

6月1日,记者在南通南通象屿海洋装备有限责任公司(以下简称“南通象屿”)看到,曾经荒废了两年的厂区内一派如火如荼的建设场面,工人们干劲十足,正在为下一条新船的制造做最后的准备,专家团队们正在研究船舶龙骨图纸……

截至5月底,南通象屿手持订单30艘,合计1569336载重吨,手持艘数国内排名第11位。其中散货船22艘,化学品船3艘,集装箱船4艘,半潜船1艘,按艘数排名国内船厂第11位。

仅仅一年不到,从“明德重工”破产重组的南通象屿海工已经完美变身。

如今的象屿海工,正以百米冲刺的“象屿速度”,为中国海工迈向世界不懈努力着。

强强联手迸发新活力

2017年5月11日,原明德重工的新主人——南通象屿在其位于长江南通段北侧南通市泓北沙下游的造船厂揭牌,首制船“XY001”号38800吨不锈钢化学品船同期开工。

今年1月20日,南通象屿通过网络司法拍卖,出资5.76亿元依法取得原明德重工所有资产。南通象屿成立于2016年12月27日,由象屿集团所属的象屿股份、通宝船舶、中海重工共同出资设立,其中象屿股份持股36%。

南通象屿进驻原明德重工以来,这里的面貌已经焕然一新。

进驻之初,厂区内已是一片破败之相,码头前沿的芦苇甚至长到了一人多高。两个多月来,南通象屿投入1.4亿元,对厂房进行重新规划和整理,对设备进行检验和修理,对生产线进行优化和梳理。同时,还

中国海工的“象屿速度”

□ 全媒体记者 胡逢 通讯员 钱桂美

对厂区的道路和水、电、气等基础设施进行配套和完善。

一位员工说:“南通象屿的到来让我们不仅重新回到了工作岗位,更让我们重新找回了自信和尊严,我们将无比珍惜这新的机会。”

据了解,作为总部设于厦门的国有独资企业,象屿集团投资领域涉及供应链管理及流通服务、公共服务平台及产业地产开发、房地产、类金融服务及股权投资、新兴产业投资、产业+互联网等。截至目前,象屿集团拥有200多家投资企业,营业收入超1200亿元,多年位列中国企业500强。

如今的南通象屿海洋整合了原明德重工、南通通宝船舶和华泰重工三家化学品船舶厂资源,实力已经不容小视。有关人士认为,这样的3家企业走到一起是真正的强强联合,是可以实现1+1>2的目标的。

《福布斯》发布全球最具创新力企业百强榜

中国重工作为唯一造船企业上榜

本报讯 日前,著名的商业杂志《福布斯》发布了第八份全球100家最具创新力企业榜(The World’s 100 Most Innovative Companies),腾讯控股、携程、洛阳钼业、百度、恒瑞医药、海康威视和中国重工共7家中国企业上榜,中国重工成为2018年全球最具创新力百强企业中唯一一家船舶企业。

中国重工是世界500强企业——中国船舶重工集团有限公司旗下上市公司,辽宁舰和不久前完成首次海试的首艘国产航母均由中国重工所属大连船厂总装总建造。中船重工旗下拥有中国动力、中国海防等研发建造实力雄厚的上市公司,是中国海军装备的主要供应商和船舶工业的骨干力量。

2018年全球100家最具创新力企业榜单上,美国上榜公司51家,占据榜单一半以上且包揽前7名。亚洲国家中,韩国拥有4家公司上榜,日本有7家公司上榜,印度5家,泰国和印尼各1家。

全球最具创新力企业榜单囊括了投资者认为最有可能推出下一项重大创新的企业。排名以下企业的创新溢价为标准:创新溢价指公司市值和现有业务现金流的净现值的差值(基于瑞信HOLT的自有算法)。二者的差值就是股权投资者经过了解情况,预期公司将继续实现新成长并创造利润,因此给予公司的溢价。上榜企业需要有7年的财务数据,市值达到100亿美元。(钟川)

沪东中华成立LNG技术研究所 相关装备研发驶入“快车道”

本报讯 (通讯员 李想)6月4日从沪东中华造船集团有限公司传出消息,该公司LNG技术研究所日前揭牌。

据沪东中华造船集团有限公司总经理陈军介绍,未来几年,公司将打通LNG产业链的深度、宽度、高度,培育设计人员研发设计的“四种能力”,加快LNG船型研发速度,多管齐下,支撑多元化发展产业布局,实施FLNG工程化研制,逐步培育FLNG的总包工程能力。

目前,沪东中华已累计承接24条大型LNG船订单,自主设计的大型LNG船已成功交付12艘;第四代LNG船型与韩国同步;LNG燃料舱、LNG FSRU和

LNG加注船获得订单突破,LNG产业化体系初步形成。LNG技术研究所的成立,将为公司建设全方位立体化的产业链奠定坚实基础。

LNG技术研究所拥有设计人员280多人,将重点推进精品船型、极地破冰型LNG船、20万立方米级LNG船、超大型乙烷运输船深度开发、大型LNG加注船系列化研发、FLNG研制、大型LNG发电船研发工程再气化系统国产化开发等八大工程,力争到2025年LNG船研发能力达到世界一流,基本建成可以覆盖整个LNG产业链产品的研发设计能力,进入国际前三。

英辉造船签订英国新型风电运维船合同

本报讯 (通讯员 陈晓亮)近日,英辉南方造船(广州番禺)有限公司签订了一艘新型全铝合金专业风电运维船合同。

该风电运维船长25.43米,宽11米,可装载6名船员并运送24名工程技术人员,甲板设计载货量达到50吨,远超出国际同类型船舶。

该船型经过了为期四年的研究和设计优化,相比传统的风电运维船,其高海况适航性、安全性、承载能力和效率显著提升,同时,该船配备了固定式螺旋桨驱动,在保证船舶使用效率的同时,降低了建造和使用成本。目前同类船型在英国北海水域的风电场使用效率高、操作稳定,为客户带来了良好的经济效益,受到客户的一致好评。

该项目的船东来自英国,为了保障建造一艘满足英国使用标准的高质量船舶,船东经过为期半年的三轮筛选,先后考察了东欧、美国和中国的多家船厂,最后英辉造船凭借出色的国际产品建造业绩、优良的项目管理水平和良好的技术保障以及高标准的建造工艺和质量,在众多船厂中脱颖而出,再次证明了英辉造船在世界铝合金船舶市场上的竞争优势。

英辉造船是国内最具规模、历史最悠久的全铝合金高性能船舶设计建造商,累计交付了近百艘不同类型的产品



南通象屿建造的38500DWT散货船。



南通象屿船厂一角。

虽然全球造船行业整体仍处于低谷,但中国作为世界主要造船国家,经过近几年的行业调整,市场正逐步趋于稳定;在化学品船细分领域中,虽然中国国内的化学品船运力新增处于国家运力新增调控限制阶段,但全球化学品船的需求处于上升阶段,市场前景看好。

基于这样的分析,结合目前南通象屿的基础设施配置、项目投资方的综合优势和造船的行业现状,南通象屿将目标锁定全球最大的化学品船制造商。

南通象屿前期产品定位将以1000年-2000年的内河及沿海支线小型汽车滚装船及4000-8000年的大型滚装船、1万吨-4万吨的多用途船及重吊船为主力船型。

目前,虽然企业尚处于复工前的准备阶段,但是已经有数条船的订单在手。其中,一艘3.88万吨的双相不锈钢化学品船将是世界同类产品中的第二大船舶。这艘船的技术和工艺要求极高,将考验着南通象屿这个新团队的实力。

据介绍,以南通象屿目前的生产能力,可同时建造2艘5万吨吨级船舶,一年可承接17艘船的建造任务。邓启东表示,将用3

快,是象屿发展的重要策略。

今年1月22日,中国、希腊及新加坡船东纷纷在南通象屿订造散货船。新加坡Baoyuan International麾下公司HTM Shipping在南通象屿订造1艘64000DWT船。

南通象屿还从一家匿名中资船东处获得两艘64000DWT船的合同,另外,一家希腊公司也在南通象屿订造了两艘类似规模的船;今年4月25日,希腊著名船东Chartworld向南通象屿订购了6艘63500DWT散货船。在这批订单的LOI(造船意向书)大单中,每艘船舶的造价为2400万美元。

这些订单只是个开始。

日本船东日新海运(Nisshin-Shipping)近日再次在南通象屿海工下单,订造9艘63500载重吨Ultramax型散货船。去年底,日新海运在南通象屿订造了总计10艘63500载重吨Ultramax型散货船,每艘造价约为2300万美元,加上此前的10艘,南通象屿海工已经接获日新海运总计19艘Ultramax型散货船订单。

“速度一直是南通象屿发展的重要一环,但高质量、高附加值船舶才是未来发展的根本。”邓启东如是说。

为中国海工事业添砖加瓦

(上接第1版)长江通信人久久为功、尽职尽责,通信信息保障能力持续增强,网络安全防护水平不断提升,在党的十九大、“一带一路”高峰论坛、G20峰会、奥运安保、长江-鄱阳湖水水联合应急演练、2018年长江泸州水域船舶溢油联合应急演练等重大活动中,在“东方之星”号翻沉事件、青滩滑坡等重大灾害预警和搜救处置中,在长江海事安全监管、长航系统会议保障和港航企业信息服务中,他们用现代化的通信手段,为重大活动、事件处置和工作的顺利开展保驾护航。

不断开拓,长江通信人将创新写入骨血、落于行动,长江通信发展鼓点渐渐从无到有、由弱至强。船岸通信手段从电报到甚高频,再到AIS;干线传输从载波到微波,再到光纤;电话交换从人工磁石总机到程控交换,再到软交换;信息服务从单机到网络,再到云计算、大数据……可以说,长江水上通信发展,始终为长江黄金水道建设担当先行,始终与长江航运发展同频共振。

随着长江航运体制改革不断深化,政企分离、政事分离、管办分离,新的长江通信管理局作为长江航运唯一的通信保障和信息服务专业队伍,在信息化领域的资源优势、先发优势、整体优势,必将成为长江黄金水道建设中的重要力量。

慧通信引领航运现代化

“听众朋友,您好,您现在收听到的是长江水上安全信息台为您带来

立足新起点 踏上新征程

的《安全信息联播》节目,我是主持人成风……”5000个日夜,总有这样一道温暖、真诚的声音,陪伴着长江船员或是迎接朝阳或是进入梦乡。

“您好,我是涪陵通信工作站cctv值班员,发现通信光缆掉落水中,可能造成航行安全事故……”不论强风或激流,总有这样一群人,24小时全天候待命,“7+0”式无间断值守,守护通信安全,护航往来行轮。

一道道触不到的电波,一张张看不见的通信网,翻开长江通信发展史,字里行间写满“创新”二字——

守护平安长江,长江通信人不断提升监管手段的信息化水平。目前,长江干线通信直至上海AIS已全线贯通,建立了VTS等现代监管设备维保长效机制,电子巡航平台实现了部分路段全天候、全时段、全方位、全过程监控;长江航运通信专网信息网络及其设施运行正常率100%,安全通信保障正常率100%,助力海事辖区实现水上安全“四项指标”连年下降;“长江通信应急通信系统”2009年至今处理各类救助通信2800起,年均发布地质灾害安全预警120余次,完成应急演练和应急通信保障任务60余次。

服务航运发展,长江通信人倾力打造“长信”服务平台,持续加大航运信息服务产品的研发推广力度。截至2017年底,“长江船舶信息网”完成船公司注册用户360余家,涉及船舶2000余条,个人注册用户500余

家,累计点击量21万次;“船员通”手机应用客户端系统累计安装用户3500余个,“长信服务平台”为近500家港航单位提供船舶动态管理服务,为800余艘船舶提供船载视频监控服务;“长江水上安全信息台”每天播发14小时,每年为船员提供15000份共计25000分钟安全信息。

交通强国,数字中国,党的十九大报告提出的宏伟目标在长江黄金水道交汇为“数字长江”新计划,新的长江通信管理局正是其坚定不移的践行者。未来,“长江网云”将助力航运业务应用融合升级,航运要素实时感知,航运信息资源开放共享;“宽带长江”将人、船、物和长江、管理、资讯实时沟通,网络全覆盖、信息全在线成为现实;“长江数据”将全行业数据资源集中管理、挖掘分析,长江通信将提供定制化、个性化服务;“长江北斗”对航运要素精准定位,助力管理更准确、感知更全面。

“长信”文化提振“超越”精神

翻开长江通信66年的历史,长江通信人在传承“服务长江,以信为本”核心价值观的同时,总结提炼“长信”品牌、“超越”精神,培育深化原动力、凝聚力、执行力、服务力和竞争力“五个力”,助力长江通信服务现代化长江航运建设。

文化汇聚点滴力量,精神引领行



网络运行监控。长江通信管理局供图

业进步。多年来,长江通信人致力于打造“长信”服务平台,切实强化服务意识——

坚持开展“文明窗口月”活动,每年确定一个主题,领导带队,走访用户,了解需求,解决问题;长江通信技术服务中心针对用户需求及行业特点,打造了“360°支撑”子品牌,建立了“集团用户服务体系”,实行“一对一用户代表制度”,有效解决用户与服务人员沟通协调不畅的问题;南京通信管理局“用心服务、用情沟通”品牌和上海通信管理局“长江上的守候”等子品牌建设不断深化拓展,为长信品牌创建增添活力;长江水上安全信息台持续开展收听率调查,建立“船员QQ群”与船员互动,栏目设置不断优化。

底蕴厚重的“长信”文化,淬炼出历久弥新的“超越”精神,催发出不

断进步的开拓图景。长江通信人已制定“长信”品牌“三步走”战略,让“长信”文化在长江流域乃至中国内河具有行业影响力和技术引领能力,成为国内专网知名服务品牌。

立足新的长江通信管理局,长江通信人将继续以“长信”为锚以“超越”为帆,坚持以服务为本,不断提升服务能力,实现由管理向服务转变;更好地为长江航运提供覆盖“水、陆、空”的一体化、多元化、智能化的信息服务,实现由通信向信息转变;努力为广大船舶、船员、船公司及港航管理单位提供更多的定制化信息服务,实现由局部向全行业转变,助力“立体黄金水道”梦想变现实。

再扬风帆驶向高质量发展

“以长江经济带发展推动经济高

质量发展。”习近平总书记在深入推动长江经济带发展座谈会上的重要讲话,为新的长江通信管理局明确了奋进方向,指出了发展道路,一项项工作职责已经清晰划定——

做我国内河通信信息技术发展的推动者,长江通信人将继续贯彻国家及交通运输部关于水上交通安全通信、网络安全和信息化发展战略、方针、政策和法规,参与拟订相应的技术标准、规范,负责长江干线水上交通安全通信及信息化发展战略、规划研究,参与拟订长江干线水上交通安全通信及信息化中长期发展规划和年度计划;

做国家关键信息基础设施的网络安全守护者,长江通信人将承担长江干线网络安全保障工作,负责国家关键信息基础设施的安全等级保护建设,组织国家级重要信息系统的安全值守,负责长江干线水上交通安全通信网络和设施的运行保障工作,负责长江干线水上交通安全信息播发和运输信息服务;

做智能航运、北斗卫星等新技术的实践者,长江通信人将肩负起长江干线水上交通安全通信、危险水域及重点控制河段的专项通信,自然灾害、水上救援等紧急情况下的应急通信保障,负责长江干线军运、战备、警卫等专项任务通信保障,负责长江干线通信信息新技术应用及水上交通安全监管技术保障工作。

蓝图已经绘就,行动只争朝夕。在“十九大”精神的引领下,在建设长江经济带和“黄金水道”的号角声中,一个更高质量的长江通信正在启航。