

以“一带一路”倡议为发展契机

黄埔文冲领跑支线集装箱船市场

□ 全媒记者 龙巍



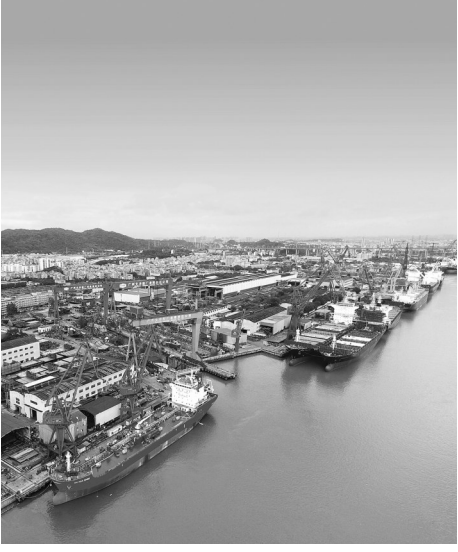
黄埔文冲建造的2200TEU集装箱船。

6月11日记者从中船黄埔文冲船舶有限公司(以下简称“黄埔文冲”)获悉,该公司为LOMAR SHIPPING公司建造的2700TEU集装箱船“Dela-ware Trader”号交付。

而就在上个月,国内首个双燃料动力推进的支线集装箱系列船H5510/5511船在黄埔文冲命名。这两艘船是世界首型双燃料破冰型集装箱船,装备中船集团自主研发的船用双燃料低速机。两船命名再次点亮黄埔文冲支线集装箱品牌。

此外,黄埔文冲还先后与新加坡太古公司和希腊CAPE SHIPPING S.A.公司签订6艘支线集装箱船建造合同。

自建造700TEU集装箱船以来,黄埔文冲已经成功打造支线集装箱船品牌。尤其是近几年,黄埔文冲沉着应对市场风云变幻,坚持耕耘细分市场,抓住“一带一路”倡议、国际运输进入超大型集装箱船时代和国际海事组织(IMO)推行Tier III排放标准的重大历史机遇,顺势推出双燃料、破冰型、高冷箱船等高端产品,实现高质量发展。



黄埔文冲船厂一隅。

1. 市场占有率全国第一

2. 自主研发是核心竞争力

什么样的产品会受到市场的欢迎,才能使船厂得到高质量的发展?

经过反复的市场调研和产品研究,在普通支线集装箱船市场已接近饱和的情况下,黄埔文冲抓住“冷藏集装箱船替代传统冷藏船”的机遇,积极研发冷藏集装箱船产品,把已开发的1700TEU、2200TEU、2500TEU集装箱船升级为高冷箱船型,并于2017年成功开发600TEU全冷箱集装箱船,获得6艘该型船建造合同。2018年2月28日,中船黄埔文冲与美国Del Monte公司签署的首批2艘600TEU全冷藏集装箱船备选订单签字生效。

发展绿色环保船舶是大势所趋。黄埔文冲提前在该领域谋篇布局,开展选择性催化还原(SCR)和液化天然气(LNG)双燃料动力等技术研究,成功开发可满足Tier III标准的1100TEU、1500TEU和双燃料1400TEU等集装箱船产品,以供给侧改革推动市场释放需求。

据介绍,5月24日黄埔文冲为芬兰Containerships公司和德国Nordic Hamburg公司建造的2艘1400TEU双燃料集装箱船“CONTAINERSHIPS NORD”号和“CONTAINERSHIPS STROM”号命名,该系列船采用荷兰SMB公司的新型设计,将主要在北海和波罗的海海域运营,拥有ICE

支线型集装箱船主要用于中小港口间的集装箱货物直接贸易运输及主干航线港口与中小港口的集装箱中转贸易运输,运营区域涵盖全球各类航线。在船公司的目标都在紧盯“大船”导致运力过剩,支线集装箱船市场却变得越来越乐观,租金一路上涨。

Seaintel海事分析公司近日公开表示,由于2018年—2020年期间新的超大型集装箱船大量进入市场,而市场上并未出现与之运力相匹配的支线型集装箱船,到2020年底支线型集装箱船将短缺。Tribini Capital的总监Thomas Soderberg此前表示,相信支线集装箱船租船价格将以

30%—50%的速度增长,而随着闲置船队数量从6%下降到2%,有理由预测2018年租船价格会继续增长。

随着支线集装箱船市场运力短缺和租金的上涨,市场的乐观景象已经开始体现在新造船市场上。黄埔文冲作为国内最大、最强的支线集装箱船的建造基地,近期已接获和生效6艘支线集装箱船订单,市场占有率全国第一,其建造的支线集装箱船广受船东青睐。

据了解,4月24日,黄埔文冲与新加坡太古公司签订4艘2750TEU集装箱船建造合同正式生效。该型船总长186米,船宽35.2米,型深17.1米,结构吃水11

3. 实力经得起市场检验

日前,黄埔文冲为德国Buss Shipping公司建造的1700TEU浅吃水II代节能环保型集装箱船“OPHELIA”轮在厂区顺利签约交船,标志着该系列船建造项目完美收官。德国Buss公司是中船黄埔文冲重要的合作伙伴,近10年来双方一直保持着良好的互动和沟通。

10年前,黄埔文冲与德国Buss Shipping公司就2800TEU系列集装箱船有过良好的合作。2011年,双方签订了4艘1700TEU浅吃水II代节能环保型集装箱船。该型船具备油耗低、经济性强等一系列优点,符合当今世界先进支线集装箱船运输的实际需求。

当双方就1700TEU系列船项目合作达成时,正值国际船舶市场处于低迷期,船东和船厂都面临着前所未有的困难。对此,黄埔文冲一方面充分理解Buss公司所遭遇的困境,以诚相待,在自身能力许可范围之内,尽最大可能地提供支持。另一方面,密切跟进船东动向,掌握船东公司经营状况和租约最新进展,保持与船东的密切沟通,坚持与船东一道寻求融资渠道,积极防范合同违约风险。在中船租赁的支持下,双方本着相互理解、支持、合作、共赢的原则,最终实现顺利交船。该批船陆续交付后,

以其优良的性能获得船东的赞誉。

先进的技术和产品储备给黄埔文冲的市场经营人员提供了充足的信心和底气。

2017年黄埔文冲加大项目前期的策划工作,对外加强与船东、贸易公司、设计公司以及中间商的联系沟通,尽早掌握项目信息和进展情况;对内积极联动产品开发设计、生产制造,及时解决影响经营接单的内外问题。通过开拓新型经营模式,如租赁、协助融资、联合研发以及提供一站式服务,消除了船东顾虑,促使订单落实到位。此外,黄埔文冲还充分了解并分析竞争对手情况,不断提高合同议价能力。

天道酬勤,黄埔文冲去年承接了8型15艘支线集装箱船订单,并成功开拓北欧美skip、新加坡太古、巴西Login及美国DM等新船东。截至今年5月,黄埔文冲手持支线集装箱船订单32艘,位居世界首位。



本文图片由黄埔文冲提供

为长江大保护和高质量发展贡献“港航力量”

(上接第1版)

(二)牢记总书记嘱托,武汉长江中游航运中心建设取得突破性进展

自2013年习近平总书记视察阳逻港以来,湖北将建成武汉长江中游航运中心作为目标,克难攻坚、全力拼搏,连续五年水运固定资产投资额排名全国内河航运第二位。航运中心建设取得显著成效,具体成果表现为“八大突破”。

一是顶层设计取得突破。《武汉长江中游航运中心总体规划》编制完成并获批。二是长江“645”工程取得突破。“645”工程首个项目“蕲春水道航道整治工程”、长江中游宜昌至荆门溪河段航道整治二期工程先后开工。三是汉江航道建设取得新突破。汉江兴隆至碾盘山航道整治工程已全面完工,汉江钟祥碾盘山以下至武汉390公里航道,已达到千吨级航道标准。汉江五级枢纽均已开工建设,雅口枢纽进展迅速,已累计完成投资占比30%。四是核心港武汉港发展取得新突破。武汉阳逻港2012年集装箱吞吐量仅76万标箱,2017年已达135.7万标箱,全年货物吞吐量达到1.0018亿吨,成为百万标箱、亿吨大港,阳逻港成为长江中游最大集装箱港区,顺利迈入世界内河集装箱港口第一方阵。五是铁水联运建设取得突破。湖北武汉、黄石两个多式联运示范项目列入国家多式联运示范工程。六是高端航运服务取得新突破。武汉航运交易所发布中国长江商品汽车滚装运输综合运价指数,为全国内河首例;交易所2017年实现交易额35.8亿元,为年度目标的1.8倍。七是品牌航线创建取得突破。沪汉台、武汉至东盟、武汉至日韩航线等发展稳健;黄石新开通直航韩国釜山的近洋国际航线,为开埠以来首次;仙桃港开通汉江第一条集装箱航线,辐射全流域及近洋地区。八是港口一体化发展取得新突破。长江中游航运中心港航联盟在武汉成立,为非垄断、非营利组织,目前共有115家单位加入联盟。

二、以更高要求、更严标准,打响长江大保护“三大标志性战役”

为深入贯彻落实习近平总书记视察湖北重要讲话精神,切实担负起保

护母亲河的时代使命,湖北港航海事将以更高要求、更严标准,担当起非法码头治理、港口船舶防污染、岸线资源清理“三大标志性战役”的牵头任务。

一是始终坚持把修复长江生态环境摆在压倒性位置,将全省长江干线非法码头专项整治工作不断引向深入。继续巩固长江干线非法码头专项整治成果,推进完成规范、提升任务的码头程序完备、运营规范;建立健全长效治理机制,积极推进砂石集并中心建设,防止非法码头死灰复燃;进一步规范全省港口规划、建设、经营管理秩序,切实减少安全生产事故,改善生态环境条件,保障长江航运安全;统筹推进港口岸线有序开发,为推动长江经济带高质量发展打下坚实基础。

二是深入推进船舶与港口污染防治工作,以减少污染物排放和强化污染物处置为重点,努力实现水运绿色、循环、低碳、可持续发展。2020年前完成港口船舶污染物接收转运处置设施建设任务,武汉、荆州、宜昌、黄石主要港口90%的港作船舶、公务船舶靠泊使用岸电;建立船舶污

染物体处置联合监管机制,全面实现船舶污染物按规定处置;按照船舶污染物排放相关标准,2020年底前完成现有船舶的改造。建成主要水源保护地绿色航运示范区。

三是推进湖北长江段和汉江沿线岸线资源高效、集约利用,提高资源综合效益。组织开展湖北长江段和汉江沿线岸线资源全面排查摸底工作,为清理整顿工作奠定基础;全面整顿乱批、乱占及滥用岸线资源等问题,加大岸线生态修复工作力度,提升“靓化”岸线;建立严格的湖北长江段和汉江沿线岸线资源开发利用管理办法及长效机制,实现岸线集约化管理;通过优化布局和资源整合,合理实施老港区的提档升级和新港区的开发,形成布局合理、结构优化、层次分明、功能完善的现代化港口体系。

三、以长江大保护为前提,推动高质量发展,打好湖北水运发展三年攻坚战

对标交通强国战略实施纲要,湖

前5月扬子江船业获新订单超8亿美元

本报讯(全媒记者 胡逢)6月11日,记者从扬子江船业获悉,该集团5月份取得9艘新船订单,总值5.7亿美元,预定2020年至2021年之间交付。

9艘船包括5艘12000TEU集装箱船,2艘208000载重吨散货船以及2艘82000载重吨散货船,预计2020年和2021年交付使用。加上前4月获得的2.68亿美元新订单,截至5月底,扬子江船业今年已获得价值8.46亿美元的新订单。

扬子江船业执行主席任元林介绍说:“扬子江船业长期以来的做法是既注意订单数量又注意质量。5月份,我们在新订

单和船舶交付方面都取得了良好进展,近日,希腊船东Arista Shipping Group旗下子公司Forward Maritime也与我们签署了建造20艘8.4万载重吨液化天然气(LNG)动力散货船的意向书,新船计划在2020年至2023年陆续交付,我们后续期待更多合作。”

据介绍,2018年,扬子江船业将发挥企业特色和优势,在细分国际船舶市场的基础上,针对新能源运输船、新能源动力船需求继续增加的趋势,以及特种船舶、超大型节能环保干散货船的潜在需求,不断创新营销模式,争抢优质订单。

第三届中国(澳门)财经风云榜颁布江龙船艇榜上有名

本报讯(全媒记者 杨柳通讯员 许曼彬)近日,2018年第三届中国(澳门)财经风云榜颁布。江龙船艇因在清洁能源船艇、高性能船舶、全铝合金船舶等领域成绩突出而斩获“船艇行业技术创新企业奖”。

近年来,江龙船艇坚持以科技创新和技术进步为支撑,充分利用自身优势,深度融合“一带一路”倡议、“粤港澳大湾区”发展战略,加大船艇研发投入力度,顺应船艇产业升级。此外,江龙船艇还将绿色理念贯穿船舶制造全产业链和产品全生命周期,始终朝“材料新型节能、动力绿色环保、布局舒适高端”的方向研发新产品发展,新型材料与绿

色技术应用研究、新能源动力装置应用研究、船舶关键部位制造技术突破等都是其主要研发和设计领域包括,每年可研发3至5款新型船艇产品并投放市场。

据悉,截至去年底,公司已取得各项专利140余项,并在船体材料复合、风光互补发电、柴电电力推进、纯电电力推进、清洁能源动力推进等创新型节能技术应用领域具有行业领先优势。

江龙船艇负责人透露,未来,江龙船艇将以客户需求为中心,加大技术创新研发投入,秉承匠心精神,提供更多质量上乘、性能优越、生态环保、高技术水平的船艇产品。

镇江船厂获国家首台重大装备保险补偿资金

本报讯 近日,工信部公示了《2018年首台(套)重大技术装备保险补偿拟补助项目名单》,江苏省镇江船厂(集团)有限公司的两艘新型多用途船进入拟补助名单,预计可获得保险费补助资金748万元,带动新产品产销达1亿美元。

国家首台(套)重大技术装备保险补偿机制试点工作自2015年启动实施,针对首台(套)重大技术装备在成果转化、市场培育等方面存在的风

险和瓶颈,由保险公司提供定制化的首台(套)重大技术装备综合险,承保质量风险和责任险风险,装备制造企业投保,装备使用方受益。

中央财政对照《首台(套)重大技术装备推广应用指导目录》,对符合条件的投保企业保费给予保费80%的补贴,旨在通过财政资金杠杆作用,发挥保险风险保障功能,降低用户风险,加快首台(套)重大技术装备推广应用。(金山)

南通中远海运川崎交付31.1万吨VLCC

本报讯(通讯员 彭常青)6月11日从南通中远海运川崎传出消息,该公司为日本川崎汽船株式会社建造的第二艘31.1万吨VLCC正式交付船东使用。

这艘以日本石川县最大河流“手取川(TEDORIGAWA)”命名的巨轮,与去年10月份交付的NE237互为姊妹船,船长339.5米,型宽60米,载重量为31.1万吨。

川崎汽船株式会社是一家

具有百年发展史的航运企业,是南通中远海运川崎的首家日本客户。早在2003年,川崎汽船株式会社即向南通中远海运川崎抛来“橄榄枝”,下单订造3艘5000车位汽车运输船,开启了双方长期而紧密合作的先河,迄今已成功完成汽车运输船、好望角型散货船、灵便型散货船、大型矿石运输船等4种船型多艘新船的订造,成为南通中远海运川崎海外订单最多的重要客户之一。

铁路,拓展阳逻港区综合保税园区功能,做强武汉航运交易所,建设阳逻航运产业总部区。二是攻“航道不深不畅不成网”之坚。重点推进长江“645”工程,完成汉江枢纽通航设施建设,破解汉江航道瓶颈制约,推动高等级航道干支成网。三是攻“多式联运示范工程推进不快”之坚。建设阳逻港区集装箱铁水联运示范工程,以及棋盘洲港区集装箱公铁水联运示范工程,拓展集装箱江海直达航线,提高三峡枢纽翻坝转运能力。四是攻“绿色安全智慧航运基础不牢”之坚。重点实施港口船舶污染防治工程,加大安全监管基础设施建设,加快推进水路交通信息化建设。

通过三年攻坚,重点攻克湖北水运发展四大“瓶颈”,全省三级以上高等级航道里程将突破2000公里,港口年通过能力突破4亿吨,集装箱年通过能力突破500万标箱,基本建成功能完善、资源集散的武汉长江中游航运中心,基本建成畅通成网、干支联动的高等级航道体系,基本建成无缝衔接、开放高效的多式联运体系,基本建成覆盖全面、防控有力的绿色安全保障体系。

(一)以习近平总书记视察湖北重要讲话精神为引领,推动长江航运“三色”协同发展

围绕将长江打造成一条环境优美、生态良好的绿色长廊,一条以长江黄金水道为主轴、铁水空公连接顺畅的综合立体交通走廊,一条连接东西部、连接沿江地区和沿海地区以及近洋远洋地区的陆海联动开放通道,湖北港航海事将坚持走“三色”协同发展之路,即“绿色”——生态保护、“金色”——黄金效益、“蓝色”——走向海洋,推进“水、路、港、岸、产、城”协调融合发展,形成整体合力,全面推进长江航运高质量发展。

(二)围绕打造水运强省目标,实施四大重点工程、十六项具体任务

一是攻“航运中心核心功能区功能不健全”之坚。改建阳逻港区进港专用公路,打通阳逻港区进港