者应按《长江航务管理局系统建设项目进入地方公共资源交易市场管理暂行办法》有关规定,在武汉市公共资源交易平台(详见武汉市公共资源交易平台操作指南)上完成网上报名的投标人,请持法人营业执照副本复印件、授权委托书、经办人身份证原件和复印件(以上资料均需加盖单位公章),于2018年5月28日至2018年6月4日(法定公休日、法定节假日除外),每日上午9:00时至11:30分(北京时间,下同),下午14:00时至16:30分,在湖北省武汉市金银潭经济开发区宏图大道33号金银潭现代企业城B1栋12楼(武汉千代工程建设招标代理有限公司)购买招标文件。逾期停止出售招标文件。

4.2 招标文件每套售价为人民币2000元整,售后不退。如需邮购的,请汇款至如下账号,招标代理机构在收到4.1款规定相关资料和汇款凭证后1日内以特快专递方式邮寄,免收邮费,如有丢失或延误,概不负责。

单位名称:武汉千代工程建设招标代理有限公司
银行账号:42186120601801007062
开户银行:交通银行花桥支行

5. 投标文件的递交
5.1 投标文件递交的截止时间(投标截止时间,下同)为2018年6月21日下午15:00时整,投标地点为武汉市公共资源交易中心4楼确定的开标室(地址:武汉市民之家江岸区金桥大道117号)。

5.2 逾期送达的、未送达指定地点的或者不按照招标文件要求密封的投标文件,招标人将予以拒收。

6. 发布公告的媒介
本次招标公告同时在中国招标投标公共服务平台(www.ccbp.gov.cn)、武汉市公共资源交易平台(www.jy.whzbt.com)、中国水运报、交通运输部长江航务管理局政府网(www.cjhy.gov.cn)及长江航道局官方网站(www.cjhdj.com.cn)上发布。

7. 联系方式
招标人:长江航道局
地址:湖北省武汉市江岸区解放公园路20号
邮编:430010
联系人:李向荣
电话:027-82763625
招标代理机构:武汉千代工程建设招标代理有限公司
地址:湖北省武汉市金银潭经济开发区宏图大道33号金银潭现代企业城B1栋12楼
邮编:430000
联系人:王达
电话:027-82863226
传真:027-85563393
电子邮件:whnyw@vip.163.com
2018年5月28日

「海贸橙」轮装载着450个冷藏箱驶离青岛港。



本版图片均来源于网络,请作者与本报联系,以奉稿酬。

冷藏船是指使鱼、肉、水果、蔬菜等易腐食品处于冻结状态或某种低温条件下进行载运的专用运输船舶。因受货运批量限制,冷藏船的吨位通常为数百吨到数千吨,不是太大。

冷藏船的货舱常常被分隔成若干个舱室,一般被称为冷藏舱。每个舱室都是一个独立的封闭的装货空间。舱壁、舱门均为气密,并覆盖有泡沫塑料、铝板聚合物等隔热材料,这样就能使相邻的舱室互不导热,以满足不同货种对温度的不同需求。冷藏舱的上下层甲板之间或甲板和舱底之间的高度一般比其它货船小,这样可以防货物堆积过高而压坏下层货物。

冷藏船上装有包括制冷机组和各种有关管系的制冷装备。近年来,出现了一种能兼运汽车、集装箱和其他

杂货的多用途冷藏船,其吨位可达2万吨左右,冷藏船航速也高于一般货船,万吨级多用途冷藏船的航速每小时超过20海里,大大提高了冷藏船的利用率。

但是,冷藏船运输的局限性也是显而易见的,冷藏船适用于运送大批、定期、定航线的货物,因而缺少灵活性。

比如,一旦出现特定航线上的冷藏货源减产,就容易导致此航线上冷藏船运力的经营状况受到影响。而集装箱船载运冷藏箱则不会有这样的顾虑,由于航线遍布,货源充足,因而不会出现这样的局部危机。

随着集装箱运输的发展,冷藏货物由于较高附加值颇受青睐,班轮公司纷纷加大了冷藏箱的投入。对于托运人而言,班轮公司的冷藏箱运输