

中国外贸进口油轮运输市场月评(5月)

5月上旬,特朗普宣布美国退出伊核协议,并将对伊朗的经济制裁调至“最高级别”。国际原油价格应声上涨,布伦特原油期货价从近期高位73美元/桶继续提升,加之委内瑞拉原油生产面临萎缩的消息助推,下旬摸高79.8美元/桶,创3年来的新高。全月平均77美元/桶,环比上升12.7%。

油轮拆解保持高速。据克拉克森统计,今年前5个月的拆解量已超过2017年全年水平,达到1224万载重吨,同比增长172%。受“五一”假期、美国阵亡将士纪念日等影响,本月全球原油即期运输市场下半月活跃,总成交量放大,运价反弹。

中国进口航线运价也呈现先稳后升走势,上海航运交易所发布的中国进口原油运价综合指数(CTFI)月底报683.88点,较上月底上涨26.7%,月平均604.26点,环比上升6.8%。

超级油轮(VLCC)运输市场本月成交明显增多,受运力变化影响,运价波动上涨。中东湾波斯湾至宁波27万吨船运价(CT1)从WS40以下逐渐上升至WS50,等价期租租金(TCE)从0.55万美元/天升至1.27万美元/天。本月平均WS44.07,环比上涨6.7%,等价期租租金(TCE)平均0.81万美元/天,环比上升0.3%。

西非航线随中东航线起伏,西非马隆格/杰诺至宁波26万吨船运价(CT2)在WS39至WS50之间,平均WS44.50,环比上升7.0%,TCE平均0.98万美元/天,上升1.8%。

中国进口原油中,美国原油比重持续提升,今年前4月达551万吨,占比3.6%,海运进口量比重4.1%。一艘27万吨级船,美湾至中国,5月1日货盘,成交包干运费为425万美元。

苏伊士型油轮运输市场成交量基本稳定,运价有升有降。西非至欧洲运价波动上移在WS59至WS77间,TCE基本保持上月的0.3万美元/天至1.0万美元/天。黑海至地中海运价上移在WS84至WS98间(TCE约0.95至1.6万美元/天)。

地中海至亚洲货盘成交较为积极,运价也有所提高。波斯湾出发航线行情下降,并有8万吨货盘进入。伊朗以外地区至地中海的成交运价小幅下移在WS22至WS35之间;伊朗哈尔克至地中海运价降到WS32至WS45之间;波斯湾至印度运价降到WS60至WS76间。

中国进口主要来自欧洲和加勒比海。一艘13万吨级船,英国至宁波,6月初货盘,成交包干运费为310万美元。

阿芙拉型油轮运输市场成交增多,运价震荡上涨。跨地中海运价从WS90水平震荡上涨至WS150水平,月底回落至WS120(TCE在保本点至2.5万美元/天之间)。

欧洲其他短程运价随之上扬。北海短程运价摸高WS110(TCE约0.7万美元/天);波罗的海至欧陆10万吨级船运价摸高WS90(TCE约1.1万美元/天)。

波斯湾至新加坡、东南亚至澳大利亚航线运价都上升到WS100附近,TCE分别为0.4万美元/天、1.0万美元/天。加勒比海至美湾7万吨级船运价从WS98升至WS120(TCE为0.7万美元/天)。

科兹米诺至中国航线10万吨货盘成交包干运费小幅提高在41至47万美元间。

本月成品油运输市场运价综合水平波动下降。亚洲航线行情小幅提升,波斯湾至日本航线7.5万吨级船运价从WS85升至WS118(TCE从0.4万美元/天升至1.2万美元/天);5.5万吨级船运价从WS110升至WS118(TCE基本保持在0.8万美元/天上下);印度至日本3.5万吨级船运价从WS125升至WS134(TCE低稳在0.3至0.5万美元/天附近)。

欧美长程行情震荡下降,欧洲至美东3.7万吨级船汽油运价在WS120至WS150之间,TCE保持在0.3至0.75万美元/天;美湾至欧洲3.8万吨级船柴油运价在WS75至WS105间,TCE中旬起伏跌破保本点。欧洲—美东—美湾—欧洲的三角航线TCE波动在0.4至1.1万美元/天之间。

寻尸启事

2018年6月3日,根据群众报警在湖北省黄石市新冶钢200万吨码头长江边发现一具男尸,尸长约1.85米,年龄约50至70岁,上身赤裸,下穿黑色长裤。

寻尸启事

2018年6月5日,根据群众报警在湖北省黄石市新冶钢泵站长江边发现一具女尸,尸长约1.65米,年龄约20至35岁,上穿黑色短袖T恤,下穿浅色短

国际原油价格创新高 国内运价先稳后升

汪叶

大局,为国家分忧,体现了一个大企业强烈的社会责任感,以实际行动践行秦皇岛港价值,也使团结奋进、敢创一流的秦港精神得到进一步升华,“务实、协作、拼搏、创新”的秦港作风得到进一步锤炼。

秦皇岛港曾被李鹏总理称为“国民经济的一颗重要棋子”,也被温家宝总理称为“国家经济的晴雨表”。改革开放40年来,秦皇岛港总在特殊时期发挥特殊作用,自觉服从

秦皇岛港是我国“西煤东运”“北煤南运”能源运输大通道的枢纽港,担负着东南沿海电煤运输主要任务,年输出煤炭占全国沿海港口下水煤炭总量的三分之一有余,是目前世界最大的煤炭输出港,在国民经济中具

秦皇岛港:肩负新使命 迈向新征程

全媒记者 鄢琦 甘琛 记者 惠海涛



秦皇岛港煤炭码头。

炭的历史最高纪录,为保证华中、华南地区的电力正常供应作出了贡献。

这次电煤抢运,压力前所未有,没有一种信念,没有一种激情、没有一种执着,没有一种拼搏

的精神,完成任务无法想象。秦皇岛港广大干部职工负重奋进,不畏艰苦,突破极限,创造奇迹,出色地完成了电煤抢运任务,用行动再次证明“是一支特别能战斗的队伍”。

秦皇岛港把百年积淀的优秀建港和经营经验带来,为曹妃甸港的建设提供良好的技术、智力支撑。并且通过秦皇岛港的参与,增加影响力和号召力,吸引更多的资金和力量。

秦皇岛港的加入使原来持模糊态度的人们开始坚信开发曹妃甸确是明智之举,是省委、省政府的英明决策。在股东强有力的配合下,在唐山市委、市政府的大力支持下,曹妃甸港建设迅速转入快车道!

起宏图建大业,关键在于思路,在于决策。这在曹妃甸港的开发建设的实践中又一次被证明。根据工业区的发展远景,根

来,累计运输5646片,航线逐步延伸到美国、印度、南美洲、欧洲等国家和地区。

山海关桥梁厂承担的“帕德玛”大桥桥梁设备制造项目是“一带一路”项目。秦皇岛港积极与其合作,成功争取到该批桥梁设备运输业务,不仅使港口杂货类“大家庭”再添“新丁”,而且为“一带一路”建设作出了贡献。

秦皇岛港深知提高货运质量对打造企业核心竞争力的重要性,努力为客户提供“一对一”个性化服务。大型钢管制造商中石油石化顺公司是秦皇岛港长期合作伙伴,针对货主生产订单大、无储存场地的实际,秦港股份杂货公司急货主之所急,协调相关部门开辟专用存储场地,保证了大型钢管物流链的有效衔接。目前,该货类已顺利发往埃及、印度、东南亚等“一带一路”沿线国家。

作为河北省内唯一到韩国的客货班轮航线——秦仁航线,每年进出口集装箱已经达到3万标准箱以上,出入境旅客在5万人次左右,为秦皇岛市及周边地区

发展国际旅游、扩大与韩国的贸易物流合作作出巨大贡献。2016年12月9日,秦皇岛港试开通韩国经秦皇岛口岸发往蒙古国乌兰巴托的国际集装箱技术直达专列。国际中转集装箱量不断增加,最终促成了“韩国—秦皇岛港—二连浩特—乌兰巴托”这条海铁联运国际集装箱大通道正式开通。

秦皇岛市委、市长张瑞书说,国际集装箱班列的开通,架起了横跨三个国度的海陆贸易桥梁,必将对秦皇岛融入“一带一路”建设,加快临港物流业的发展、推进港口转型升级、构筑对外开放新优势起到重要的推动作用。

在拓展新货源的同时,秦皇岛港也稳步发展传统的钢铁、精品矿、化肥、植物油、饲料、种牛等外贸杂货运输业务。他们结合货源结构调整,不断优化作业工艺,推进临时开放式周转棚项目建设,提高进境粮食存储能力,进一步发挥保税库平台作用,积极拓展保税业务,为提升港口杂货运输核心竞争力注入新动能。

国一盘棋的思想,继续努力,搞好货源衔接,加强装卸设备的维护管理,提高装卸效率,努力完成电煤抢运任务,优先抢运告急电厂用煤,确保灾区电力的正常供应,为夺取抗灾救灾全面胜利作出更大的贡献。

党中央的信任和重托,亿万人民的迫切需求……秦皇岛港人用实际行动作答。

从2月1日开始至10日,秦皇岛港打响了为期10天的电煤抢运攻坚战。各生产单位在强化调度的同时,打破常规,推出系列提高效率的新措施,创造出了单日装船89万吨的历史纪录,10天突击抢运电煤728.5万吨。在取得阶段性成果的基础上,秦皇岛港及时总结抢运经验,变战时举措为常态模式,继续组织生产高位运行,创下单日卸车10008车的新纪录。当月,秦皇岛港共装运煤炭2001万吨,创下了该港110年来单月发运煤

从1993年进行规划时算起,到2005年进入大规模开发阶段,曹妃甸项目的前期工作整整进行了12年……

为整个曹妃甸工业区的开发建设起好步、筑好基,尽快建成矿石码头的议题被提上河北省委、省政府的议事日程。谁能挑得起港口建设大梁?具有百年建港史的秦皇岛港被河北省委、省政府慧眼选中,委以重任。

秦皇岛港以第一大股东身份参与了曹妃甸矿石码头建设。

时任曹妃甸工业区管理委员会副主任邸哲敏说,当初省委、省政府选择秦皇岛港参与建设就是考虑其资金、技术力量雄厚,希望

曹妃甸,又名“沙壶甸”,背倚燕山,襟怀渤海,平潮时为一黑沙淤积而成的带状沙岛,地处渤海湾西北岸边缘,唐山滦南县南部海域中,约形成于5500年前。

千百年来无人问津的曹妃甸,而今,港区内4个25万吨级矿石码头上耸立着10台卸船机和2个通用散杂货泊位上矗立的2台链斗机犹如出海蛟龙,纷纷伸龙颈、探船舱,骄傲地向人们展示其年吞吐6550万吨的巨力。曹妃甸像一颗璀璨夺目的明珠,冉冉升起,横空出世,而它的背后,彰显了秦皇岛港人勇挑重担,为拉动省域沿海经济发展的艰辛付出。

秦皇岛港紧抓“一带一路”建设带来的新机遇,立足本地市场,依托区位优势,坚持“客户至上、服务为本”,不断提高装卸作业效率和质量,促进了外贸业务的快速发展。风力发电叶片、桥梁构件、大型钢管等出境货源装卸量也大幅增长,开通了秦皇岛—菲律宾达沃、东京、横滨、名古屋、川崎、仁川等8条集装箱班轮直航航线及韩国—秦皇岛港—蒙古国际集装箱班列,有力地拉动了区域经济的发展。

风力发电叶片是秦皇岛市外资企业艾尔姆风能叶片制品(秦皇岛)有限公司制造的风能发电产品,年产量1800片。受航线及市场因素影响,过去需转运至其他港口发运。秦皇岛港股份有限公司杂货分公司了解到这一情况后,发挥本地优势,参与风力发电叶片的货运。他们通过优化装船工艺,研制开发专用工属具,在提高装船效率上“发力、做功”,成功将风力发电叶片运输业务揽入“囊中”。装运6年

秦皇岛港集装箱码头。本文图片由本报资料室供图



秦皇岛港集装箱码头。本文图片由本报资料室供图

秦皇岛港紧抓“一带一路”建设带来的新机遇,立足本地市场,依托区位优势,坚持“客户至上、服务为本”,不断提高装卸作业效率和质量,促进了外贸业务的快速发展。风力发电叶片、桥梁构件、大型钢管等出境货源装卸量也大幅增长,开通了秦皇岛—菲律宾达沃、东京、横滨、名古屋、川崎、仁川等8条集装箱班轮直航航线及韩国—秦皇岛港—蒙古国际集装箱班列,有力地拉动了区域经济的发展。

风力发电叶片是秦皇岛市外资企业艾尔姆风能叶片制品(秦皇岛)有限公司制造的风能发电产品,年产量1800片。受航线及市场因素影响,过去需转运至其他港口发运。秦皇岛港股份有限公司杂货分公司了解到这一情况后,发挥本地优势,参与风力发电叶片的货运。他们通过优化装船工艺,研制开发专用工属具,在提高装船效率上“发力、做功”,成功将风力发电叶片运输业务揽入“囊中”。装运6年

秦皇岛港紧抓“一带一路”建设带来的新机遇,立足本地市场,依托区位优势,坚持“客户至上、服务为本”,不断提高装卸作业效率和质量,促进了外贸业务的快速发展。风力发电叶片、桥梁构件、大型钢管等出境货源装卸量也大幅增长,开通了秦皇岛—菲律宾达沃、东京、横滨、名古屋、川崎、仁川等8条集装箱班轮直航航线及韩国—秦皇岛港—蒙古国际集装箱班列,有力地拉动了区域经济的发展。

风力发电叶片是秦皇岛市外资企业艾尔姆风能叶片制品(秦皇岛)有限公司制造的风能发电产品,年产量1800片。受航线及市场因素影响,过去需转运至其他港口发运。秦皇岛港股份有限公司杂货分公司了解到这一情况后,发挥本地优势,参与风力发电叶片的货运。他们通过优化装船工艺,研制开发专用工属具,在提高装船效率上“发力、做功”,成功将风力发电叶片运输业务揽入“囊中”。装运6年

长江航道局200方自航开体石驳建造项目招标公告

招标编号:HBT-15180016-180539

1. 招标条件 本招标项目长江航道局200方自航开体石驳建造项目已由交通运输部以交规划函【2017】782号文批准建设,招标人为长江航道局,招标项目资金来自财政拨款,出资比例为100%。招标代理机构为湖北省招标股份有限公司。该项目已具备招标条件,现对长江航道局200方自航开体石驳建造项目进行公开招标。

2. 项目概况与招标范围 2.1 项目概况 本项目拟建造4艘200方自航开体石驳,船舶建成后主要作为4方抓斗挖泥船配套作业船舶,用于长江上游宜昌至重庆段卵石河床的航道维护疏浚。本项目总投资估算约5200万元。

设计航速(满载工况)不小于18公里/小时,设计作业最大风速为蒲式6级,自持力10天。石舱舱容不小于200立方米,设计吃水载货量约400吨。 2.1.3 主要动力装置及设备配置。本船配置2台主推进柴油机组,功率约2x522千瓦;2台主发电机组,功率约2x64千瓦;1台停泊发电机组,功率约22.5千瓦。本船的通信导航、救生消防等设备均按规范、法规及使用要求合理配置。 2.2 招标范围: 标段一:200方自航开体石驳,2艘 标段二:200方自航开体石驳,2艘 投标人可以就上述两个标段中的任何一个或者多个进行投标,但每个合格的投标人最多只能被授予一个标段。 2.3 投标人资格要求 2.3.1 资质要求: 3.1.1 投标人必须是在中华人民共和国境内注册登记的造船企业;

3.1.2 投标人须具有ISO9001质量管理体系认证证书(有效期内); 3.1.3 投标人须具有造船省乙级以上(含乙级)或省二级以上(含二级)或类似的船舶建造其他资质证明材料,或在工业和信息化部装备工业司关于符合《船舶行业规范条件》或《海洋工程装备(平台类)行业规范条件》的企业名单内。 3.2 财务要求:投标人近三年(2015年~2017年)的财务状况至少应有1年不亏损,须提供近三年经审计的财务报告。 3.3 业绩要求:投标人须建造过类似船舶或在性能、船舶技术指标、参数等方面优于本次招标标的的船舶。 3.4 信誉要求:投标人具有良好的商业信誉,未在“信用中国”网站(www.creditchina.gov.cn)被列为失信被执行人或重大税收违法案件当事人名单,且未在“国家工商总局的企业信用信息公示平台”网站(gsxw.saic.gov.cn)被列入经营异常名录信息或严重违法失信企业名单;在

近三年内投标人或其法定代表人(单位负责人)、拟委任的项目负责人无行贿犯罪行为(需提交企业注册地人民检察院出具的法人、法定代表人(单位负责人)、项目负责人近三年(检察机关查询行贿犯罪档案结果告知函)。 4. 招标文件的获取 4.1 凡有意参加投标者应按《长江航道局系统建设项目进入地方公共资源交易市场管理暂行办法》有关规定,在武汉市公共资源交易平台上进行网上报名(详见武汉市公共资源交易平台操作指南)。已完成网上报名的投标人,请持法人营业执照副本复印件、授权委托书、经办人身份证复印件和复印件(以上资料均需加盖单位公章),于2018年6月13日至2018年6月19日(法定公休日、法定节假日除外),每日上午8:30时至12:00时(北京时间,下同),下午14:00时至16:30时,在湖北省武汉市武昌区中北路108号兴业银行大厦五层5031室(湖北省招股份

份有限公司)购买招标文件。逾期停止出售招标文件。 4.2 招标文件每套售价为人民币1000元整,售后不退。需邮购招标文件的,招标代理机构将在收到上述资料和汇款凭证后1日内寄送,如有丢失或延误,概不负责。 5. 投标文件的递交 5.1 投标文件递交的截止时间(投标截止时间,下同)为2018年7月4日15:00时,投标地点为武汉市公共资源交易中心4楼确定的开标室(地址:武汉市民之家江岸区金桥大道117号)。 5.2 逾期送达的、未送达指定地点的或者不按招标文件密封的投标文件,招标人将予以拒收。 6. 发布公告的媒介 本次招标公告同时在中华人民共和国招标投标公共服务平台(www.cebpubservice.com)、武汉市公共资源交易平台(www.jy.whzbb.com)、交通运输部长江航务管理局政府网(www.cjhy.gov.cn)、长江航道局官方网

站(www.cjhdj.com.cn)以及中国水运报上发布。 7. 联系方式 招标人:长江航道局 地址:湖北省武汉市江岸区解放公园路20号 邮编:430010 联系人:李向荣 电话:027-82763625 招标代理机构:湖北省招标股份有限公司 地址:湖北省武汉市武昌区中北路108号兴业银行大厦湖北招五楼 邮编:430077 联系人:龙琳、程毅、杨洵 电话:027-87273661 传真:027-87273661 电子邮件:hbt_ll@zonaland.cn 开户银行:招行武汉水果湖支行 账号:127905433810603

2018年6月13