

『海巡153』圆满完成出访任务顺利返航

本报讯(通讯员 赵梓辰 全媒体记者 甘琛)6月3日,“海巡153”轮圆满完成第19届IALA大会所有出访任务后顺利返航。当天,韩国仁川海洋渔业局航标处处长一行到码头送行,经过简短的欢送仪式后,“海巡153”轮缓缓驶离了仁川港。

据悉,访韩期间,“海巡153”轮行程满满。5月31日,恰逢韩国海洋日,按照IALA大会安排同时受韩国同行邀请,“海巡153”轮派考察组赴韩国八尾岛灯塔、仁川港VTS中心等进行了技术考察和交流。通过交流,考察组了解了八尾岛灯塔的维护管理情况,特别是该塔的文化建设和公众开放管理给考察组留下了深刻印象。考察组也介绍了中国灯塔的管理经验和有效做法。考察组还分别考察了仁川港和仁川港VTS指挥中心,考察组在听取专题介绍的同时,还分别在技术应用和管理模式等方面积极进行了交流。

6月1日19时,按照出访方案,中国海事局在“海巡153”轮举办第19届IALA大会中国代表团招待酒会。IALA秘书长Francis ZACHARIAE先生、韩国海洋渔业部部长Youngshin KIM女士及IALA大会各理事、会员、代表等共48人参加。中国海事局局长许如清首先致欢迎词,对此次大会主办方和组织方的辛勤付出表示崇高的敬意。许如清强调,航海保障是全世界各国共同的主题和纽带。国际航标协会成立60余年来,凝聚起世界各国和区域的航标智慧和力量,协调制定国际统一的航标制度和技术政策,推进国际间的技术合作与交流,指导各国航标主管部门的管理技术和培训工作。中国高度重视航海保障能力建设,自1984年中国恢复参加国际航标协会活动以来,中国海事局积极参与国际航标协会工作,在诸多方面开展或正在开展相关工作。在这个过程中,中国航海保障能力和水平也得到长足的提升和进步,努力为航经我国海域的各国船舶提供优质的服务,并将进一步探索与新时代发展同步的航标服务。此次招待酒会获得嘉宾的一致好评,他们纷纷写信致谢,表示此次酒会是第19届IALA大会最好的活动之一。

5月31日至6月1日,在公众开放日的最后两天,迎来了公众接待的高峰,恰逢“六一”国际儿童节,来参观的中小小学生人数急剧上升。2天共接待了208位公众参观,包括181名学生和27位IALA官员。

6月2日,受第19届IALA大会邀请,“海巡153”轮出访团在团长李树兵的带领下,一行15人,参加了大会闭幕式。24个理事国成员共同发表仁川宣言,重申灯塔长期以来改善船舶航行安全的作用,呼吁全世界努力保护和管理工作作为世界文化遗产的历史灯塔。

韩国当地时间6月3日10时,“海巡153”轮缓缓驶离了仁川港,载着满满的收获和自豪,顺利启程返航。

“五大行动计划”建设美好安徽

安徽省确定皖江城市带承接产业转移示范区工作重点

□ 全媒体记者 鄢琦 记者 顾磊

5月30日,记者从安徽省港航管理局了解到,为深入贯彻落实习近平总书记关于长江经济带“共抓大保护、不搞大开发”的重要指示精神,按照安徽省第十次党代会和省委十届六次全会的部署要求,安徽省推进皖江城市带承接产业转移示范区建设领导小组于近日下发了《2018年皖江城市带承接产业转移示范区建设重点工作任务的通知》,以供供给侧结构性改革为主线,以创新发展、协调发展、绿色发展、开放发展、共享发展等五大行动计划为总抓手,推动新旧动能接续转换着力构建皖江现代化经济体系,为加快建设现代化五大发展美好安徽提供有力支撑。

绍道。

推动城市跨江联动发展

“安徽将进一步发挥沿江两岸的资源优势,以推动江北产业集中区、江南产业集中区、郑蒲港新区现代化产业园建设为抓手,进一步密切一江两岸沟通联系,促进生产要素有序流动和城市功能合理布局,同时推动和完善沿江城市跨江发展专项规划的编制工作。”安徽省港航局综合计划处副处长李森指出。

据了解,在统筹规划皖江岸线资源利用和港口布局方面,安徽还将进一步调整和优化沿江港口结构,打造以芜湖港、马鞍山港为中心的皖江航运枢纽,加强分工合作,提升安庆港、铜陵港、池州港港口功能,推动沿江港口、合肥港一体化发展,促进航运物流业集聚发展;依托芜湖港、合肥港、马鞍山港、安庆港、铜陵港等港口发展区域性物流中心,加快江海直达船型的研发和推广,推进江海直达运输,提高船舶吨位,增强

可靠性,提升通航能力,推进青通河航道整治和合裕线裕溪一线船舶扩容改造工作。

增强基础设施保障能力

王恩国强调,为了进一步增强皖江干线过江能力,安徽将加快推进马鞍山九华路过江通道、G3铜陵长江公路大桥、池州长江公铁大桥、安庆长江三桥等项目前期研究工作;加快铁路建设,建成杭黄高铁,力争开工建设池黄、宣绩高铁,积极推进商合杭、合安、安九高铁、马鞍山郑蒲港铁路等项目建设;加快推进巢马城际铁路、合六市郊铁路前期工作,争取将合六市郊铁路列入调整的皖江城际铁路网规划,培育区域航空枢纽。

围绕立体交通网络建设,进一步加密公路网,加快高速公路建设,建成深宁高速广德—宁国段,开工建设沪汉高速无为—岳西段,德上高速池州—祁门段、合肥—枞阳段,加快推进北沿江高速滁州—天长段等项目前期工作;加快国省干线公路和农村公路建设,提升示

范区外通内畅水平。

建设皖江生态文明示范区

深入实施《长江经济带生态环境保护规划》,以生态优先、绿色发展为引领,加快长江黄金水道环境污染防控治理,持续实施长江水污染防治和生态保护修复,巩固非法码头、非法采砂专项整治成果;深入推进饮用水水源地安全专项检查行动,入河排污口整改提升、化工污染整治专项行动,长江干流岸线保护和利用专项检查,开展固体废物非法转移、倾倒、处置专项整治行动,坚持“全覆盖、零容忍、明责任、严执法”,做到“四个确保四不放”,坚决打好长江安徽段环境污染突出问题整改攻坚战,推进巢湖流域、宣城市生态文明先行示范区建设。

构建皖江绿色生态廊道,完成长江防护林2018年造林任务,推进皖江国家森林城市群建设。加快旌德县国家“绿水青山就是金山银山”实践创新基地建设,推进国家生态文明建设示范市、县创建。

武汉至芜湖河段航道维护尺度6月1日提高试运行 船舶装载效率将提高5%-10%

本报讯(通讯员 骆国庆 黄汉明)自6月1日起,长江干线武汉至芜湖河段航道维护尺度试行提高0.5-1米。按万吨级船舶吃水每增加1厘米,增加货物约100多吨计算,船舶装载效率将提高5%-10%。

今年进一步核查了航道条件,系统分析了水位变化,并结合近年航道整治成果和三峡枢纽调度等因素,经上级批准,试运行提高长江干线武汉至芜湖河段航道维护尺度。

从5月31日长江航道局发布的通告了解到,此次提高维护尺度共分三段。其中,长江干线武汉长江大桥至安庆吉阳矶(全长376.7公里)中洪汛期航道维护水深5月、10

月由5.0米提高至5.5米,6-8月由6.0米提高至7.0米,9月份由6.0米提高至6.5米;安庆吉阳矶至芜湖高安圩河段(全线194公里)中洪汛期航道维护水深5月由7.0米提高至7.5米,6月由8.0米提高至8.5米,7-8月由8.0米提高至9.0米,9月由7.5米提高至8.0米;芜湖高安圩至芜湖长江大桥(全长37公里)1-3月、12月由6.0米提高至7.5米,4

月、11月航道维护水深由6.5米提高至7.5米,5月、10月由7.0米提高至7.5米,6月由8.0米提高至8.5米,7-8月由8.0米提高至9.0米,9月由7.5米提高至8.0米。

此次试运行期暂定为一年。航道部门将加强试运行河段的航道维护管理工作,密切关注水位、河床变化,加大航道巡查和探测力度,确保试运行期间航道维护工作稳定有序。

海口港秀英港区将为3万吨级航道“通血管”

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 黄圣雄)6月1日,记者从海南省港航管理局了解到,被列为该局2018年维护疏浚工程年度预算项目的海口港秀英港区3万吨级航道疏浚工程将于6月开工。

据悉,该航道承担全省80%以上的集装箱运输任务。由于航道维护疏浚工期短,任务重,为了不影响港

口作业,以及确保船舶航行和施工安全,省港航局近日召开相关会议,组织布置施工前准备工作和安全管理措施。

截至目前,施工单位准备工作已就绪,船舶已到位,并于5月23日试挖。该工程将于6月上旬正式开工,力争9月上旬完工,为海南建设自贸区(港)提供重要海上运输保障。

福州港“亮剑”内贸集装箱超重

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 廖丽华 邹继伟)6月1日,记者从福州港口管理局获悉,福州市港口协会、福州港马尾港务有限公司、福州青洲集装箱码头有限公司、福州新港国际集装箱码头有限公司,福建江阴国际集装箱码头公司等联合各方,于日前发布《福州港治理内贸集装箱超重的联合声明》,明确将于6月10日开始集中整治内贸集装箱超重现象。

该声明就超重箱进行了界定,明确20尺箱和40尺箱单箱总重超过箱体铭牌限重的为超重箱;此外,针对

进口箱采取卸船过磅和出闸过磅的方式,一经确认为超重箱,将收取统一的非标准港口作业包干费,并限制出闸,船公司或货主根据需求可向码头申请退运或拆箱减重符合箱体限重后出闸。同时,码头将严格控制出口超重,所有出口超重箱一律禁止进入码头。

福州港还发布了超重箱非标准港口作业包干费收费标准,对超重集装箱在原有标准箱收费标准上,统一加收非标准港口作业包干费:20尺箱840元,40尺箱为1260元。

三峡过闸船舶百分百安全检查启动

(上接第1版)三峡局现场工作人员介绍,三峡局安检实施后,船舶和三峡局的工作都会有所增加,过闸船舶需建立并落实过闸船舶安全保卫制度和自查制度,并填写《过闸船舶安全自查记录表》,三峡局过闸安检工作量较以前增加了4倍。“三峡局将

举全局之力落实交通运输部、长江局要求,实施100%过闸安检。目前,三峡局、长江海事局在两坝上下共组织了57名过闸安检员,每天完成约160艘船舶的过闸安检工作,兑现‘畅行三峡、一路阳光’承诺,促进三峡通航安全、畅通、和谐、绿色、高效发展。”

湖北发布水运发展攻坚方案

(上接第1版)多式联运方面,建设阳逻港区集装箱铁水联运示范工程,以及棋盘洲港区集装箱公铁水联运示范工程,拓展集装箱江海直达航线,提高三峡枢纽翻坝转运能力。绿色航运方面,重点实施港口船舶污染防治工程,加大安全监管基础设施建设,推进信息化建设。

湖北省人民政府还将成立由常务副省长任指挥长的建设指挥部,

各市州政府相应成立领导小组,将水运三年攻坚目标考核纳入各相关政府目标责任考核范围,全面推进水运三年攻坚行动。

据悉,长江航道“645”工程先期项目——蕲春水道整治工程已于2017年底开工,3年内将确保武汉至安庆段402公里6米深水航道建设全面开工、基本建成。该工程建成后,将实现万吨海轮常年直达武汉目标。

争做共抓长江大保护典范

(上接第1版)武汉市港航管理局局长王传凯指出,贯彻落实“共抓大保护、不搞大开发”、推进绿色长江建设,要及时复绿拆除码头滩地,进一步巩固港口岸线污染防治成果,严防取缔码头死灰复燃;要推动港口岸线集约开发利用和规范运营,加快港口整合发展;要推

进江海直达船型和船舶清洁能源改造,加快淘汰高排放老旧船舶;要加大LNG新能源、港口岸电项目建设推广使用,加快推进港口船舶污染物接收、转运、处置设施建设,深入开展码头污染防治,精心谋划武汉长江经济带发展,努力走在全国新一轮长江经济带发展、高质量发展前列。



6月1日,湖北省港航管理局与长江海事局在武汉举行港口船舶安全与防污染联合大排查大整改专项活动启动仪式,并在中韩石化9#液体码头进行了消防及防污染应急演练。鄢琦 陈瑞 廖磊 摄影报道



“上门式”扶贫服务 送上雪岩顶

本报讯(全媒体记者 杨柳 通讯员 王俊松)近日,由建始县残联组织的残疾人评定工作在茅田乡卫生院展开。按照国家民政兜底政策,残疾人口将享受一定生活补贴,对改善贫困人口生活有一定帮助。驻雪岩顶村的长航扶贫工作队员考虑到76岁的李汝香相依为命的50多岁儿子智力缺陷、无法行走的情况,主动联系现场鉴定工作人员,希望工作人员前往李汝香家开展评定工作。

考虑到李汝香家庭的特殊情况,评残工作人员专门驱车20余里,前往李汝香家开展评残工作,经过详细检查发现,54岁的儿子不仅身体残疾、智力缺陷,还患有严重糖尿病,在场的建始县中医院院长给出了治疗建议。

“感谢你们专程为我们跑这一趟,现在搞扶贫的同志,真的就像亲人一样啊。”面对上门服务的工作人员和扶贫队员,李汝香忍不住发出感慨。

“四好农村路”向海岛延伸

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 周伟)6月1日,记者从温州市港航管理局获悉,连接大门岛沙吞岛交通码头与大门镇区的沙吞隧道工程可行性研究报告通过温州市交通运输局的审查,标志着大陆连接鹿西岛关键工程的前期工作取得阶段性进展。工程将极大改善该地区封闭的环境,有力带动当地旅游业发展,为提高渔民经济收入,带动村民脱贫致富奠定交通基石。

位于大门岛东侧的鹿西岛常住人口8200人,与大门岛隔海相望,近年来随着交通网络的日益完善,渔业养殖、旅游等已成为当地脱贫致富的重要产业。

根据交通运输部批准的陆岛交通“十三五”规划和浙江省政府出台的“四好农村路”实施意见,鹿西岛规划建设一个客货滚装码头。鹿西岛侧码头已于去年开工建设,选址鹿西岛鹿西村防波堤附近,计划明年6月底前建成投用。同时计划在大门镇沙吞村建设大陆侧码头,该码头预计“十三五”末建成。码头和连接道路建成后,将成为两岛之间最便捷的通道,汽车从鹿西岛出发,15分钟即可抵达大门镇区。

大沽口海事五大专项行动护航海上运输安全

本报讯(全媒体记者 甘琛 通讯员 王薇)5月29日,记者从大沽口海事局“保安安全促发展”水上交通安全工作会议上获悉,今年该局将统筹开展中小型船舶安全管理专项整治行动、内河船舶参与海上运输专项整治、船舶进出港报告专项整治行动、船舶大气污染防治专项整治、船舶大气污染防治专项整治、船舶大气污染防治专项整治、船舶大气污染防治专项整治等五大专项行动,为海上运输安全保驾护航。

2017年,大沽口海事局辖区共发生事故3起,险情7起,同比分别下降50%和28.6%,成功救助遇险人员共50人,人员救助成功率95.6%,水上安全形势持续好转。“随着大港港区和高沙岭港区正式对外开放,三港区三航道监管格局基本形成,新建泊位也陆续投入使用,水上交通安全压力持续增大;非法载客、非法养殖、非法锚泊、内河船非法参与海上运输等现象时有发生,粮油、LNG等项目安全运行关系社会民生稳定大局,海事监管任务

异常繁重;船舶流量与日俱增,进出港的商船,特别是危险化学品船舶与涉水施工船舶、渔船、试航船等船舶的碰撞风险依旧存在,通航安全形势依旧严峻。”大沽口海事局局长王长青强调,要准确把握辖区安全形势,夯实事业发展基石。

他要求,创新海事现场综合执法机制,充分发挥VTS职能优势,强化动态执法联动和监管信息互通,统筹开展中小型船舶安全管理专项整治行动等各类专项行动,突出危险货物运输、水上建设施工、船舶防碰撞等重点领域,扎实开展水上交通安全风险防控、隐患排查治理,切实督促生产经营单位落实安全生产主体责任,坚决遏制重特大水上交通事故发生。

“我们要敢于担当,主动作为,服务地方经济发展。”王长青表示,今年将深化水上水下活动许可证“预受理、预审核”服务举措,全力保障大港港区LNG、“两化”搬迁、高沙岭港区航道建设

等重大项目。充分发挥职能优势,推出并完善一站式作业、订单式服务、专业化监管和立体化防护的“两式两化”服务便民举措,保障粮油、重装、大件等港区民生及特色产业海上安全运输。深化绿色发展理念,加强船舶排放控制区和燃油质量检测工作,鼓励船舶使用清洁能源及岸电,推进“美丽天津”建设,提升社会满意度。

王长青要求,完善应急体系,提升救援能力,为生产罩上保护伞。一方面完善“一案三制”建设,修订完善《天津市临港经济区海上搜救应急预案》,发布实施《天津南港工业区内海上污染事故应急预案》,加快推进《大沽口水域搜救指挥系统研究》,全面构建应急响应体系。二是加强应急队伍建设,强化应急知识培训,提高应急队伍素质,指导各方搜救力量加强应急演练,协调开展海上搜救应急演练,强化海上交通秩序维护,提升海上应急处置能力。