

新闻速递



大国航保走出国门

——“海巡153”轮访韩侧记

□ 全媒体记者 甘琛 通讯员 赵梓辰

6月4日,我国最大、装备最先进的航标船“海巡153”轮圆满完成访韩任务后返回天津港。作为首次出访国外的航标船,“海巡153”轮是如何展现我国海事航保发展的最新成就,彰显航保队伍良好形象的?6月15日,北海航海保障中心天津航标处随船出访人员接受记者采访,解密了大国航保走出国门的台前幕后。

周密部署 确保万无一失

“海巡153”轮出访韩国是我国海事航保系统第一次派遣船舶在国际舞台上亮相,承担着展现中国海事航保发展成就,扩大国际影响,彰显海事航保队伍良好形象的重要使命。

首次亮相备受瞩目,各级领导高度重视。交通运输部副部长何建中作出“细化船舶安全保障措施,夯实出访活动细节,真正起到深化交流,提升我地位和影响力的作用”的重要批示。部海事局局长许如清听取了出访工作准备情况专题汇报,并提出了明确指导意见。部海事局副局长王泽龙、北海航海保障中心相关负责人多次就出访工作给予了指导。

接到出访任务后,北海航海保障中心将出访工作作为首要政治任务。天津航标处、天津航测科技中心分别成立了工作组,在人员组成、行程安排、证书办理、船舶检查、人员培训、宣传展示、翻译讲解、应急保障等方面进行了精心准备。按照“责任到人,时间到分”的原则,出访团制定了详细的活动预案,分别成立了航行安全、对外联络及宣传、对外接待、内部安保等小组,明确了工作任务、时间节点和责任。

为确保万无一失,天津航标处先后派专人赴上海海事局、山东海事局等具有船舶出访经验的单位咨询请教,赴5家航运企业学习借鉴安全航行和出入韩国港口等经验,多次赴海关、检验检疫局、船级社等单位协调解决出访相关的困难和问题,为出访工作的顺利开展奠定了基础。

出访期间,出访团根据现场情

况及时优化调整了每日具体工作安排,建立了日报告、日总结机制。工作中,出访团成员克服工作任务重、睡眠不足、晕船、病痛、长时间连续作战等不利因素,较好地完成了各项工作任务。共计翻译外文资料35000余字,发放宣传画册1200余册,撰写新闻稿件25篇共计40000余字,收发对外联络电子邮件200余封,为532人次进行了英文讲解,为展示我国航海保障科技水平做出了大量卓有成效的工作。

“各级领导的高度重视是此次出访任务圆满完成的重要基础,前期的精心策划和充分准备是此次出访任务圆满完成的关键步骤,出访团成员攻坚克难、团结协作是此次出访任务圆满完成的力量源泉。”天津航标处相关负责人表示。

不辱使命 展现航保风采

5月24日,天津港湾内风平浪静,“海巡153”轮载着使命驶离码头前往韩国仁川港。离港前,出访代表团团长、北海航海保障中心新闻发言人李树兵接受了记者采访。他表示:“此次出访将为中国海事履行国际公约、扩大海事航保国际影响、彰显海事航保良好形象、促进海事航保交流合作、锻炼海事航保职工队伍作出贡献。”

为达成这一使命,“海巡153”轮出访团进行了精心准备,与韩方多次沟通,共同商议研讨“海巡153”轮在韩期间每日具体行程,包括欢迎仪式细节、船舶间相互沟通交流细节、公众开放日安排细节、来访人员数量、技术参观行程、船舶返程相关安排等,并达成一致意见。

5月26日,“海巡153”轮安全停靠韩国仁川港。5月27日,第19届IALA大会会议举办方安排仁川地方海洋水产厅崔俊或厅长一行抵达“海巡153”轮迎接出访人员并举办了欢迎仪式。5月28日,受第19届IALA大会邀请,“海巡153”轮出访团一行15人参加了大会开幕式。6月2日,15名出访团代表再次受邀参加了IALA大会闭幕式……出访代表团行程满满,不放过任何学习交流的机会。

在IALA大会会场内外,出访团

成员身着中国海事制服,表现出了良好的精神面貌和风貌,形成了大会的一道亮丽风景,引起了与会人员和各媒体的高度关注。

为了向各国展示中国海事航保的最新成就,“海巡153”轮在5月28日、30日、31日、6月1日举行了公众开放日活动。在4天的时间里,共计接待了16批次、532人次登船来访参观,来访对象包括学生、IALA官员、IALA大会代表、IALA工业展人员、韩方海警船和航标船代表等。出访团向来访人员系统介绍了中国海事局概况、航标管理维护、设施与装备、系统建设、新材料与新灯器、航标履约合作等内容,依次对展出的23件实物类展品进行了介绍,涵盖航海保障在灯器、标体、新能源、e航海、AIS、北斗等方面的最新科技成果。

各国代表对“海巡153”轮干净整洁的船容船貌、先进的装备水平、规范的内部管理、出色的作业能力以及优良的船员队伍素质给予了高度评价,对中国海事航保系统的管理水平给予了高度认可。

IALA秘书长Francis Zachariae登上“海巡153”轮驾驶室后不禁发出感叹:“感觉像回家一样”。非洲国家塞内加尔航海保障部门还专门邀请我国航海保障部门派员进行航海保障工作帮扶共建。韩国仁川海洋与渔业局相关人员多次表达对我国进行工作访问的愿望。

加强交流 锤炼航保队伍

“海巡153”轮的成功出访为我国航海保障船舶承担外事工作以及国际航行积累了宝贵经验。出访代表团负责人告诉记者:“通过前期精心策划准备以及在韩期间组织参与的各项交流活动,出访人员拓宽了国际视野,提高了航海保障业务水平,锻炼了参与国际事务和跨国交流合作的能力。”

据悉,访韩期间,“海巡153”轮与韩国相关船艇进行了技术交流,加深了彼此了解。5月29日,韩国主办方安排了到访船舶间的技术交流活动。来自韩国的航标船“Hanvil”轮、韩国海岸警卫队“海警311”轮以及我国“海巡153”轮的共计30名船

员分别赴上述3艘船舶进行了技术互访交流,实地参观了船舶驾驶室及机舱,交流人员对中国海事船舶装备技术水平的先进性、日常维护管理的规范性及出色的作业能力给予高度评价。

5月31日,出访团派出11人参加了韩方组织的技术考察,先后考察了仁川船闸、八尾岛灯塔和仁川港VTS。在仁川船闸,考察人员听取了船闸历史、发展历程和现状介绍,参观了船闸工作模型演示。在八尾岛灯塔,考察人员实地察看了灯塔灯器技术、海洋与灯塔文化、历史灯塔保护与旅游开发等情况。在仁川港VTS,考察人员现场察看了韩国VTS站点分布和近期拓展计划、仁川港VTS管区范围和运行模式等情况。

“通过实地参观以及与国际同行的交流,出访团对世界各国航海保障的发展有了更直观的了解,感受到了我国在航海保障发展方面的优势和后劲所在,进一步提振了出访团人员的士气。”出访团负责人告诉记者,此次出访活动在海事航保范围内引起了高度关注,在很大程度上提升了中国海事航保职工的行业自豪感和荣誉感,激发了广大职工投身航保、奉献航保的责任感和使命感,增强了航保队伍的归属感和凝聚力。

通过出访,“海巡153”轮与韩方相关部门建立了深厚的友谊。6月3日,“海巡153”轮圆满结束在韩行程,仁川地方海洋水产厅航标处李承英处长一行到码头为“海巡153”轮送行并赠送了第19届IALA会议访问韩国仁川港的纪念牌匾。

“海巡153”轮出访团成功展示了我国航海保障发展成就、技术装备水平和航标作业能力,得到了各国专家和媒体的广泛认可,助力我国当选并成功连任2018-2022年理事国,部海事局局长许如清担任新一届国际航协常务理事,助力我国成功加入全球E航海测试平台合作计划。

“此次访韩交流活动,扩大了中国海事航保的国际影响,增强了中国海事航保职工行业荣誉感,为大国航保走出国门奠定了很好的基础!”出访代表团负责人表示。

港口生产综合单耗降幅达11.79%

广州港集团加速低碳行动

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 郑志琦)6月19日,记者从广州港集团获悉,截至今年5月底,广州港集团港口生产综合单耗由3.358吨标煤/万吨吞吐量下降至2.962吨标煤/万吨吞吐量,降幅达到11.79%,处于统计范围内全国沿海港口较领先水平,成为首批四家港口之一、华南唯一被交通运输部授予“绿色港口”称号的企业。

据介绍,广州港集团创新绿色港口项目建设模式,与南方电网等单位采用合同能源管理模式,开展岸电、光伏发电项目合作。全港完成所有龙门吊的油改电工作,目前港区200多台龙门吊全部采用电

力驱动,设备建设改造总投资8亿多元,项目累计节约能耗4万吨标煤,减排二氧化碳约9.98万吨。

该集团正加快南沙港区深水泊位和港口配套设施建设,发展多元化集疏运网络,推动海运、河运、铁运、陆运相互融合,提高物流运输效率与节能减排效益。同时,加强散货码头扬尘控制治理,加快落实堆场、装卸工艺、密闭运输系统改造;提升油轮防污监控、围油栏作业、溢油清除、环保技术服务、船舶含油污水的接收与处理服务;构建防治船舶污染海洋环境联防联控机制和体系,有效提高了整体应急能力。

“成都—宜宾—钦州港”集装箱班列首发

四川新增出海贸易通道

本报讯(全媒体记者 龙巍 杨柳 通讯员 伍先秋)近日,“成都—宜宾—钦州港”集装箱班列在宜宾火车站首发,标志着“川—桂—港(马)”国际物流通道全线贯通,实现了“蓉欧”班列与南向通道的无缝连接。

据了解,本次班列在成都装载20组(40标箱)集装箱,在宜宾加挂5组(10标箱)集装箱,货物为元明粉、钛白粉等,从钦州港出海,再转运至目的地印尼、马来西亚。陆路全程1642公里,运行时间约60小时,为四川南向最近的出海通道,较之前通过长江水道,从上海进入海运节省7天以上,极大降低了企业时间成本。

“成都—宜宾—钦州港”集装箱班列的稳定运行将为四川企业新增一条重要的贸易物流路径。和传统的东向物流路径相比,南向出

海通道时效性更强、经济性更好,它将使得四川企业在东南亚、欧洲、印巴等国际市场更具竞争力和持续竞争力。班列首发期间,广西北部湾港与四川宜宾港集团签订了战略合作协议,双方将充分发挥各自资源与平台优势,以参与南向通道建设为契机,加强港口合作,共建“川桂港(马)”铁海联运物流大通道的合作,打造北部湾港内陆大宗货物集散基地。

中新互联互通南向通道自运行以来,在西部各省份的共同努力下,该通道市场认可度和客户满意度持续提升,已相继测试、运行广西北部湾港至重庆、四川、甘肃、贵州、云南的海铁联运集装箱班列,物流主干道畅通运行,“一干多支”线路格局正在形成。

嘉兴关停680座内河码头

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 许伟翔)6月19日,记者从嘉兴市港航管理局获悉,该市已累计关停码头680座,提升码头571座。

据了解,自2016年开始,该市全面开展内河码头环境综合整治行动。各县(市、区)共明确了对该市范围内1294座码头的整治措施,对尚未完成提升的43座码头要求于今年年底完成,整治工作进入最后攻坚阶段。

为了确保整治工作顺利完成,各整治责任主体对于剩余43座码头要逐一明确整治完成时间,倒排工作计划,督促各码头业主按要

求完成码头提升工作。同时,嘉兴港航部门着力推动码头生活污水接收设施建设,印发了《关于加快推进码头船舶污染物接收设施建设工作的通知》,将码头生活污水接收装置配备与码头整治工作相结合,同步实施、同步推进。

嘉兴市港航部门相关负责人介绍,在前期码头环境综合整治基础上,港航部门对于煤炭、矿建材料等易扬尘码头进一步完善了防尘网、喷淋设施、场地硬化等防风抑尘设施的配备要求;各港航基层站点将继续加强对于已关停、已提升码头的日常巡查工作,确保关停码头无“死灰复燃”现象发生,码头各项提升措施提升到位,巩固码头整治成果。

扬州港散杂货码头经营权回归

本报讯(通讯员 朱荣林)近日,扬州远扬国际码头有限公司召开第四届四次董事会,通过了扬州港集团以租赁形式经营扬州港区1号、2号、3号码头和江都港区1号码头设施的决议。

董事会后,总经理穆津代表扬州港集团与股东方中远海港口代表扬州远扬码头公司刘国如签订了《码头设施租赁合同》。中远海运港口集团党

委书记、董事、副总经理方萌,扬州港集团党委副书记陈永霞、张家港永集集装箱码头公司总经理史建及远扬公司董事、监事、股东方代表参加了签约仪式。

此次签约标志着在江苏省港口集团一体化战略下,宁镇扬港口板块服务能力有了新的补充和提升,同时标志着与中远海运集团合资15年后,扬州港码头经营权的回归。

深入贯彻落实习近平总书记关于脱贫攻坚重要指示精神 以昂扬精神状态扎实工作作风坚决打赢交通脱贫攻坚战

(上接第1版)要细化落实措施,以钉钉子精神和韧劲把各项具体措施落实到具体人、具体事、具体工作中,让吃苦者不吃亏、流汗者不流泪、担当作为者没有后顾之忧。要加强跟踪

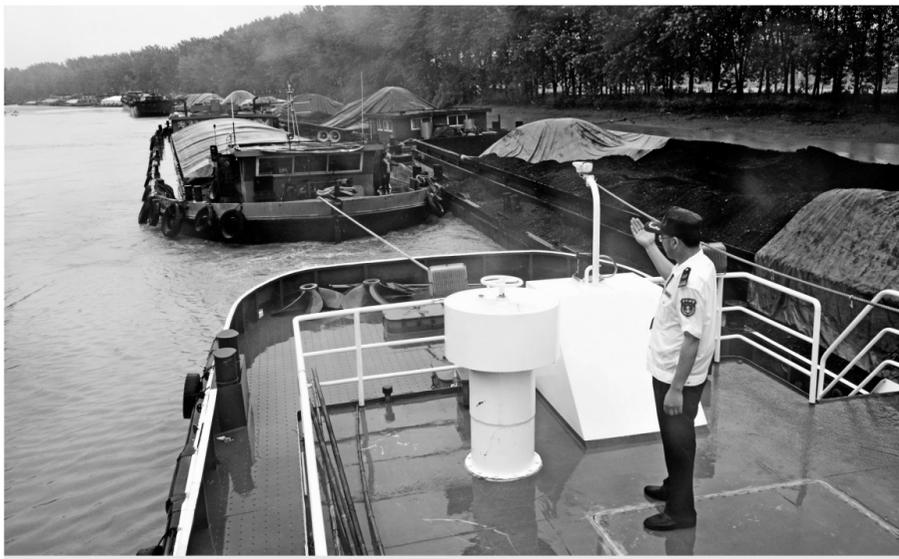
问效,及时协调解决落实中遇到的困难,努力打通关节、疏通堵点、破除阻力、完善政策,确保中央决策部署在交通运输系统落地生根。会议还研究了其他事项。

共商共建共享携手推动交通运输发展进步

(上接第1版)

据了解,本届大会邀请了多位国际组织负责人、数十位国内外院士作特邀报告。会议将推动“一带一路”相关国家务实合作,推动成立“一带一路”(国际)交通联盟,举行“一带一路”国际交通研讨会。大会学术论坛共安排20余场学术报告,将围绕世界长大桥梁发展、高

铁技术、大数据、智能交通、共享经济与绿色出行、未来交通发展、“四好农村路”及交通扶贫等交通运输领域热点问题和前沿技术趋势开展广泛讨论。同期还将举行交通强国国际高峰论坛、2018世界大学生桥梁设计大赛等系列活动。此外,大会将从基础设施和出行服务两方面面向社会举办大型展览。



截至6月19日,受汛期泄洪和农用灌溉用水影响,洪泽湖马浪岗水位下降至12.47米,低于12.50米正常通航水位。19日上午,洪泽地方海事处增派艇力人力,调集社会力量,冒雨对搁浅船舶实施救援,对重载船舶进行驳载,对受限航段进行现场疏导,全力缓解通航压力。

成立静 摄

涓洲湾港开展危化品泄露应急处置演练

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 江黎山 余丽双)6月18日,涓洲湾秀屿港口公司在6#泊位举行危险化学品(硫酸酞)泄露应急处置演练,该公司生产、安全、技术等部门和东南口岸检验检疫相关技术人员共33人参加演练。

演练从模拟人员昏迷倒地、硫酸酞泄露警报响起开始,依次开展关闭阀门、停止作业、紧急救护伤员和疏散作业人员、布置安全警戒线以及报告程序等环节。参演人员迅速撤离泄漏污染区并把伤员送至上风空气新鲜处,同时立即进行隔离,有效防止气体泄漏到工作场所的空气中。整个训练行动迅速、处置得当,切实提升了全员安全生产意识和应急处置能力,达到预期的效果和目的。

右图为技术人员正在检测危化品。



讲好中国航海故事

航海文化走进上海社区

本报讯(全媒体记者 管登红 通讯员 黄佳萍)近日,中国航海博物馆与上海闵行区社建委(办)联合开展的“航海文化进社区”启动仪式在闵行区颛桥镇文体中心举行。

启动仪式上,中远海运船员管理公司5名党员作为代表接受巡讲志愿者聘书。14家街镇、莘庄工业区邻里中心理事长代表承接了巡讲举办点项目。航海博物馆研究馆员赵莉以《风从海上来——航海与近代上海》为主题进行了首场讲座。

据悉,从6月至12月底,“航海文化进社区”活动将以邻里中心为主阵地开展“向海而兴——上海国际航运中心建设成果展”,由中国航海博物馆讲师及中远海运船员管理公司党员志愿者组成的宣讲团进邻里中心巡讲,并结合“教你打水手结”活动,将航海精神传递到各个角落。

除闵行区外,“航海文化进社区”活动还将陆续在虹口区、静安区、宝山区、浦东新区以不同的形式和方式展开。

船民直通车 你有难 我帮你
 服务热线: 027-82767110
 E-mail: ZGSYVIP@VIP.163.com

风速几级时客运轮船不能出海?

手机号为158****2986的王先生来电咨询:客运轮船在风速达到多少级的情况下不能出海,是否根据船体大小吨位判断?

为此记者咨询了有关海事部门,答复如下:客船的抗风等级一般由船舶检验部门根据船舶的抗风能力进行检验确定,并标注在船舶检验证书上,与船体大小吨位并无直接联系。

客船能否出海要根据当时风力是否超过核定的抗风等级,以及当地海事部门发布的海上客运船舶恶劣天气限制开航的信息来综合判断确定。

全媒体记者 张峰