中华人民共和国交通运输部主管

中国水运报新媒体群

客户端 微博 微信

中国水运网 http://www.zgsyb.com

中国水運報

2018年6月13日 星期三

国内统一刊号 CN42—0058
邮发代号 37—45

第3291期（总第4475期） 今日8版
每周一、三、五、日出版

行业主流媒体 水运权威报道

李小鹏在部推进“一带一路”建设工作领导小组会议上强调

发挥先行作用高质量高水平推进“一带一路”建设

本报讯（全媒记者 沈尚）6月12日，交通运输部推进“一带一路”建设工作领导小组召开2018年第二次会议，进一步学习贯彻习近平总书记关于“一带一路”建设的重要指示批示精神，传达中央推进“一带一路”建设工作领导小组会议精神，全面回顾交通运输行业推进“一带一路”建设进展，部署下一阶段重点工作。领导小组组长、部长李小鹏强调，要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，牢固树立“四个意识”，坚定“四个自信”，坚持稳中求进工作总基调，紧紧围绕构建人类命运共同体，认真抓好“一带一路”国际合作高峰论坛成果和后续工作落实，巩固扩大既有工作成果，继续发挥好交通运输先行作用，高质量高水平推进“一带一路”建设。

李小鹏指出，推进“一带一路”建设是以习近平同志为核心的党中央作出的重大决策，是推动构建人类命运共同体的重要实践平台。“一带一路”倡议提出5年来，交通运输行业认真贯彻落实党中央、国务院决策部署，找准定位、注重加强顶层设计，主动作为，聚焦重点项目，交通基础设施互联互通取得了积极成效，为全面推进“一带一路”建设发挥了战略支撑和先行引领作用。

李小鹏强调，习近平总书记在党的十九大报告中提出“要以‘一带一路’建设为重点，坚持引进来和走出去并重，遵循共商共建共享原则，加强创新能力开放合作，形成陆海内外联动、东西双向互济的开放格局”，为全面推进交通运输对外开放和“一带一路”交通运输互联互通指明了方向。当前，共建“一带一路”进入全面实施新阶段，要充分认识新阶段特征，以更加主动的姿态，不断推进“一带一路”建设取得新的更大进展。

李小鹏要求，要深刻领会习近平总书记关于“一带一路”建设的重要思想，切实发挥交通运输在“一带一路”建设中的先行作用。（下转第2版）

交通运输部举行宪法宣誓仪式

李小鹏监誓

本报讯（全媒记者 沈尚）6月12日，交通运输部举行国家工作人员宪法宣誓仪式。部长李小鹏监誓并强调，要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，以此次宪法宣誓为新的起点，坚决维护习近平总书记权威和核心地位，坚决维护以习近平同志为核心的党中央权威和集中统一领导，奋发有为、扎实工作，全面贯彻实施宪法，加快推进交通运输法治政府部门建设，不断提升交通运输治理体系和治理能力现代化水平，全力开启交通强国建设新征程。

根据新修改的《中华人民共和国宪法》和《交通运输部国家工作人员宪法宣誓实施办法》，2016年年底以来交通运输部新任命的部分部管干部依法进行宪法宣誓。

14时许，副部长何建中宣布宪法宣誓仪式开始。全体起立奏唱中华人民共和国国歌。随后，领誓人、部党组成员兼总规划师、综合规划司司长陈健左手抚按宪法，领诵誓词，其他宣誓人在后方列队站立，跟诵誓词。

宣誓后，李小鹏要求大家坚定不移做好宪法实施工作。一要绝对忠于宪法，坚定正确政治方向，尊崇宪法，弘扬宪法精神。二要维护宪法权威，维护党和人民共同意志的权威，认真学习宪法，模范遵守宪法，捍卫宪法尊严。三要履行法定职责，各级领导干部都要坚持严格依法履职尽责，做尊法学法守法用法的模范。四要自觉接受监督，以更高标准和更严要求约束自己言行，恪尽职守，廉洁奉公，清白做人，干净做事，依法用权、秉公用权、廉洁用权。

中央纪委国家监委驻交通运输部纪检监察组、部机关各司局和部属在京单位有关负责同志列席仪式。

决胜水上安保

——写在上合组织青岛峰会闭幕之际

□ 记者 张永刚 全媒记者 甘琛

青青之岛，亲亲上合。这是世界舞台上令人瞩目的一刻，这是上合组织发展史上具有里程碑意义的一程——

6月9日—10日，国家主席习近平同上合组织其他7个成员国、4个观察员国领导人以及有关国际组织负责人齐聚青岛，共商大计，共绘未来。

有一种平凡，尽管鲜为人知，依旧甘之如饴；有一种坚守，尽管艰苦单调，依旧无怨无悔——

在青岛峰会水上安保工作中，山东海事局等海上安全主管部门在交通运输部和山东省委省政府正确领导下，讲政治、讲大局、讲奉献、守纪律，亮出一个个安保实招，为峰会提供了安全稳定有序的水上环境。

讲政治——强化组织保障 形成强大合力

青岛峰会，全球瞩目；水上安保，至关重要。自峰会安保工作启动以来，交通运输部、山东省领导高度重视，交通运输部党组书记杨传堂、部长李小鹏、副部长何建中，山东省政府副省长王书坚分别到一线督导峰会海事保障工作，要求提高政治站位，全力以赴做好安保工作。

“山东海事局上下从讲政治的高度，把峰会安保作为今年工作的头等大事，主要领导亲自抓、分管领导靠前抓，通过领导小组会议、周例会等形式，做到月月有调度、周周有督导。”山东海事局局长袁宗祥告诉记者。

据介绍，山东海事局早在1月便成立重大活动海事保障领导小组，由局长挂帅，下设领导小组办公室和管控应急组、船舶监管组、危管防污组、信息保密组、综合保障组，所属八个分支机构也分别成立了相应的组织机构，形成以上率下、整体联动、运转高效的工作格局。

大事难事看担当。针对峰会海上交通运输安保工作形势复杂、牵涉面广的特点，山东海事局提早与海警部门沟通协调，找准定位，承担了最重要的警戒一区（青岛港主航道）和警戒三区（大桥岛航道）现场指挥职责。

为认真贯彻部领导指示精神，落实“全省保青岛、青岛保核心”工作思路，山东海事局邀请北海救助局、烟台打捞局、北海航保中心青岛航标处等单位召开专题座谈会，发挥系统合力。（下转第8版）

为长江大保护和高质量发展贡献“港航力量”

□ 湖北省港航海事局党委书记、局长 王阳红

今年4月24—28日，习近平总书记视察湖北、考察长江，并在武汉主持召开深入推动长江经济带发展座谈会，强调实施长江经济带发展战略要加大力度，正确把握“五大关系”，明确提出了以长江经济带发展推动经济高质量发展的重要要求。湖北省拥有1061公里长江岸线，是全国长江岸线最长的省份，在长江经济带建设中任务艰巨。湖北省港航海事局将肩负起历史使命，在新时代体现新担当、实现新作为。

一、深入贯彻“共抓大保护、不搞大开发”，湖北水运绿色发展取得明显成效

（一）湖北水运长江大保护工作取得突破性进展

今年来，湖北港航海事深入贯彻落实习近平总书记提出的“共抓大保护、不搞大开发”指示精神，以“铁心、铁腕、铁律”的精神开展三轮雷霆整治行动，长江港口面貌发生根本性改变。

一是码头数量得到大幅减少。整治前，全省长江干线分布大大小小的码头泊位1823个，整治后，长江干线仅剩生产性码头泊位566个。二是长江岸线大幅腾退。湖北长江岸线总长1944km。整治前，已利用港口岸线为317km。整治后，全省共清退岸线143公里，目前实际使用长江岸线只有约174公里，仅占岸线总长的9%。三是港口规模效应凸显。目前长江干线566个生产性泊位中，5000及以上的117个，3000吨级至5000吨级的131个，3000吨级及以上的泊位占到总泊位数的44%，长江干线码头大型化的趋势进一步显现。四是长江岸滩生态环境得到极大修复。对腾退的143公里岸线进行复绿，实现长江岸滩生态复绿面积566万平方米。

同时，在港口与船舶污染防治工作方面取得极大进展。推进各市州政府编制完成《港口船舶污染物体接收转运处置设施建设方案》，已完成25%建设任务；对建设港口岸电设施设备在交通运输部奖励的基础上，按20%配套奖励；全面开展全省港口船舶防污染专项检查，已累计出动4500余人次，检查船舶4290艘次，立查立改船舶污染问题1300余处。

（下转第6版）

珠江口水域担杆水道船舶定线系统获IMO批准

本报讯（全媒记者 龙巍 通讯员 黄署路）6月12日，记者从广东海事局获悉，由广东海事局提交的珠江口水域担杆水道船舶分道通航制及其推荐交通流，在国际海事组织海上安全委员会第99次会议（MSC99）上获得通过，将于今年12月1日起正式在国际上生效，珠江口水域担杆水道船舶定线系统成为我国第二个由IMO正式通过的船舶定线制系统。

据了解，2004年3月，交通部颁布实施《珠江口水域船舶定线制》和《珠江口水域船舶报告制》，并于当年6月1日起正式试行。此后，为适应珠江口水域船舶交通新常态，打造安全监管升级版，广东海事局于2015年进一步修订完善珠江口水域担杆水道船舶分道通航制，经修订完善的担杆水道船舶分道通航制正式实施后，运行效果良好，至今担杆水道船舶分道通航制水域内未再发生列入统计的水上交通事故。

国内最大集装箱船交付

6月12日，由中船集团自主设计建造的我国最大箱位集装箱船中远海运“宇宙”轮在江南造船（集团）有限责任公司正式交付。

中远海运“宇宙”轮总长400米，船宽58.6米，型深33.5米，最大吃水16米，设计航速22海里/小时，最大载重量198000吨，最大载箱量21237TEU。该船可实现无人机舱的运行状态及对全船各关键部位的实时监控；驾驶室集合了最先进的航行控制系统、全船局域网系统及船岸卫星通讯系统，可以确保船舶在全球海域的安全航行和船岸信息交流。上图为中远海运“宇宙”轮。

陆民敏 高松丽 摄影报道

大融航电枢纽工程正式下闸蓄水

系贵州首例“以航为主，以电促航、滚动开发”水运建设项目

本报讯（全媒记者 廖琨 通讯员 蔡云龙）6月10日，贵州省黔东南苗族侗族自治州都柳江第二座航电枢纽工程——大融航电枢纽工程正式下闸蓄水，船闸拟于6月底投入试运行。

据了解，该枢纽工程为都柳江干流梯级规划中的第9级，概算总投资9.04亿元，以航运、发电为主，兼顾旅游，是贵州省第一例“以航为主，以电促航、滚动开发”的水运建设项目。工程规模为Ⅲ等中型，按通航500吨级船舶设计建设，整治V级航道14.2公里。电站总装机容量36MW，库区正常蓄水位208米，相应发电调节库容292万立方米。目前，大融航电枢纽主体工程已建设完成，通航设施部分已基本完成。

上海海事法院：打造智慧海事法院“样板间”

本报讯（全媒记者 胡逢 通讯员 葛培）6月12日，上海海事法院召开新闻发布会，发布《关于推进“智慧海事法院（上海）实践基地”建设的实施意见》（简称《意见》）。《意见》提出充分运用现代科技手段，促进人工智能的全面应用，以及与海事审判、海事诉讼服务深度融合，打造智慧海事法院建设“样板间”。

《意见》明确，打造“1+2+X”的信息化建设模板。建设“一个中心”，即构建安全、稳定、先进、可控的大数据交换处理中心，实现数据的采集、交换、处理、展示、发布等一体化集成。“两个平台”，即建设智能化办案平台，提高审判执行质效，提升诉讼服务能力；建设智能化办公平台，提高司法行政能力，提升司法保障水平。建设若干个智能辅助系统，实现智慧海事法院“人工智能+”工作模式的转型升级。

会上，《关于推进“最高人民法院国际海事司法上海基地”建设的实施意见》同期发布。

时讯快报

海运事业部管理团队42人辞职

长航凤凰发布风险提示公告

本报讯（全媒记者 杨柳）6月12日，长航凤凰股份有限公司（以下简称“长航凤凰”）就该公司海运事业部管理团队大量员工辞职发布风险提示公告，表示将采取切实措施来改变目前被动局面，恢复公司在沿海市场的正常生产经营秩序。

长航凤凰介绍，上述人员离职前均服务于长航凤凰的支柱性产业（沿海海运），管理和组织公司自有海轮和租赁海轮的经营生产。

长航凤凰表示，上述人员集中离职，可能对该事业部的正常运转和沿海海运业务的维持带来不利影响，导致短期内业务量和利润的下滑。目前，公司已成立应急小组，研究处理对策。

据悉，6月8日，长航凤凰收到公司海运事业部管理团队大量员工辞职的报告，该部49人的经营团队中有42人向公司递交了辞职报告（含该部总经理）。

环保严规倒逼船户转型

金坛罐装水泥船又火了

本报讯（通讯员 高罗胜 缪爱平）近日，江苏省常州市金坛区的安顺船舶制造有限公司一举签下20艘1500吨罐装水泥船制造订单，这在当地造船界引起了极大轰动——罐装水泥船生意淡了几年，怎么突然又红火起来了？

下单的是来自广东的华发船务有限公司。该公司负责人魏先生告诉笔者，近年来在珠三角地区，对于水泥运输的环保要求越来越高，一些不达标的厂家、运输企业、码头甚至会被责令停业。转型势在必行，于是，从事水泥水上运输的船户开始采购订制罐装水泥船。

然而，一艘1500吨的罐装水泥船就需要投资400多万元，这对一些小散船户来说，负担实在难以承受。

办法总比困难多。船户们开始抱团取暖，他们合作成立公司，集中订购罐装水泥船，资金不足部分由公司贷款，解决了融资难题。

据魏先生介绍，珠三角地区罐装水泥船建造起步较晚，目前，广东省罐装水泥船仅有100多艘，远远满足不了庞大的运量需要。为此，他们将在今年年内成立广东首个罐装水泥船专业运输协会，帮助更多船户转型，以满足日趋严格的水运环保要求。

地址：武汉市沿江大道147号 邮编：430014 新闻热线：（027）82767977 公告声明：（027）82830904 船民直通车热线：（027）82767110 发行热线：（027）82767441 责编 美编 张鹏