

# 浙江树起全国海河联运新标杆

□ 全媒记者 陈俊杰 通讯员 洪思思/文 张杰/图

5月29日,记者从宁波舟山港集团获悉,截至当天,宁波舟山港股份有限公司镇海港埠分公司海河联运业务量已突破100万吨,较去年提前5个月完成100万吨大关;浙江海港嘉兴港务有限公司集装箱海河联运业务量突破6万标准箱,同比增长282.7%,较去年提前6个月完成6万标准箱。至此,该集团今年的海河联运业务量已达841万吨。这是浙江海河联运飞速发展的一个缩影。

几年来,浙江不断推进海河联运基础设施建设,航道等级不断提升,海河联运发展环境越来越好,助推浙江航运发展不断向前。近日,浙江更是下发了首个加快发展海河联运的政策意见(以下简称“意见”),提出要到2022年海河联运基础设施水平大幅提升,集疏运体系基本形成,海河联运总量显著提高,打造全国海河联运发展的先行区和新标杆,为建设世界级现代化港口集群发挥重要作用。

△建设中的魅力杭平申航道。

## 打通瓶颈 构建海河联运骨干航道网

的短板,积极推进浙江高等级航道网集装箱运输通道、京杭运河杭州段二通道等工程建设。意见提出,要深化杭甬运河宁波段三期工程项目论证,尽快开工建设,提升内河集装箱运输能力。

同时,浙江还提出要继续推进杭平申线浙江段、京杭运河浙江段、丁诸线、瓯江航道等项目,开工建设长湖申线西延、湖嘉申线嘉兴段二期等重点航道工程,推进乍嘉苏线浙江段、杭申线“四改三”等航道工程前期工作,形成海河联运骨干航道网络。

目前,浙江正着力建设嘉兴港海河联运综合枢纽,并提升宁波舟山港海河联运能力。嘉兴港提出“三个最佳港”战略,不断优化港口布局,今年前4个月,主要生产指标继

续保持高增长,吞吐量增速列全省沿海口岸第一位。

对于宁波舟山港,意见也为其发展海河联运给出了明确方向:要提升海河联运能力,调整改造镇海港区相关码头功能,形成一批海河联运专用码头泊位;完善杭甬运河宁波段通航保障设施,提升通航安全保障能力和通行能力,实现两层以上集装箱船舶通航运行。

在强化港口与航道建设的同时,浙江将进一步科学布局内河港口和物流园区,推进内河码头与物流园区一体化发展,布局建设一批以发展集装箱为重点的内河港口,打造一批内河临港物流园区,引导沿河临港产业合理布局,促进港产城融合发展。

## 加强政策扶持 保障海河联运协同发展

质量,拓展物流通道,使海河联运基础货源得到保障。去年年底新增的航线桐乡线、德清线、苏州线,在今年箱量保持稳中有升。诸多政策和港口的大力支持,让浙江海河联运走在了全国前列。今年4月,国内首艘江海直达船在浙江舟山成功首航,标志着中国航运业江海联运新时代的开启,未来也将有更多的江海直达船型建成投用。

记者了解到,浙江还积极鼓励支持相关市、县(市、区)政府制定海河联运发展配套政策,引领海河联运协同发展。浙江要求在指标调配、手续报批等方面优先考虑海河联运建设项目;对内河集装箱港口企业和航运企

业按规定给予支持,加强与省级投融资平台对接合作;对内河战略性布局建设项目,相关市、县(市、区)政府应结合实际建立资源补偿机制,按规定落实减免或返还有关税费政策。

业内专家表示,在注重政策扶持的同时,也要发挥浙江省海港集团优势,建立内河区域性海河联运综合枢纽,促进产业转型和港产城统筹发展。记者在意见中看到,浙江将推进“内河码头+ 配套园区+物流服务”等综合运作模式,吸引更多货源选择宁波舟山港、嘉兴港等沿海港口中转运输,并支持杭州市、嘉兴市、湖州市开展“散改集”运输模式示范工作,总结推广经验做法。

## 注重绿色安全 促进信息互联互通

日前,宁波舟山港穿山港区被纳入长三角船舶排放控制区“岸电应用试点港区”,探索解决中高压岸电在使用过程中面临的问题。

这表明,浙江在推动海河联运发展的过程中日益重视对生态环保要求。

据了解,浙江将严格执行海河联运相关法规制度,包括:加强涉航河道水污染防治和水环境治理,加强码头防污能力建设和船舶防污设施设备配置,落实船舶油污水、生活污水和垃圾等污染物接收转运处置联合机制,加强海河联运港口环保节能设施建设和作业机械技术改造,鼓励海河联运船舶使用液化天然气(LNG)、靠港使用岸电。

浙江将全力促进海河联运信息互联互通。以宁波舟山港信息化为基础,连通电子口岸、国际贸易“单一窗口”等公共信息平台,统筹物流信息互联互通,构建符合国际惯例、与干线集装箱运输标准接轨的内河集装箱运输信息化体系,打造海河联运智慧运营综合服务平台。

浙江还鼓励省属大型港航企业组建海河联运船队,支持沿海港口与内河港航企业建立港航联盟,优化港口物流运输结构。

除此之外,浙江还将鼓励航运企业及相关科研院所联合攻关,优先开展杭甬运河与宁波舟山港之间的集装箱船、散货船等海河联运直达船型研发及应用。稳步发展瓯江等航道海河联运直达系列船型。

## 汉欧国际空运业务首航启动仪式在汉举行

本报讯 (全媒记者 杨柳 徐晨 汪莎)5月30日上午,武汉汉欧国际物流有限公司(以下简称“汉欧国际”)空运业务首航启动仪式在武汉天河机场举行。当天下午,第一班搭载着人造花的航班将在此出发,直飞12个小时后抵达伦敦。

该航班的开通,标志着汉欧国际从单一铁路货运企业向多元化供应链管理企业的转型,也是武汉直飞伦敦的首航,是继武汉直飞莫斯科、旧金山、迪拜、罗马后,南航在武汉开通的又一条洲际直航大线。

据悉,首航航班运输产品中,大部分是来自湖北生产的电商货物,回程时,来自英国的奶粉、化妆品等热销产品也将直接通过航班到达武汉,进一步丰富湖北人民的选择。

现在国际航线愈织愈密,为积极响应

市场需求,为企业进出口提供更便捷的国际货运通道,在此次启动仪式上,汉欧国际与邦达太原国际货运有限公司签约,拟开通武汉—伦敦货运服务业务,这也是第一条武汉始发国际宽体货运航线,单班货运可用载量平均可达15吨,计划常态化发运,每周三班。

经过三年多的发展,汉欧国际在通道建设方面积累了丰富的经验,在团队运营、客户资源等方面具有很大的优势地位。

该公司负责人表示,国际货运航线是武汉对外开放的桥梁,已经成为武汉市招商引资“利器”。它有利于湖北省高端产业加快融入世界,对于打造高新技术产业集群、提升武汉市国际化水平具有重要意义。

## 自贸区改革释放持久红利

(上接第1版)

### 点面结合实现红利共享

目前,我国前三批11个自由贸易试验区已覆盖东中西部及东北“四大板块”和“一带一路”、京津冀协同发展、长江经济带三大支撑带,在“点”上持续推进改革创新试点,不断形成可复制推广的改革试点经验。

如果将自由贸易试验区“点”上形成的改革试点经验复制推广到全国,将在“面”上实现改革红利共享。

截至目前,国务院和各部门已向全国或特定区域复制推广自由贸易试验区改革试点经验153项。

其中,此次复制推广的30项改革事项,覆盖服务业开放(5项)、投资管理(6项)、贸易便利化(9项)、事中事后监管(7项)、海关特殊监管区域(或场所)(3项)等诸多领域,对推进律师事务所、国际船舶运输等服务业高质量发展、提升投资管理水平与效率、提高贸易便利化水平、完善

事中事后监管体系、健全海关特殊监管区域(或场所)功能等均具有重要意义。

可以预见,这些事项不仅将对内陆新设立的自贸试验区具有正面示范作用,一些优化营商环境、市场准入、提升贸易便利化水平的具有共通性的经验,可以直接复制,而且也将有助于各地更大力度转变政府职能,全面提升治理能力现代化水平,进一步优化营商环境,激发市场活力,推动形成全面开放新格局,不断提升经济创新力和竞争力,实现经济高质量发展和建设现代化经济体系的发展目标。

任鸿斌表示,下一步,商务部将督促检查改革试点经验复制推广工作进展情况及效果,加强改革开放措施的系统集成,及时总结各领域“试得好、看得准、风险可控”的创新成果和做法,采用多种方式发布实施,持续释放自贸试验区制度创新红利。

无疑,自由贸易试验区是渐进式改革的一种具体表现形式,以不同区域经济板块为基础,先从特定试验田开始,进行大胆的探索与试错,最终总结经验、复制推广、以点带面、从而助推自贸区红利更大外溢。

# 中国无人仓 引领全球智慧物流

□ 彭训文

上海市郊,在一个名为“亚洲一号”的无人仓分拣车间里,300个“小红人”(分拣机器人)日夜不停地以每秒3米的速度往来穿梭,分拣数十万个包裹。每天,这个无人仓能处理超过20万个订单,整体运营效率较传统仓储提升10倍。

无人仓是现代信息技术应用在商业领域的创新,实现了货物从入库、存储到包装、分拣等流程的智能化和无人化。

目前,海内外多家电商巨头纷纷建立无人仓,以解决货物或包裹分拣等问题。专家表示,随着新零售时代到来,传统物流体系正在加速变革。中国无人仓技术起步早、发展快。

在未来发展中,如何加快技术升级、降低运营成本、对消费者进行精准服务,是无人仓应用的制胜关键。

### 机器人打理仓库

“亚洲一号”是全球首座全流程无人仓库,属于京东集团。在那里,无论是“脑力活”还是“体力活”,都由机器人唱主角。

在货物入库、分拣、打包区域,机器会根据商品大小裁剪、切割泡沫包装袋或纸板包装箱,几秒钟后,商品即打包完成。贴上信息标签后,包裹被送往下一站。

在无人分拣区域,被称为“小红人”的自动分拣运输机担纲主力。300个“小红人”在一片宽敞的空地内“背”着商品来回穿梭,运行速度达全球最快的每秒3米。速度这么快,它们也不会相互碰撞,而是会及时靠墙避让同伴。如果没电了,它们还会自动移动到充电桩上“恢复体力”,充电10分钟就能持续工作4小时。据介绍,京东昆山无人分拣中心作业效率为9000件/小时,在同等场地规模和分拣货量的前提下,可以节省180人。

这个智能无人仓是如何运行的?京东物流上海“亚洲一号”负责人蒲浦江表示,京东自主研发的“智能大脑”起到了关键作用,它能在0.2秒内计算出300多个“小红人”运行的680亿条可行路径,

并帮助它们做出最佳选择。智能控制系统反应速度0.017秒,运营效率提升3倍,均处于世界领先水平。

另一家电商苏宁则正在测试“仓到仓”的无人解决方案”。

这种方案的主角是一辆辆没有司机的智能卡车。每辆车能挂载40吨重的集装箱行驶在物流园区道路上,不但能自动规划行驶路线,还能轻松躲避障碍物。面对道路中突然出现的行人,它也能事先预警并从容停车。该卡车最高时速可达80公里。

据了解,苏宁将打造“末端配送机器人+支线无人车调拨—干线无人重卡”的3级智慧物流运输体系,连同正在布局的无人仓、无人机,完成全流程无人化布局,实现无人物流技术应用的闭环。

中国仓储与配送协会副会长王继祥表示,中国无人仓技术已经从自动化阶段进化到智慧化阶段,通过运营数字化、决策智能化和作业无人化,实现物流系统的状态感知、实时分析、自主决策、精准执行,正在开启全球智慧物流的未来。

### 海外电商齐布局

除中国电商,近年来海外电商也纷纷布局智能物流。

美国电商亚马逊公司布局无人仓较早。2012年,亚马逊收购一家公司机器人项目,目前其全球部署的仓储机器人达10万台,仓库自动化程度、订单处理能力均居全球前列。同时,其推出的即时物流还能通过云计算等系列测算,一个小时内将物品送达用户,并可以实现预测、采购、补货和分仓的自动化,并自动根据客户需求,精准调整库存,实现发货。

物流巨头UPS、联邦快递等也在加大无人仓布局。

UPS自2016年起对分拣设施、技术能力和生产自动化进行升级和投资,增大了运送能力;联邦快递则在2017财年投资建设19个全自动站点。

专家分析认为,目前区块链技术在全球物流供应链上游——处理订单和分发方面提升了效率,无人仓位于物流中游,在新零售的推动下,海内外多数电商巨头已经开始在物流供应链下游添加前置仓功能。

业内人士表示,随着无人驾驶技术日渐成熟,物流业将进入由互联网、人工智能、大数据、云计算所组成的高科技自动化的全新领域,这将给物流管理模式带来根本性变革。

### 弯道超车好时机

业内人士认为,无人仓必须具备作业无人化、运营数字化和决策智能化3个标准。

在京东物流首次公布的无人仓技术世界标准中,亦有以上要求。

京东物流无人仓项目负责人章根云表示,在作业无人化方面,无人仓无论是单项核心指标还是设备稳定性、分工协作方面都要达到极致化水平;在运营数字化方面,无人仓需要具备自感知、自适应、自决策、自诊断、自修复的能力;在决策智能化方面,无人仓要实现成本、效率、体验的最优,大幅度减轻工人的劳动强度。

业内专家认为,目前中国物流无人仓发展态势良好,但是要想赶上世界一流企业,还要付出巨大努力。例如,国内物流机器人在硬件质量、软件算法水平方面与顶级的物流机器人仍旧存在差距。目前,国内在这方面的水平提升的速度非常快,具备弯道超车条件,今后要在上游元器件发展、材料、加工精度等技术积累上下功夫,这是一个漫长的过程。

同时值得注意的是,无人仓盈利能力尚存隐忧。

有分析认为,虽然各大电商巨头和快递公司从智能系统、智能机器人等硬件终端和大数据系统入手,实现物流体系的改造升级,但这种只讲速度、不计成本的做法未来如何实现盈利还有待探索。