

忠诚履职擦亮“国家名片”

——海南清澜海事服务国家重点工程水上安保工作纪实

□ 全媒记者 龙巍 通讯员 陈恒 文/图

“4月8日至11日，博鳌亚洲论坛2018年年会在海南博鳌举行，国家主席习近平出席论坛并发表主旨演讲，宣布中国扩大开放新的重大举措，亚洲乃至全世界进入一年一度的‘博鳌时间’。”“2016年，长征七号运载火箭在这里升空；2017年“快递小哥”天舟一号在这里奔向太空。”6月4日，记者在海南清澜海事局采访时，不由为这个正常编制只有31人却管辖着海南最长的海岸线，并且还承担博鳌亚洲论坛、文昌航天发射中心的火箭卸载码头和西沙的后勤补给基地三大“国家名片”水上交通安保工作的清澜海事局点赞。

多年来，在交通运输部、部海事局、海南海事局的正确领导下，清澜海事以“三化”建设为引领，忠诚履职，服务国家重点工程、重点活动建设，创新服务监管手段，用忠诚履职擦亮海事徽章。

全球“博鳌时间” 海事保障不间断

4月6日下午，清澜海事局16名工作人员、2辆执法车辆、2艘执法船艇全部到达博鳌南强码头。在现场指挥部，海事人员举行了庄严的誓师仪式，进一步增强了全员上下的紧迫感、使命感、责任感。宣誓结束后，海事人员对博鳌禁航及管制水域进行了巡查，确保博鳌水城所有船舶停靠指定位置，博鳌年会海事水上安保工作准备就绪。

“为做好博鳌亚洲论坛2018年年会服务和安全保障工作，3月中旬，海事部门联合海南船级社对博鳌年会服务用船开展了全面系统的检查，及时督促整改缺陷，确保年会工作船‘零隐患’。同时，为检验和提高船舶人员的应急应变能力，海事执法人员按船舶应变部署要求，现场指导两艘船舶船员开展消防、救生演练，并对演练中发现的问题提出了整改意见。”清澜海事局局长汤博政向记者介绍道，清澜海事局是每年博鳌年会水上安保警戒工作的核心成员单位，主要负责年会接待用船的安全检查、拟定年会水上交通管制区域、实施水上交通安全管控、应急处置水上突发事件等，绝对保证管制水域的水上交通安全。

“为做好年会水上安保工作，我局提前一个月进行谋划部署，成立了工作领导小组和对外联络办公室。多次走访琼海市政府、公安边防以及相关职能部门，了解地方政府和公安部门水上安保工作安排和任务，商定水上交通管控时间、范围以及船艇布置等事项，建立了信息互通制度，为本次年会水上交通管控工作

顺利开展奠定了基础。清澜海事局副局长王麒麟向记者介绍道，年会期间，该局综合利用博鳌水城视频监控系統、船舶自动识别系统、船舶导助航以及北斗系统等信息化手段对博鳌水上交通管制水域实施24小时实时监控，实现了安保期间船舶动态全方位、全天候、全覆盖监控，水上安保水平得到进一步提升。

2018年4月11日，博鳌论坛胜利闭幕，在海事部门及相关单位共同努力下，实现了年会期间水上交通零事故目标。

借航天“东风” 打造监管新品牌

5月的海南，摇曳的椰林，蓝色的大海，在美景环绕之中，中国文昌航天发射场的壮阔让记者为之叹服。这是我国在海南建设的新一代航天发射场，也是我国自主设计建设的第一座完全对外开放的现代化新型航天发射场，它开启了我国发射大推力运载火箭的新征程。

“2016年6月25日，长征七号运载火箭在这里升空；同年11月3日，我国首枚大型运载火箭“胖五”从这里起飞；2017年4月20日，“快递小哥”天舟一号在这里奔向太空。”清澜海事局船舶监督处副处长陈才顺自豪地向记者介绍道，这几次火箭发射时，海事部门为火箭运载船提供优质的安全监管服务，火箭升空也有海事的一份汗水。

“为确保火箭运输船的安全靠泊，每次火箭发射前，清澜海事局都是周密部署，精心组织，采取了多项措施形成了严密的管控网，做到了水上安保滴水不漏，确保火箭运载船舶万无一失。”多次参与火箭运载船安保任务的执法人员邓飞飞向记

者介绍火箭运载水上安保程序时，脱口而出，如背家书——首先要提前对航道进行巡查，清理碍航物，并协调清澜渔政渔监对水域渔船清理，确保航道的畅通和清爽；协同清澜航标站对灯浮标设备进行全面检查和定位，确保位置及指示准确；在靠泊前组织相关单位召开安全协调会，修订完善进港靠泊方案，对职责分工进行明确，保障了各项工作的有效落实；在船舶进港当天派出海巡轮全程护航，海巡、海警等船实施水上安全警戒，同时指挥中心充分利用AIS、CCTV实时监控“远望21”、“远望22”，通过VHF播发临时交通管制信息，严格管控其他无关船舶进出港，动态与静态有机结合，有效地保障了火箭运输船舶进港。

中国航天科技集团宣布，2018年长征系列运载火箭计划实施35次发射任务，其中，文昌发射场将承担多次重型运载火箭发射任务，这里将成为国人实现“飞天梦”的主战场。

“火箭运载船进出清澜港的水上交通安全保障任务也将成为常态。”汤博政表示，为推动海南航天发射场火箭运输水上安全保障工作顺利开展，不断总结火箭运载船安全保障经验，提炼安保精髓，更好地为火箭运载船提供优质的安全监管服务，清澜海事局结合实际工作，创建了火箭运输船舶安全监管品牌，并以此为契机，积极协调各相关部门，共同建立长效工作机制，确保火箭运载船水上运输安全，以高度的责任感和使命感为国家航天事业发展提供有力保障。

发挥专业优势 护航西沙生命线

“琼沙3号”“三沙1号”航行于

文昌清澜港与西沙永兴岛之间，是目前为西沙永兴岛提供后勤保障的补给船，担负着运送西沙驻岛干部职工、渔民和部队官兵上下岛及补给生活物资的重要职能，被誉为西沙军民的“生命之舟”。作为西沙的后勤补给基地和码头供给基地——清澜港的水上交通安全守护者清澜海事局所担负的职责、所付出的努力可想而知。

为了确保“琼沙3号”“三沙1号”安全及时地将人员和生活用品运往西沙，为国家维护南海主权和海洋权益提供稳固可靠的后勤保障，清澜海事局针对西沙航线的特点加强安全监管。因为深知“琼沙3号”“三沙1号”的安全到达对三沙的意义，除日常的安全检查，每一次开航前清澜海事局都要派执法人员对“琼沙3号”“三沙1号”进行安全检查，加强现场安全监督，并派两名执法人员随船实施执法服务，从而为“琼沙3号”“三沙1号”这条西沙生命线的安全畅通加了一道“安全锁”。

“三沙1号”轮下水前，以往往返海南岛与永兴岛之间只有一艘“琼沙三号”轮，每个月一趟。岛上2000多名工作人员和居民，常常为了一张小小的船票心焦。那个时候，每次船上都挤满了人，大伙只能睡地板，有的甚至被挤到了甲板上。交通不便，其他免谈，岛上吃不上蔬菜，淡水也紧张。每次上岛都带着大包小包以备不时之需，人们戏称到三沙“一天是天堂，一周是人间，待一个月像地狱”。

“永兴岛上淡水缺乏，仅有的蔬菜都是大棚栽植，产量很少。如果补给给出现出问题，造成航班延迟时间过长，会严重影响岛上人员的工作生活。”据清澜海事局副局长于宁介绍，对于岛上的军民而言，西沙生命线的安全畅通让回家更便捷，让大家多了一份安心——今后，不再为一张小小的船票发愁，不再为久久的守候焦心……

在海南进入“而立之年”的今天，党中央支持海南全岛建设自由贸易试验区，逐步探索、稳步推进中国特色自由贸易港建设，努力把海南建设成为新时代全面深化改革开放的新标杆。2018年，清澜海事在海南海事局领导下，将围绕海事治理现代化的目标，以海事“三化”建设为统领，以水上交通安全监管为中心，着力提升履职能力，奋力谱写海事治理现代化的海南篇章，为建设美好新海南贡献海事智慧和力量。

新时代开启新征程，新时代要有新作为。2018年，连云港海事局按照高质量发展的要求，围绕水上交通安全监管中心工作，提升监管能力，创新服务理念，持续转变作风，强化软实力建设，奋力开启“三年攻坚行动”，努力开创连云港“特色海事”发展新局面。

以规范、提升、争先为主题，连云港海事人牢固树立问题导向意识，推动安全生产责任落到实处，有效保障了水上交通安全形势持续稳定，为维护水上交通安全和服务地方经济社会发展作出新贡献。

本质安全 严在源头

在实干中把握机遇，迎难而上破解难题。连云港海事局从船舶、船员、航运公司等源头排查管控安全隐患，筑牢安全防线，采取多种措施，加强隐患排查和风险防控意识，确保水域安全。

通过强化砂石运输船舶、灌河水域通航、碍航养殖、旅游船、客渡船、中韩客货班轮、船载危险品运输等七项安全隐患的动态管理，连云港海事局实现了重点安全隐患排查的全覆盖。

以往辖区航运公司“代而不管，管不到位”问题突出，连云港海事局从严审查力度，不定期开展现场检查，以此推动管理提升，有效规范水上交通活动。同时，对海上交通事故、海事行政处罚、船舶安检、公司审核、船员培训、船舶检验、规费征稽等领域中发现的违法行为做好信用计分工作，利用信用平台，对违规企业形成震慑，筑牢辖区水域源头的安全屏障。

针对辖区旅游船舶、高速船由于船员培训周期长，成本过高带来的一系列安全隐患，该局推动出台连云港市旅游船舶管理相关规定，通过强化船舶安全检查力度，对船舶进出港进行安全管控，增大监管合力。2016年4月29日，连云港开通至日本的邮轮，连云港海事局用行动保障港口作为母港的安全，用细致的监管服务助力地方经济发展。

在重点工程、重点项目方面，连云港海事局坚持将工作做在前面，将监管服务贯彻始终。成立海事保障指挥部，护航连云港港30万吨级航道工程建设，成立课题组研究提出风电场海上安全管理的具体措施，积极推动海上风电项目的前期工作，责无旁贷地担负起海事职责。

除此之外，该局还注重发挥典型事故案例的警示教育作用，通过深入推进典型事故案例进校园、进广场、进企业、进培训机构活动，提高全社会的防控意识。同时，通过加强与政府合作，对砂石船违法人员设置宣教教室，集中观看船舶碰撞宣传片，用身边鲜活的实例，对有违法行为的船员起到警示作用，推动辖区各单位和从业者整体安全意识的提升。

多措并举 重在细节

抓早抓小，防微杜渐。连云港海事局结合辖区水域情况，认真梳理辖区监管重点和难点，坚持问题导向，以局部突破带动全辖区安全形势稳定。

2018年，该局积极推进中小型船舶的专项整治工作，重点解决砂石船的非法海上运输行为。针对3000总吨以下的中小型船舶持续开展专项整治活动，按照散装液体危险化学品品、水上施工作业船舶、砂石运输船等船型分类，突出船舶差异化管理，重点对船舶自身的安全管理和船员的履职能力等方面存在的问题开展执法检查，严查重处未按规定报告进出港动态、船舶超限超载航行、船员配备不齐、服务资历造假等多见于中小型船舶的水上违法行为，取得了突出的成效。

为深入排查船舶载运危险货物安全隐患和突出问题，连云港

海事局细化分解活动措施，创新活动方式，健全工作机制，通过“一二三”工作法深入开展船舶载运危险货物专项整治，切实提高辖区船舶载运危险货物从业者安全意识，提高装箱质量和申报质量。

针对短航线的集装箱运输班轮航次过密，致使船员过于疲劳，疏于对船舶设施设备的维护保养这一安全隐患，该局成立工作组，把准短航线集装箱运输班轮轮航行作业安全脉搏，制定有针对性的安全监管措施，确保实现集装箱与短航线集装箱运输班轮持续安全无事故。

该局还密切与省级海洋渔业部门、交通部门、安监部门的联系，加大对辖区船舶流量和事故险情的分析总结，压缩监管盲区，通过“联合执法”方式，采取“成立一个工作组、采取一个专门方式、完善一个处置程序、形成一套整治台账”的“四个一”工作机制，对非法砂石船严格落实“开一张处罚单、发一份宣传册、看一部教育片、签一份承诺书”的“四个一”执法手段，“平安灌河”建设日益深化。

规范管理 防在日常

打铁还需自身硬。连云港海事局不断强化自身建设，提高队伍素质和依法履职能力，以不断适应新时代海事安全监管的新需要。

作为全国首个国产化VTS系统的正式运行的海事机构，连云港海事局抢抓发展机遇，坚持需求驱动，加强“智慧海事”建设，不断提升海事监管能力现代化水平，实现海事监管服务转型升级。今年连云港海事局中型溢油库将验收交付使用，徐圩、滨海80米海事趸船完工试运行，连云港地区60米级海巡艇、盐城地区40米级海巡艇投入使用，海事监管能力现代化水平的提升，将有效提升辖区安全监管的效能，进一步整合优化资源，为辖区的安全保驾护航。

1998年，该局成为全国首家运行ISO9001质量管理体系的行政执法机关，今年恰好是连云港海事局体系运行20周年。现在，以体系为总抓手已经成为连云港海事人的共识。该局积极应对形势变化，深挖内部潜力，优化配置资源，将规矩意识内化于心、外化于行，用规范执法保障辖区安全稳定。今年，连云港海事局自我施压，重点上好“四个规范建设必修课”，深入推进规范化建设，推进制度和体系文件落实，初步建成权责一致、制衡有效、运行顺畅、执行有力、管理科学的内部控制体系。结合体系运行，探索建立海事管理体系管过程、目标考核管结果的绩效管理机制，倡导认真负责、敢于担当的工作态度，守规矩当作一种责任，确保所作所为时刻都在规矩之中。该局通过强化“规矩意识”，促进体系管理行稳致远，让体系管理在规范管理中建设和“三年攻坚”行动中发挥应有作用。

规矩执行，关键在人。连云港海事局强化督查督办，加大对目标任务、重要部署、群众反映问题等工作督查力度，将各项任务分解落实到季、细化到月、具体到周，落实到人，强化督查注重考评结果的应用，发挥目标任务的导向作用，提高队伍执行力。以更严的标准、更实的措施，层层压实主体责任，强化监督执纪问责，让一线执法人员标准意识更强烈。

通过抓体系来抓规矩，通过抓规矩来抓管理，打造一支忠诚干净担当的队伍。面对“新任务”，连云港海事局将持续加强作风建设和政风建设，建立一套公正透明的权力运行体系，塑造风清气正的海事形象。

蓝图已绘就，奋进正当时。连云港海事局将以“规范”带动安全监管能力的提升，在进位争先中创特色，在提档升级中筑梦远航，谱写海事安全发展新篇章。

竞进提质 谱写海事安全发展新篇章

连云港海事局践行『三年攻坚行动』侧记

□ 全媒记者 王慧 通讯员 刘传雷

敬业奉献 践行核心价值观

——天津南疆“滨海能源安全卫士”系列报道之四

□ 全媒记者 甘琛 通讯员 钮战英

南疆港区是天津港的能源港区，大企业、大码头、大船舶、大流量是南疆港区的特点，这里的货物吞吐量占到天津港的一半。由于货物种类繁多，监管难度大，天津南疆海事局“滨海能源安全卫士”们承担的工作量之大让同行们闻之惊叹。

“大事难事看担当，‘滨海能源安全卫士’们忠于国家、热爱海事、坚守使命、奉献社会，以事不避难的冲劲、坚韧不拔的毅力、勇于担当的精神，守护了辖区船舶的航行安全，践行了社会主义核心价值观。”南疆海事局局长孙虎山说。

“卫士”们坚守使命，为了船舶安全，就算是“鬼门关”，也义无反顾冲上去。南疆海事局距离LNG码头十多公里，开车去码头需要穿越新疆港区主干道，在这个散货、矿石、煤炭集中的港区，各种重型大卡车往来穿梭，十分危险，同事们戏称去一次码头，就像过了一次“鬼门关”。一次，从船上下来已近八点，天早已经黑了，又是一个雾霾天，“卫士”雷松虎和梅风涛开着执法车，像往常一样小心驾驶着往回走，突然迎面一辆大车打着大灯冲过来，驾车的梅风涛只觉得眼前明晃晃一片，本能地急转方向

盘向路边躲避。等回过神来，大车已经扬长而去，两个人都出了一身冷汗，回去谁也没敢跟家人提起。而这样的经历，几乎所有的“滨海能源安全卫士”们都有过。

“卫士”们真诚奉献，甘愿舍小家顾大家，遇到突发事件总是抢在前面干。周末陪家人是大部分上班族的幸福选择，可对于“卫士”们来说，却是件奢侈的事。有一次，一艘LNG船舶计划在周六进港，“卫士”负责人王和平算好了时间，答应4岁的女儿周日去公园玩。可周六他早早赶到了港里，却因大风影响，船舶临时推迟到周日进港。被船“放鸽子”的事，王和平早已习以为常，但是突然的变化，让女儿无法接受，小姑娘气得哇哇大哭，怎么哄都不听。第二天，女儿为了不让他去加班，竟把他的鞋子藏了起来。王和平看在眼里，疼在心里，脸上却挤出笑容安慰女儿：“宝贝，你想不想每天都能看到飘着棉花糖一样的云彩？”

“越到节假日，他就越忙。”提起丈夫，“卫士”陈建辉的妻子带着稍许埋怨。对事业，陈建辉有着无尽的投入，但对女儿，他却有着满心的愧疚。女儿刚刚满月时曾突发高烧，平

时很少带女儿的陈建辉心疼不已，连忙带女儿赶往医院，谁知刚进医院，就接到单位电话，辖区发生险情，急需他前去处置。不顾女儿哇哇的啼哭声，不顾女儿不解的责备声，他匆匆赶往单位。有谁知道，这看似无情的背影后面，藏着一颗愧疚的心和两行热泪？

“面对险情，我必须奋力向前；面对亲情，我只能尽力弥补。我相信我的女儿一定希望自己的父亲是个勇敢、有担当的男子汉！”陈建辉说。

“卫士”们热爱海事，就像热爱自己的孩子。“卫士”们对自己的孩子有亏欠，可对于另一个“孩子”——“浮式储存气化装置安全作业要求”却倾尽了全力。2015年，对这一行业标准的研究进入关键时期，也正是这一年，雷松虎和妻子有了爱情的结晶，小孩预产期在2016年4月份。一边是期盼多年的孩子，一边是付出一年多心血的课题项目，他多想抽出更多时间来照顾妻子，可是工作却不允许。他只能对爱人和父母说声抱歉，把主要精力放在了课题研究中。2016年3月，孕育了两年多的课题项目终于通过了交通运输航海安全标准化委员

会的评审验收，一个多月后，他的孩子也平安降生。“《浮式储存气化装置安全作业要求》也是我的孩子，现在‘两个孩子’顺利降生是对我最好的回报。”雷松虎高兴地说。

“卫士”们是一群热血青年，更是一个有担当、能担当的团队。男同志如此，女同胞也不例外。“卫士”李荣丽是位女同志，但工作的热情丝毫不逊色于男同志。去年，科室里接到上级任务需要翻译新生效的国际公约，作为英语专业八年级毕业的她主动请缨冲在最前线。而那时她刚生下一个宝宝，还未休完产假便急着来单位工作。为了帮忙照顾孩子，年迈的婆婆累得腰也直不起来了，最后疼得只能卧床休息。单位的领导得知后再表示，让她在家多休息几天，好好照顾家人，工作的事情先放一放，李荣丽都婉言拒绝了。她说：“我要坚守自己的岗位，绝不能因为家庭原因拖了组织的后腿。”最终，履约翻译工作得以顺利完成。

不忘初心，方得始终。南疆“滨海能源安全卫士”将再接再厉，恪尽职守、清正廉洁、服务人民、真诚奉献，只为“让航行更安全，让海洋更清洁”。