



中国水运报

行业主流媒体 水运权威报道

国务院印发通知

制造业领域 取消或放宽船舶、汽车等 外资准入限制

本报讯(全媒体记者 沈尚)近日,国务院发布《关于积极有效利用外资推动经济高质量发展若干措施的通知》(以下简称《通知》)提出,将取消或放宽种业等农业领域,煤炭、非金属矿等采矿业领域,汽车、船舶、飞机等制造业领域外资准入限制。《通知》从六个方面提出积极有效利用外资产的政策措施。

为进一步降低外商投资企业物流成本,《通知》提出,在中西部地区和东北老工业基地建设陆空联合开放口岸和多式联运枢纽,加快发展江海、铁空、铁水等联运。加强中欧班列场站、通道等基础设施建设,优化中欧班列发展环境,促进中欧班列降本增效。完善市场调节机制,调整运输结构,提高运输效率,加强公路、铁路、航空、水运等领域收费行为监管,进一步降低西部地区物流成本。

在投资领域,积极引导外商投资以及先进技术、管理经验、支持外商全面参与海南自由贸易港建设,强化自由贸易试验区在扩大开放吸引外资方面的先行先试作用。引导外资更多投向现代农业、生态建设、先进制造业、现代服务业,投向中西部地区。

《通知》还提出,在有条件的地区高标准规划建设若干个具有示范引领作用的国际合作园区,试点探索中外企业、机构、政府部门联合整体开发,支持园区在国际资本、人才、机构、服务等开展便利进出方面的先行先试。同时,借鉴国际先进经验,鼓励外商投资企业参与区中园、一区多园等建设运营。

中共交通运输部党组召开会议

深入贯彻落实习近平总书记关于脱贫攻坚重要指示精神 以昂扬精神状态扎实工作作风坚决打赢交通脱贫攻坚战

部党组书记杨传堂主持会议

本报讯 6月19日,中共交通运输部党组召开会议,进一步传达学习习近平总书记关于脱贫攻坚的重要指示精神和李克强总理重要批示精神,研究审议贯彻落实《关于进一步激励广大干部新时代新担当新作为的意见》的实施意见。部党组书记杨传堂主持会议。部党组成员李小平,部党组成员李建波、宋福龙、戴东昌、刘小明、杨宇栋、陈健出席会议。

会议指出,打赢脱贫攻坚战是党的十九大提出的三大攻坚战之一,对如期全面建成小康社会、实现我们党第一个

百年奋斗目标具有重要意义。要牢固树立“四个意识”,坚定“四个自信”,以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入学习贯彻习近平总书记关于脱贫攻坚的重要指示精神和李克强总理重要批示精神,把打赢脱贫攻坚战作为重大政治任务,切实增强政治担当、历史担当、责任担当,以更加昂扬的精神状态、更加扎实的工作作风,认真落实好党中央、国务院关于打赢脱贫攻坚战三年行动的决策部署,坚持问题导向,坚决打赢交通脱贫攻坚战,为全面建成小康社会提供坚实保障。

会议强调,要紧紧围绕“到2020年贫

困地区基本建成外通内联、通村畅乡、客车到村、安全便捷的交通运输网络”等目标,坚持扶贫标准,既不急躁蛮干、也不消极拖延,既不降低标准、也不抬高胃口,确保焦点不散、靶心不变。要聚焦“三区三州”等深度贫困地区,精准施策,坚持统筹交通扶贫脱贫攻坚与交通运输服务乡村振兴战略,推进“四好农村路”建设等工作,着眼长远、远近结合,提高脱贫质量。要进一步加强督促检查,持续开展交通扶贫领域腐败和作风问题专项治理,加强作风建设。要充分

发挥中央、地方及社会积极性,压实地方主体责任,合力帮助定点扶贫县、对口支援县和六盘山片区加快脱贫攻坚进程,确保“十三五”目标任务如期保质保量完成。

会议强调,激励广大干部新时代新担当新作为文件的下发,广大干部深受鼓舞,必须进一步在落实上下更大的功夫。要大力发挥正面宣传作用,多渠道、多方式广泛宣传,注重典型引领,挖掘先进典型,营造良好氛围。(下转第2版)

(黄党文)

李小鹏在2018年世界交通运输大会开幕致辞时表示

共商共建共享携手推动交通运输发展进步

本报讯(全媒体记者 沈尚 通讯员 刘宝明)6月19日,由中国科学技术协会、交通运输部、中国工程院共同主办、主题为“交通让世界更美好”的2018年世界交通运输大会在京开幕,交通运输部副部长李小鹏出席大会并致开幕辞。

李小鹏指出,新中国成立以来,特别是改革开放以来,中国交通运输走过了一段不平凡的发展历程。在党中央、国务院的坚强领导下,在一代代交通人的不懈奋斗下,中国的综合交通基础设施网络不断完善,运输保障能力显著增强,行业治理体系逐步完善,科技水平

整体提升,交通运输的面貌发生了历史性变化,为世界交通运输发展作出了贡献。

李小鹏强调,习近平总书记在党的十九大上提出要建设交通强国,这是党和人民对交通运输工作的殷切期望,也是新时代全体交通人为之奋斗的新使命。开启建设交通强国新征程,交通运输系统将紧跟社会主义现代化国家建设的战略安排,坚持世界眼光、中国特色,服务大局、当好先行,不断构建完善交通强国建设的框架体系,使交通运输基础性、先导性、战略性、服务性功能得

到充分发挥,全面适应和引领经济社会发展,为全体人民实现共同富裕、全面建成社会主义现代化强国提供战略支撑。

李小鹏表示,当今世界,开放融通、和平合作的潮流滚滚向前,推进互联互通、加快融合发展是促进共同繁荣的必然选择。中国交通运输发展将坚持共商共建共享的原则,落实“一带一路”倡议,积极参与全球交通治理体系建设,积极促进中国交通运输企业“走出去”,与世界各国人民共享中国交通运输发展成果。中方愿意吸收各国交通运

输发展的经验和智慧,坚持打开国门搞建设,同各国交通主管部门、国际组织、交通领域的专家学者开展对话交流,加强往来合作,加快补齐中国交通运输发展短板,让中国交通更好融入世界。

中国科协党组书记怀进鹏、中国工程院副院长何华武,尼日利亚、拉脱维亚、缅甸、南苏丹、尼泊尔交通主管部门以及国际道路联盟负责同志出席开幕式并致辞。交通运输部领导冯正霖、刘小明,中国科协领导项昌乐,中国公路学会理事长翁孟勇等出席。

(下转第2版)

学习与实践

快递企业做大盘子更要做好“面子”

□ 焦蕴平

近年来,快递业一路“高歌猛进”,快递营业网点也如同雨后春笋,覆盖我国全部县级以上城市和近90%的乡镇。然而,在快递企业争相跑马圈地、快速扩张的同时,暴力分拣、延误损毁、服务纠纷等问题也随之浮出水面,快递过度包装问题更是触目惊心。消费者连连吐槽,快递企业却显得很“无辜”,因为快递基层网点这些年日子也不好过,“利润低、涨

价难”等问题时时困扰着快递企业的发展。在迅猛发展的同时,快递业仿佛陷入了各方都不太满意的“怪圈”。

症结究竟在哪儿,这恐怕是个值得深究的问题。从消费者角度看,“质优价廉”、货比三家依然是大部分消费者在网购时的不二选择。同一件商品,哪家包邮选哪家,哪家包装最完整选哪家。花最少的钱,买最理想的产

品,何乐而不为?但在兼顾“质优”和“价廉”的同时,却牺牲了基层快递企业的利益,同时也间接鼓励了过度包装行为。从电商企业角度看,满足消费者的包邮需求无疑是其扩大销售、占领市场的有效手段,但也导致了快递企业几乎没有议价权,从而加剧了快递企业的价格战。从快递企业自身看,不少快递企业通过加盟而非直营的方式在全国布网,

在面向快递基层网点实行“量多返利”政策以鼓励走量的同时,还把许多本应自己承担的费用转嫁给基层网点,这就造成了基层网点盈利少、负担重。在这一系列因素的综合作用下,快递基层企业生存尚且成问题,服务质量和水平就可想而知了。同时,为了迎合消费者的需求,快递包装日益繁杂,也造成了不小的浪费和污染。(下转第3版)

湖北开展专项行动

3年内完成所有饮水保护区码头整治

本报讯(全媒体记者 郑琦 记者 陈瑞)6月19日,记者从湖北省港航管理局获悉,近日,湖北省人民政府印发《深入推进全省长江干线非法码头专项整治行动方案》(以下简称《方案》)。根据《方案》,要确保已取缔的非法码头岸线复绿率达到100%,同时,按序时进度分类整治要求,到2020年前完成所有饮用水源保护区内码头整治工作。

此次专项整治,《方案》在巩固成果、规范提升、砂石集并中心、防控防护等四个方面,提出了“四个确保”目标——确保已取缔的非法码头(包括达不到规范提升标准应取缔的码头)岸线复绿率达到100%,成活率达到100%;责任、举报公示牌设立率达到100%;确保完成规范、提升任务的码头程序完备、手续齐全,安全环保设施

到位,正常运营;分批采取兼并重组、股份合作等方式,统一规划和建设砂石集并中心,确保沿江各县(市、区)至少有一个砂石集并中心建成运营;推广应用“互联网+视频监控”等新型技术,采用无人机、遥感遥测等科技手段,全面加强重点码头现场实时动态管理,确保防控工作全覆盖、无死角。

为实现上述目标,《方案》要求,沿江各市(州)对辖区长江岸线每周至少全线巡查2轮,重点水域、敏感江段24小时轮班值守,并采用科技手段对江段实行不定期抽查,防止非法码头死灰复燃;到2020年前完成所有饮用水源保护区内码头整治工作,关停、拆除自然保护区核心区和缓冲区内违法违规码头,停止建设或使用自然保护区实验区内未批先建、批建不符的码头,进行分类整治。

长江委开展中下游干流河道巡江检查

加强跟踪督办确保采砂管理秩序稳定

本报讯 近日,长江委对中下游干流河道采砂管理进行暗访式巡江检查,结果发现,当前正值长江主汛期,一些干流河段仍有采砂船只非法移动,为防汛工作埋下隐患。目前,长江委正跟踪督办,加大监管力度,督促相关省(市)认真落实长江河道采砂管理地方行政首长负责制,确保采砂管理秩序总体可控、稳定向好。

据悉,在6月4日至6月11日为为期一周的巡江暗访中,巡查组检查了从湖北省荆州市到江苏省扬州市约1257公里的江段,检查了沿江各地主汛期长江河道非法采砂、采砂船舶集中停靠、沿江砂场分布等情况。

通过巡江检查统计,长江干流荆州至扬中段共有采砂船舶345艘,集中停靠的有208艘、分散停靠62艘、移动的有75艘。在船只集中移动水域,长江委巡查组当即主持召开现场办公会,明确指出主汛期存在大规模

采砂船只非法移动的严重性和危害性,要求地方各相关水行政执法部门立即开展联合执法行动,将全部移动采砂船只扣押后集中停靠,并依法进行处置,同时要有关情况上报地方各级河长,采取切实可行的措施拔掉“根子”、割掉“瘤子”。

针对巡江发现的问题,长江委砂管局要求马上加强跟踪督办和检查,同时多措并举,加大监管力度,督促相关省(市)认真落实长江河道采砂管理地方行政首长负责制,强化执法检查,确保长江河道采砂管理秩序总体可控、稳定向好。

根据《长江河道采砂管理条例》,6月1日至9月30日是长江宜宾以下干流河道采砂的禁采期。这期间长江委及相关省市将强化监督检查,对责任落实严重缺位、监管不力、问题突出、采砂管理秩序混乱的区域,将问责相关责任人。(黄艳)



在第8个“世界海员日”即将到来之际,近日,镇江海事局工作人员走上街头,以展板、画册等形式向市民广泛宣传海员和航海的有关知识,倡导大众关注关爱海员群体。图为活动现场。黄晓梅 刘玉宝 摄

12个项目签约 总投资超277亿元 福建蓝色经济发展注入新动能

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 李文平)6月18日,第十六届中国·海峡项目成果交易会(简称“成果交易会”)在福州开幕。当天,福建省海洋与渔业厅围绕海洋生物医药、海洋工程装备、海洋观测、海洋生物高效健康养殖、海洋可再生能源、公共服务平台建设等领域筛选出12个对海洋产业的示范带动性强、投资总额大的项目进行签约,总投资共计8.9亿元。

据介绍,福建省各海洋与渔业主管部门始终把组织日常项目对接作为建设“成果交易会”平台的一项重要工作,为涉海企事业单位提供精准对接服务。本届“成果交易会”,福建省海洋与渔业系统共促成146个对接项目,总投资高达277.726亿元,同比增长2.53%。

同时,福建省海洋与渔业厅还与上海振华重工(集团)股份有限公司建立面向未来的全面战略合作伙伴关系。双方将在产业研究院共建、海洋经济产业园建设、“数字海洋”建设、海洋人文合作、海洋人才培养和军民融合共建等方面开展合作。

时讯快报

国产船用止裂钢商业化取得突破

本报讯 近日,由宝钢股份自主研发的超大型集装箱船用止裂钢获得首批用户订单,将用于为国外运输企业升级改造的两艘集装箱船。

止裂钢属于船舶用钢中的尖端产品,技术要求高、生产难度大,以

往只有国外钢铁企业能够生产。近年来,国内相关钢铁企业均加强了对该产品的研发、生产力度。宝钢股份产销研团队通过多轮次实验室研究、工业试制及应用焊接和切割技术研究、批量工程应用等,形成了国产化自主技术路线止裂钢的切

割关键技术及热成型控制技术和应用指导方案,钢板止裂指标、焊接特性和裂纹敏感性达到国际同类产品水平,钢板母材止裂、焊接接头CTOD等核心指标达到国际领先水平,在苛刻的切割条件下保持了良好切割适应性。(郭伟)