



# 中国水运报

行业主流媒体 水运权威报道

聚焦交通互联互通 扩大新一轮市场开放

## 长三角加快推进世界级港口群建设

本报讯(全媒体记者 陈俊杰)近日,长三角地区主要领导座谈会审议并原则同意《长三角地区一体化发展三年行动计划(2018—2020年)》(以下简称《三年行动计划》)和《长三角地区合作近期工作要点》,至此备受关注的长三角一体化发展时间表和路线图终于明确。

根据《三年行动计划》,到2020年,长三角地区要基本形成世界级城市群框架,基本建成枢纽型、功能性、网络化的基础设施体系,基本形成创新引领的区域产业体系和协

同创新体系,绿色美丽长三角建设取得重大进展,区域公共服务供给便利化程度明显提升,全国新一轮改革开放排头兵地位更加凸显,更加有效的区域协调发展新机制基本建立。在此基础上,再经过一段时间的努力,把长三角地区建设成为全国贯彻新发展理念的引领示范区,成为具有全球竞争力的世界级城市群。

从《三年行动计划》的内容来看,覆盖了12个合作专题,进一步聚焦交通互联互通、能源互济互保、产业协同创新、环境整治联

防联控、公共服务普惠便利、市场开放有序等7个重点领域,形成了一批项目化、可实施的工作任务。对比较紧要又具备条件的专项,会议梳理提炼了包括专项行动、重点项目、实施方案和规划编制等30多项重点合作事项清单。

其中,在交通互联互通方面,将加快编制长三角地区城际铁路网规划和民航协同发展战略规划,着力打通省际断头路,进一步完善能源基础设施布局。在港口建设方面,强化战略协同,积极把握新一轮扩大开放

机遇,加快推进长三角世界级港口群建设。

据了解,目前上海、江苏、浙江、安徽三省一市已落实打通省际“断头路”第一批17个项目,今明两年全面开工。三省一市正在积极谋划制定5G先试先用行动,在长三角率先布局5G网络建设,开展综合应用示范。

此外,长三角地区还将建立各类产业投资基金。三省一市就共同设立长三角一体化发展投资基金签署了框架性协议,基金将重点投向跨区域基础设施建设、生态环境治理、科技创新等领域。



6月4日,汕头海事局在珠池港区水域举办“6·5世界环境日”船舶水上污染事故“双盲”实战应急演练,参演人员100余人,演练全程按照实战进行,即事前不通知参演单位时间、地点和内容。

龙巍 刘凯 摄  
更多世界环境日相关报道请见第2版

## 我国加入全球E航海测试平台合作计划

本报讯(全媒体记者 沈尚)6月3日,记者从交通运输部海事局获悉,该局在韩国签署加入全球E航海测试平台合作计划备忘录,标志着我国将参与全球E航海测试平台建立。目前,参加该合作计划的国家有澳大利亚、丹麦、瑞典和韩国。

据了解,E航海是国际海事组织(IMO)、国际海道测量组织(IHO)、国际航标协会(IALA)主导的下一代海上航海保障综合服务系统,按照“以人为本”的原则,通过信息化手段将船端和岸端的各类航行相

关信息进行收集、整合、交换,加强船舶航行安全保障能力,实现全球海运安全、高效、环保、节能的目标。

备忘录签署后,我国将与各参与国在合作计划的框架下,共同建立全球E航海测试平台,分享相关信息,并通过参与E航海合作计划,分享我国E航海发展成果,推动国内相关产业研究和开发。目前,我国已在长江口、珠江口、洋山港、天津港等水域开展E航海测试平台建设,并搭建了相关服务平台,为船舶和岸基管理部门提供信息服务。

## 辽宁自贸区拟建立区域港口联盟

推动邮轮游艇旅游便利化

本报讯(全媒体记者 甘琛)近日,辽宁省人大常委会听取并审议《中国(辽宁)自由贸易试验区条例(草案)》(以下简称《条例(草案)》)。据《条例(草案)》,辽宁自贸试验区将优化内陆无水港布局,建立跨区域港口联盟、港航联盟,邮轮游艇出行等将享便利。

《条例(草案)》提出,自贸试验区优化内陆无水港布局,加快推进“沈阳港”建设,加快推进跨境贸易电子商务平台建设,推进跨境电商电子商务综合试验区与自贸试验区协同发展,支持开展跨境电商综合试验试点。支持东北地区在区内建设服务与东北区域的物流体系,开展专属物流园区建设,完善东

北地区集疏运体系和保税物流网络。

在东北亚区域开放与合作方面,《条例(草案)》拟规定,建立跨区域港口联盟、港航联盟,加快建设大连东北亚国际航运中心和东北亚区域性邮轮港口、国际客滚中心。推动与旅游相关的邮轮、游艇等旅游运输工具出行的便利化。

此外,自贸试验区支持建立国际国内大宗商品交易和资源配置平台,鼓励离岸贸易、跨境电商等新型贸易发展。支持企业在区内建立整合物流、贸易、结算等功能的运营中心和大数据管理中心,发展总部经济和转口贸易。

力争通关时间压缩1/3

## 厦门港向国际航运中心进军

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 陈娜妍 陈哲)6月4日,记者从厦门港口局获悉,厦门市发挥自贸试验区“改革+”优势,对标新加坡等先进港口,日前连续印发《厦门港口对标先进工作方案》《厦门口岸降本增效工作方案》《做大做强港口国际集装箱中转业务工作方案》《厦门片区拓展国际集拼工作方案》等多个工作方案,厦门自贸区委、管委会、港口管理局、发改委、厦门海关等部门共同打出“组合拳”,大力度、精准化提升厦门港口竞争力。

按照各项工作方案,至2018年底,厦门港将切实有效地规范厦门口岸非政府性收费情况,力争降低非政府性收费20%,压缩

通关准备、货物提离时间1/3。同时,积极建设东南亚国际集拼中心,以港务物流国际集拼业务试点为突破,争取国际中转集拼试点口岸。同时,根据《福建自由贸易试验区重点平台建设方案》,厦门将依托国家“一带一路”建设、自贸试验区政策和对外交流合作,积极打造厦门国际航运中心。

据了解,厦门港紧抓供给侧结构性改革“牛鼻子”,在打造绿色港口夯实“硬件标杆”的同时,国内首创集装箱智慧物流平台上线运行,实现了港口物流信息服务及时、全程、可视,口岸通关时间缩短40%,网上报关比例率达99%,报检比例实现100%,均为全国最高。

## 长航油运提交重新上市申请

本报讯(全媒体记者 毛庆)6月4日,由中华全国总工会、中国海员建设工会联合发起的“新闻媒体走近海员”活动在北京正式启动,来自中央电视台、经济日报、人民网、中工网、中国水运报等数十家主流媒体将参与此次活动。

与此同时,为近距离感受海员的海上工作与生活,多家主流媒体还将于6月25日“世界海员日”来临之际,奔赴黄骅、秦皇岛、锦州等地,登上数万吨级远洋货轮,开展为期一周的体验活动,与海员一起同吃同住、交流谈心,了解海员所面临的实际困难,切实保障海员合法权益保障。

本报讯(全媒体记者 陈俊杰)6月4日,A股首家退市的大型央企——长航油运发布公告,称已向上交所正式提交重新上市申请材料。这意味着,三年多重整之后,长航油运有望再度冲击A股市场,“复活归来”。

据了解,长航油运因2010—2012年连续三年亏损,公司股票于2013年5月14日被上海证券交易所暂停上市,并因2013年继续亏损,最终于2014年6月5日被终止上市。公告显示,自2014年实施破产重整后,该公司在主营业务没有发生变化、实际控制权没有发生变更、经营管理层没有发生重大变动的情况下,通过自身清偿债务负担,改善经营结构,恢复了盈利能力和持续经营能力,具备了重新上市申请条件。

## 立足新起点 踏上新征程

——写在新的长江通信管理局挂牌之际

□ 全媒体记者 杨柳 程璐 通讯员 叶凡 王莹

年长江第一条光纤线路工程开工;2007年第一台应急通信指挥车投入使用;2014年长江海事全线第一次正式启用“电子巡航”……

伴随着新中国的成立,66年来,长江通信奏响了一曲从无到有、不断成长的时代旋律——

数次变革,长江通信体制机制逐步理顺,于变革中发出管理强音。从1952年交通部长江航务管理局的电信科起步,长江航通信系统由单纯业务管理部门转型为

独立的综合管理实体,进而发展成为长江航务管理局二级单位,与海事、航道、公安一起,组成长江航运安全四大支持保障系统。如今,长江通信已经形成由一网(长信网)、一台(长江之声)、一中心(数据中心)、一系统(应急通信系统)、一平台(长信服务平台)组成的五大体系,长江通信行业服务力度逐年加强。

服务筑基,怀揣让黄金水道发挥黄金效应的信念,“服务长江,以信为本”主旋律始终如一。(下转第6版)

## 贯彻落实习近平推动长江经济带发展重要战略思想

### 长江航道规划设计研究院

### 为生态航道建设提供智力支撑

本报讯(全媒体记者 杨柳 通讯员 黄如琛)6月5日,记者从长江航道规划设计研究院(以下简称“研究院”)了解到,目前,研究院正在研究并编写《长江航道建设生态设计指南》(以下简称“指南”),旨在将生态设计理念贯穿到航道整治工程设计的的全过程。

据了解,日前,研究院召开党委中心组(扩大)集中学习会,专题学习研讨习近平总书记考察长江和在深入推动长江经济带发展座谈会上的重要讲话精神,指南的编写就是学习贯彻习近平总书记重要战略思想的具体举措之一。

会议指出,习近平总书记站在历史和全局的高度,从中华民族长远利益出发,提出的一系列长江经济带发展战略的重要思想,必将对长江航道的发展产生积极而深远的影响。推动长江经济带发展是党中央作出的重大

决策,是关系国家发展全局的重大战略。新形势下,研究院在推动长江经济带发展过程中,要把握好五个关系,坚持三个原则,深刻领会和准确把握总书记关于“共抓大保护、不搞大开发”“生态优先、绿色发展”的重要战略思想,深入开展生态航道系统研究,积极思考航道整治和疏浚维护时如何减少对生态的干扰,尽最大可能修复局部破坏的生态。

研究院党委书记邢浩波在会议上要求,要深入学习领会、坚决贯彻落实习近平总书记关于长江经济带建设发展的系列重要讲话精神,提高对长江生态环境重要性的认识,从人类社会命运共同体、人水和谐共生的高度理解关于长江经济带发展战略的核心要义,并结合科研工作实际,将这些理念贯彻落实到设计过程中。

(下转第2版)

## 海南海事启动四级响应

全力做好四号台风防范工作

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 米秋健)今年第四号台风胚胎于6月2日在南海海域形成,预计6月6日将登陆或擦过本岛东部一带沿海。为全力做好台风防范工作,海南海事局已正式启动防台四级响应,“三沙一号”等四艘海南岛至西沙航线的客(游)船全部停航避风。4日15时,琼州海峡客滚船全线停航防台避风,并督促辖区1126艘在港商船落实防风准备。

防台四级响应启动后,海南海事局采取积极有效措施做好防风工作:密切跟踪台风动态,通过甚高频广播、手机短信平台、海南海事微信公众号等渠道发布气象防范信息,确保港航企业和船舶掌握台风动态;加大防风现场监管指导力度,通过AIS、VTS及海巡船等方式对琼州海峡、危险品作业水域、洋浦港锚地、后水湾防台锚地的船舶避风情况进行现场检查;严格落实领导带班和24小时值班制度,全力做好辖区海上突发事件的应急处置准备工作,目前在海南辖区共有8艘专业救助船舶和1架救助直升机担任应急值守任务。

「新闻媒体走近海员」

