

接轨国际标准 规范邮轮服务

# 厦门邮轮物供“加速跑”

□ 全媒记者 王有哲

日前,厦门自贸片区管委会印发《关于促进厦门自贸试验区邮轮物供服务业发展的暂行办法》(以下简称“《办法》”),依托厦门国际航运中心平台建设东风,发挥厦门片区邮轮物供发展的政策优势,打造与国际接轨的标准化、规范化邮轮服务,助力厦门国际邮轮母港建设。

早在2016年,厦门市就曾经出台《关于促进厦门自贸片区邮轮物供发展的若干意见》,此次出台的《办法》,无疑进一步加快了厦门邮轮物供的“奔跑速度”。

业内专家表示,厦门国际邮轮母港已成为我国四大国际邮轮母港之一,邮轮经济在厦门步入黄金发展期,随着邮轮物流供应链趋于完善,将为厦门邮轮产业发展提供新引擎。



丽星邮轮靠泊厦门国际邮轮母港。郑维穆 摄

## A 打通邮轮物供供应链

《办法》明确,将支持发展国际邮轮物供(不含供油、供水,下同)国内采购业务。对邮轮物供企业,且与邮轮公司直接结算的,将按每年交付靠泊厦门自贸片区邮轮的国内物供价值总额,给予2%的奖励,每家邮轮物供企业最高奖励额度为每年100万元。

此外,对使用过境保税直供业务的邮轮公司,给予邮轮物供每箱3000元的奖励,每家邮轮公司最高奖励额度为每年20万元。

厦门自贸片区管委会相关负责人表示,《办

法》的意义在于,将重点支持厦门自贸片区发展国际邮轮物供国内采购业务和转运国际货柜到邮轮的进口物供供应链服务产业,进一步吸引国际邮轮公司选择在厦门本地采购或在厦门港实施供船进口物品的整箱中转直供,为邮轮物供产业发展提供新引擎,有效提升国际邮轮来港常态化运营吸引力。

邮轮物供是邮轮经济产业链的重要组成部分,是衡量邮轮母港竞争力的重要指标,是吸引国际邮轮来港常态化运营的关键要素之

一。厦门自贸片区负责人告诉记者,在政策牵引下,力争2018年邮轮物供金额同比翻一番,突破4000万元。

“邮轮物供需求十分巨大,是普通船舶的数百倍之多。打通邮轮物供供应链,是盘活邮轮经济的重要环节。”和平公司相关负责人表示,政策的出台将有力推动国际邮轮公司选择厦门港作为邮轮物供分拨配送中心,对发挥厦门国际邮轮母港功能、促进区域经济发展转型将起到重要作用。

## B 率先试水“快速通道”模式

2017年6月7日,在厦门自贸片区国际邮轮中心码头上,一批价值近万美元的可乐、牛奶、矿泉水、啤酒等保税进口食品物资,快速通关过检,运输到“天海新世纪”号国际邮轮上,标志着厦门搭建起邮轮物供“快速通道”,率先全国实现了邮轮物供“进口直供”“保税供船”的新监管模式。

所谓邮轮物供“快速通道”,是对进境后需直接转运至指定邮轮的船供食品,实施“只检疫、不检验”,简化保税供船食品的检验检疫监管手续,同时发挥海关特殊监管区域内的保税仓储优势,实施关检一站式作业,经“快速通道”供应上船。

厦门海关监管通关处处长魏娅娅表示,

“直购进口”模式是指进口补给物资申报进境后运入海关特殊监管区域内的保税仓储,待邮轮靠泊后由仓库直接运抵码头,海关放行供船,在提升补给物资供应效率的同时,也大幅压缩了企业的通关手续和成本。同时,厦门海关与厦门检验检疫局开展一站式查验作业,提升通关效率。

2017年,厦门港接待邮轮77艘次,实现旅客吞吐量16.18万人次,其中母港邮轮64艘次,旅客吞吐量13.38万人次,母港艘次占比已达83%。

但随着邮轮出游的火爆,我国进口物资供应短板日益明显。

目前,厦门邮轮的补给物资多在境内市

场直接采购,与国际流行的“全球采购、统一配送”模式不相适应,无法满足国际邮轮高端高效的需求。

“邮轮物供是邮轮产业的一大重点,是衡量邮轮母港竞争力的重要指标。”厦门国际邮轮母港集团有限公司总经理蔡培植分析,邮轮物供“快速通道”模式在厦门落地实施,对发挥厦门国际邮轮母港功能、推动国际邮轮公司选择厦门港作为邮轮物供分拨配送中心、促进区域经济发展转型起到重要作用。

据悉,厦门国际邮轮母港2016年开辟厦门至越南、厦门至菲律宾航线等5条“海丝”航线,邮轮物供产值达7500多万元,需求量是普通船舶百倍之多,市场前景宽广。

## C 打造邮轮物供“厦门模式”

近五年来,以厦门为母港的豪华游轮不断增加,从最开始的“海洋神话”号,再到“处女星”号、“歌诗达维多利亚”号,再到人气极高的“蓝宝石公主”号,以及“中国泰山”号、“地中海抒情号”等,体现出厦门母港的辐射能力日益增强,对邮轮物供要求也越来越高。

早在2016年,厦门市就出台《关于促进厦门自贸片区邮轮物供发展的若干意见》,支持邮轮母港建设、规范和提升邮轮物供企业行为、规划和培育邮轮物供基地、优化邮轮物供

通关环境。

厦门国际邮轮母港集团有限公司相关负责人表示,邮轮物供通关新模式极大提升了补给物资供应效率,大幅压缩了企业通关手续及成本,对于吸引更多的国际邮轮靠泊厦门港,实现厦门集装箱枢纽港与国际邮轮母港的产业对接和融合发展,助力厦门港口产业转型升级具有积极作用。

根据驻港邮轮和挂靠邮轮特性,厦门积极推动邮轮产业配套服务发展,有针对性地建设邮轮维护和保养设施,构建邮轮维修、邮

轮保养等完善的服务体系,打造综合型邮轮物供物流中心,设立专门的补给仓库,引进和培育为邮轮提供补给的专业化物供公司,重点发展邮轮食品及物料供应、燃油淡水供应等,形成独具特色的“厦门模式”。

今年,厦门母港全年邮轮艘次有望突破100个,游客量有望突破30万人次,较2017年实现大幅增长。又是一年邮轮旺季,厦门港将借力发力,促进邮轮物供服务业发展,依托厦门国际航运中心平台建设,加速迈向国际邮轮母港行列。

## 将“过路经济”转化为产业经济

□ 陆民敏

一颗螺钉的安放都那么有讲究。虽然中国邮轮设计和建造目前起步了,但基础薄弱,需要船厂和船配企业组成的产业集群共同努力。国家也应从战略发展层面和“2025中国制造”上,对邮轮产业作出更详细的规划。

中游的价值同样重要。船舶的运营管理,数千人的吃住玩、船舶的靠泊、航线的设定等都需专业人士,如何改变目前以外国专家为主的局面;邮轮的维修、船供等产业,如何取得进一步的突破,让国内企业形成竞争力;邮轮码头如何与航班、高铁、公交、轨交对接联动,让数千人甚至上万人迅速疏导出,等等这些问题都亟待解决,解决好,邮轮产业链中好的产值也就相当可观。

再说下游,中国独特的包船模式推动了市场迅速发展,却也为低价恶性竞争埋下伏笔。邮轮行业应该将旅客、邮轮公司、码头、旅行社之间的关系理顺,这也会对邮轮销售体系的改革带来益处。

简言之,中国企业需要在邮轮的整个产业链布局,才能摆脱“过路经济”,进而形成邮轮产业经济。

等等这些问题都亟待解决,解决好,邮轮产业链中好的产值也就相当可观。

再说下游,中国独特的包船模式推动了市场迅速发展,却也为低价恶性竞争埋下伏笔。邮轮行业应该将旅客、邮轮公司、码头、旅行社之间的关系理顺,这也会对邮轮销售体系的改革带来益处。

简言之,中国企业需要在邮轮的整个产业链布局,才能摆脱“过路经济”,进而形成邮轮产业经济。



# 宁波航运企业经营成本什么最“贵”? 业务外包运费支出大幅增长

本报讯(通讯员俞平 特约记者宋兵)6月11日,记者从宁波市港航管理局获悉,2017年度宁波市航运企业经营成本调查数据出炉。

数据显示,2017年宁波航运企业经营成本最为突出的变化是业务外包运费支出大幅增长,业务外包成为宁波航运企业业务发展的新方向。

数据表明,2017年,宁波市航运企业经营主营业务成本88.42亿元,同比增长38.75%,但同时主营业务收入增长了43.8%,经营成本的大幅增长与经营收入的增长总体适应。

“这说明2017年宁波市航运企业业务处于扩张的态势。”宁波市港航管理局运政处参与调查的工作人员分析。

不过,2017年宁波航运企业经营成本最为突出的变化是业务外包运费支出大幅增长。数据显示,该项成本在总成本中占比高达15.76%。“这说明宁波

航运企业在业务经营日趋灵活,越来越多地利用外部资源实现业务增长。”上述工作人员说。

数据亦显示,2017年宁波航运企业最大的成本支出项目为燃料费用,金额为20.08亿元,占总成本比例为22.71%。其他在总成本中占比较高的项目包括业务外包运费、港使费、船舶租赁费用、船舶折旧和职工薪酬,占比分别为15.76%、11.83%、11.70%、10.87%、9.47%。其他成本项目包括纳税、配件修理费、财务费用和保险费等。

与2016年相比,燃料费用占航运企业总成本比重上升明显,上升了7个百分点。据分析,航运企业燃料费用占比上升较快的主要原因是2017年国际油价整体攀升。

此外,该市航运企业在2017年共获得各项政府补贴1.38亿元,略低于2016年,同比减少2.91%。

## 渤海轮渡拟投资1000万元 设立海南邮轮管理有限公司

### 着力开发以海南为始发港邮轮线路

本报讯(全媒记者甘琛 通讯员石泽鑫)日前,渤海轮渡发布《关于设立渤海轮渡海南邮轮管理有限公司的公告》,提出为顺应“海上丝绸之路”和东盟自贸区建设需要,同时借助海南自由贸易区(港)发展机遇,提升公司邮轮产业核心竞争力,公司全资子公司渤海邮轮有限公司拟投资1000万元在海南省设立邮轮管理有限公司,暂定名为渤海轮渡海南邮轮管理有限公司。

渤海轮渡集团股份有限公司第四届董事会第十五次会议审议通过了《关于设立渤海轮渡海南邮轮管理有限公司的议案》。该事项无需提交公司股东大会审议,但尚需政府相关部门批准。

根据公告,渤海轮渡海南邮轮管理有限公司主要经营范围是——为渤海邮轮有限公司自营或经营的船舶组织客源、市场营销策划、航线设计、邮轮服务及相关旅游产品的开发,出具客

票、结算运费和签订服务合同;外轮物资供应(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动)。渤海邮轮有限公司系标的公司唯一出资方,以自有资金出资,出资额为人民币1000万元人民币。

渤海邮轮有限公司是渤海轮渡集团股份有限公司在香港投资成立的邮轮公司,旗下“中华泰山号”邮轮2.5万吨,载客1000人。2014年开航以来,“中华泰山”邮轮以国内各邮轮港口为始发港,航线涉及多个国家和地区。2017年开辟了海口、三亚至越南下龙湾、岘港、菲律宾、马来西亚等邮轮新航线,在海南具备成熟的运营经验。拟设立的渤海轮渡海南邮轮管理有限公司将着力开发以海南的主要港口为始发港的邮轮线路,探索邮轮产业综合发展模式,预计将对公司邮轮业务产生正面影响。

## 3台门机6大件从南通 坐船赶赴古巴

本报讯 6月10日6时30分,随着德国籍“波罗的海之冬”——BALTTIC WINTER 重吊起重船一声汽笛长鸣,由江苏泛洲船务有限公司承运的南京港机重工有限公司3台门机6大件由江苏南通开往古巴圣地亚哥港,为“一带一路”添砖加瓦,续写新的篇章。

南京港机重工有限公司3台门机6大件此次是由江苏南京运往古巴圣地亚哥,装载难度大,技术要求高,运输距离长,属于“一带一路”重点工程项目。

由于南京港机重工码头和水域限制,大型起重吊船无法直接靠泊装船,江苏泛洲船务有限公司最后采取的方案是:由3艘长江甲板船在南京港机重工码头装船,然后到南通惠生重工码头靠在 BALTTIC WINTER 重吊起重船外档过驳,用 BALTTIC WINTER 起重吊船上起重设备将6大件吊装上船并在目的港吊卸下船。

由于 BALTTIC WINTER 起重吊船吊机起吊高度受限,江苏泛洲船务专门设计制作了长度14.28米、宽度9米,高度2.28米,重达35吨的机房起重吊梁。装船过程中,泛洲船务技术人员与船方现场沟通完善装船方案,制定安全预案,落实安全措施,做好作业前设备防护橡皮铺设,吊装上船设备的绑扎加固工作,6月9日顺利完成3台门机的

装船绑扎工作。据悉,此次6大件运输航线经过日本海、北太平洋和白令海峡,距离9600多海里,预计7月上旬到达古巴圣地亚哥港。

(陈钦秀)

▽图为门吊吊装上船。



## 长江下游芜裕河段航道整治工程测量及BIM技术应用招标公告

招标编号: HBT-15180021-181512

1. 招标条件  
本招标项目长江下游芜裕河段航道整治工程已由国家发改委以《国家发展改革委关于长江下游芜裕河段航道整治工程可行性研究报告的批复》发改基础[2018]133号批准建设,项目业主为长江航道局,建设资金来自国拨资金,出资比例100%,招标人为长江航道局,项目已具备招标条件,现对该项目的测量及BIM技术应用进行公开招标。

2. 项目概况与招标范围  
2.1 项目概况: 项目建设范围为安徽山西咀至东梁山,全长24公里。其中山西咀至芜湖长江大桥航道7.8公里,航道主尺度7.0x200x1050米(水深x航宽x弯曲半径,下同);芜湖长江大桥

至东梁山段航段16.2公里,航道主尺度10.5x200x1050米。  
3.1 资质要求: 投标人应具备工程勘察专业类工程测量甲级及以上资质或测绘甲级资质,并在人员组成结构、相应设备等方面具有相应的测量和分

析能力。  
3.2 业绩要求: 投标人近五年至少承担过2个水运工程类似测量项目和1个水运工程BIM咨询服务项目。  
3.3 人员配备要求: 项目负责人: 具有航道工程或工程测量及相近专业的高级工程师职称,8年及以上相关专业工作经历,近五年担任过航道工程类似工程项目负责人。  
技术负责人: 具有航道工程或工程测量及相近专业的高级工程师职称,8年及以上相关专业工作经历,近五年担任过航道工程类似工程项目技术负责人(不得与项目负责人为同一人)。  
BIM负责人: 具有高级工程师职

称,自2015年1月1日以来主持过一个水运工程BIM咨询服务项目(不得与项目负责人、技术负责人为同一人)。  
3.4 联合体要求: 本次招标接受联合体投标。联合体投标的,应满足下列要求: 联合体所有成员数量不得超过2家。  
3.5 信誉要求: 近5年内无违法违规及不良信用记录、所承担的项目无重大质量缺陷或测量质量问题。  
3.6 资格审查方式: 本次招标采取资格后审方式。  
4. 招标文件的获取  
4.1 凡有意参加本项目投标的投标人,请于2018年6月13日至2018年6月20日,每天上午8:30时至11:30时、下午14:00时至16:30时(北京时间,下

同),到湖北省招标股份有限公司5031室,并持法人营业执照(副本)复印件、资质证书(副本)复印件一套(复印件应加盖单位公章)及单位介绍信、经办人身份证购买招标文件。  
4.2 招标文件每套售价1000元,逾期不售,售后不退。  
4.3 邮购招标文件的,招标人在收到第4.1条所列证书复印件(加盖公章)、单位介绍信和邮款后3日内寄出。  
5. 投标文件的递交  
5.1 投标文件递交的截止时间为2018年7月4日9:00时,地点:武汉市公共资源交易中心确定的开标室(武汉市民之家江岸区金桥大道117号)。  
5.2 逾期送达的、未送达指定地点

的或者不按照招标文件要求密封的投标文件,招标人将予以拒收。  
6. 发布公告的媒介  
本次招标公告同时在交通运输部长江航务管理局政务网(www.cjhy.gov.cn)、长江航道局网站(www.cjhdj.com.cn)、中国水运报、武汉市公共资源交易平台(www.jy.whzbt.com)、中国招标投标公共服务平台(www.ccebpubservice.com)上发布。  
7. 投标人登记  
按《长江航务管理局系统建设项目进入地方公共资源交易市场管理暂行办法》有关规定执行。  
8. 联系方式  
招标人: 长江航道局  
地址: 湖北省武汉市解放公园路16

号  
邮政编码: 430010  
联系人: 李荣彬  
电话: 027-82763625  
招标代理机构: 湖北省招标股份有限公司  
地址: 武汉市武昌区中北路108号兴业银行大厦五层  
邮政编码: 430077  
联系人: 程毅、龙琳、杨涛  
电话: 027-87273536  
传真: 027-87273661  
电子信箱: hbt\_chengyi@zonaland.cn  
开户行: 招商银行武汉分行水果湖支行  
银行账号: 127905433810603  
日期: 2018年6月13日