

创高效 升智能 精服务

太仓万方：挺进全国木材装卸强港

□ 通讯员 武晓丹 文/图

“

6月17日，装载着3万多立方米西班牙原木的“飞哈”轮顺利靠泊太仓万方国际码头有限公司（以下简称“太仓万方”），这是该码头首次引进欧洲原木。

太仓万方是宁波舟山港股份有限公司的全资子公司，于2010年3月正式开港营业。经过9年的快速发展，2017年太仓万方完成木材吞吐量406.7万立方米，吞吐量跃居至全国木材码头第一位。

今年以来，面对国内木材市场进口下滑、同质码头竞争日趋激烈的风潮，太仓万方以“创新创效，管理创收”为抓手，促进木材运输生产稳步发展，朝着“最大”向“最强”的跨越式升级砥砺前行。



太仓万方码头作业场景。

创新创效 创出『高效率』

效率是客户关注的重中之重。针对海外供应商、大小船公司等重点客户提出的一项项效率指标，太仓万方迎难而上，全体动员寻求突破。他们完善激励机制，提升员工的创新积极性，提炼高效装卸操作法。在大家共同努力下，“一定”“二开”“三提”“四提升”……安全系数高、装卸效率高、作业质量

好的“万方门机原木操作法”出炉，效率同比提升18%。

与此同时，单船劳动竞赛、技术比武等活动开展得如火如荼，原木直装车等先进作业工艺得到了完善普及。该公司整体作业流程持续优化，让客户货走太仓万方“放心”又“舒心”。

3月11日，在该公司码头4个泊位上，“非洲织布工”“大嘴

鸟”“萨拉”“裕丰”4艘大型木材船同时靠港作业，12条木材装卸作业线“火力全开”，当日木材昼夜接卸量首次突破2万立方米，达20675.3立方米，创该公司开港以来单日木材接卸量新高。

装卸新纪录不断被刷新，这也得益于他们打造的“一条龙”作业线。该公司全面推行“整船

统包”等外协作业模式，优化机械配备，整合资源设备，根据不同生产效率实行阶梯定价，作业线“一条龙”统包，效率大大提高。

截至目前，太仓万方木材客户总数超过100家，木材种类增至12大类，公司木材业务正从全国木材码头公司“最大”向“最强”升级迈进。

提质增效 升级『智慧港』

随着木材的大量到港，太仓万方的木材堆存量持续攀升，库场堆存能力告急。再急，也不能乱了阵脚。太仓万方深挖潜能，打响科学科学堆存品牌。

2017年上半年该公司为向“专业木材码头转型升级”，对5号堆场进行“包装升级”。原木堆存要求“更高更好”的堆存环境。该公司在项目建设中重视设计方案的优化，积极克服工程建设任务重、时间紧等困难，抓

好工程质量、安全和进度。5号堆场硬化改造项目501、502堆场于2017年8月份提前交付使用，601、602堆场于10月份完成建设并投入使用，至此，公司所有堆场全部完成硬化改造，有效缓解了公司堆场压力。该公司客户服务中心也于2017年7月提前完成建设，8月7日正式入驻办公，实现了集业务办理、车提受理、客户一站式服务，对外服务能力和水平进一步提

升。长期以来，太仓万方按照国内大部分木材码头传统习惯，采用当班作业人员自行调配的方法安排库场作业。由于缺乏统一协调，库场只能满足当班作业需求，却无法兼顾后续作业，造成了场地利用率低等问题。

要补齐短板，必须向“智能化”要堆存。太仓万方上线“电子理货”系统，充分发挥控制中心“中枢神经”的功能，强

扬帆破浪 致力『精服务』

作业效率在“快”，货运质量在“好”，只有争创一流服务，让千辛万苦揽来的货在作业及运输中尽量保持“完好”，才能赢得客户“芳心”。

今年以来，太仓万方根据市场形势及自身发展需求，逐步形成了以辐射松、北美材为主的营结构。这些木材用途广泛，市场前景良好，但却极易在装卸作业中断损，是国内木材码头在作业中长期存在的老大难问题。解决了这些问题就能赢得机遇。为此，太仓万方成立了以操

作、工程等多个部门技术骨干为主要成员的原木防断损QC小组，成员研究先进码头操作经验，结合自身作业实际，反复研讨，集思广益，一项项针对性举措陆续推出。内部考核加大范围、作业加强力度、专用拍木机加快投入使用。一系列措施出台后，木材断损率一降再降，目前保持在3%的低位水平。

断损率下降了，客户对太仓万方的信赖度提升了，一船船辐射松、北美材纷至沓来。但“分票等级多”的难题马上凸显。辐

射松、北美材的材级、规格繁多，有时一船辐射松就有50多个分票等级，分票质量不佳会给后续的分票作业造成很多麻烦，更会给客户带来经济损失。

为了把客户的损失降至最低，太仓万方将原本在库场进行的分票作业前置至舱内开始，提升了分票顺畅度。同时加大挖机下舱和分票框操作工艺推广力度，降低了分票差错率，通过“组合拳”最终将分票难题一举拿下。

优质的服务质量吸引了更

多货物到港。截至5月底，太仓万方今年已累计完成辐射松、北美材接卸量92.48万立方米，同比增长11.76%，占该公司木材总量的59.07%，辐射松、北美材已成为该公司名副其实的“明星产品”。

“幸福是奋斗出来的”，2017年太仓万方交出了“全国木材码头第一名”的优异答卷，2018年一季度木材业务实现了“开门红”。在前方，太仓万方全体员工正只争朝夕地撸起袖子加油干。

收割胜果短线调整 大盘换挡减速上行

□ 俞鹤年

总体状况：
恢复期BDI自2013年1月2日至本周共1364个交易日，其中：仅28个交易日即2.05%在2000点以上；550个交易日即40.32%在1000—2000点区间；786个交易日即57.63%在千点以下，合计1336个交易日即97.95%在2000点以下。

其中，自去年8月3日（周四）至今年4月3日（周二）连续160日超越千点；4月13日（周五）至本周连续44日超千。

BDI：
本周BDI一降四升，收盘值1445点，环比上周高54点或3.88%；周增幅续升3.85%，较上周缩15.14%；年内净增续升为8.11%；周均值1412点环比上周高98点或7.46%，同比去年高550点或63.81%，去年周增幅为0.27%，比本周低3.58%。本周BDI四项指标连续第2周全部高于上周，表明平稳上行。

BCI：
本周BCI二降三升，收盘值2223点环比上周高72点或3.35%；周增幅

3.46%，较上周缩27.59%；年内净增续升为4.30%。周均值2131点较上周高130点或6.50%，同比去年高776点或57.27%，去年周增幅为-16.44%，比本周低19.90%。

BPI：
本周BPI四升一降，收盘值为1495点，环比上周高77点或5.43%；周增幅5.34%，较上周缩12.37%；年内净增续升为8.77%；周均值1481较上周高177点或13.57%；周均值较BCI续低650点或30.50%，差距较上周缩小4.33%，同比去年高580点或64.37%，去年周增幅为17.34%，比本周高12.00%。

涨跌势：
BDI、BCI本周无5+连升（降）成波涨（跌）势。
BPI延续上以11连升结束第5波涨势（5/31—6/14），累计增幅为26.77%（本周占5.34%）。
BSI延续上周形成7连升第5波涨势（6/7—15），累计增幅为2.52%（本周占1.58%），与上一波涨势时隔10个交易日。

营运状况：
本周各型船运价日均获利：
海岬型船净增678美元，环比上周低3708美元84.54%；周增幅为3.89%，较上周缩26.36%；年内净增续升为13.25%。周均值较上周高1193美元或7.28%，为17578美元。
巴拿马型船净增622美元，环比上周低1159美元或65.08%；周增幅为5.37%，较上周缩11.96%；年内净增续升为8.95%。周均值较上周高1406美元或13.41%，为11893美元，同比海岬型船连续第9周低5685美元或32.34%，差距较上周缩小3.66%。
本周运价日均获利收盘值与上周环比：
海岬型船收盘为18244美元，较上周高678美元或3.86%；比去年年终收盘尚低1097美元或5.67%；去年同期为9170美元，比本周低9074美元或49.74%。
巴拿马型船收盘为12007美元，较上周高622美元或5.46%；比去年年底收盘高824美元或7.37%；去年同期为7725美

元，比本周低4282美元或35.66%。
以收盘值粗略估算，海岬型船营运续盈10.8成，较上周增盈0.7成；巴拿马型船续盈6.2成，较上周增盈0.8成。

走势看点：
本周BDI架构各指数年内净增率如下：BDI续升至8.11%，BCI续升至4.30%，BPI续升至8.77%，BSI续升至17.24%。
BDI续升至1400—1500点区间；BCI驻守2200—2300点区间；BPI在1400—1500点区间盘整；BSI在1000—1100点区间小步爬升。
从周线增幅走势看，BCI与BPI分别累增3.46%与5.34%，推动BDI达3.85%，构成大盘换挡减速上行态势。BSI稳步前行1.58%。
从指数涨跌走势看，BDI、BCI暂停5+连升（降）成波涨（跌）势；BPI延续涨势至11连升告结，呈现市场高涨后收割胜果短线调整的局面。

元，比本周低4282美元或35.66%。
以收盘值粗略估算，海岬型船营运续盈10.8成，较上周增盈0.7成；巴拿马型船续盈6.2成，较上周增盈0.8成。

走势看点：
本周BDI架构各指数年内净增率如下：BDI续升至8.11%，BCI续升至4.30%，BPI续升至8.77%，BSI续升至17.24%。
BDI续升至1400—1500点区间；BCI驻守2200—2300点区间；BPI在1400—1500点区间盘整；BSI在1000—1100点区间小步爬升。
从周线增幅走势看，BCI与BPI分别累增3.46%与5.34%，推动BDI达3.85%，构成大盘换挡减速上行态势。BSI稳步前行1.58%。
从指数涨跌走势看，BDI、BCI暂停5+连升（降）成波涨（跌）势；BPI延续涨势至11连升告结，呈现市场高涨后收割胜果短线调整的局面。

2018年BDI第24周报（6月11—15日）

中国沿海（散货）运输市场周评（6月11—15日）

下游观望情绪浓厚 沿海运价继续下跌

□ 周杰

本周，下游企业观望情绪依旧浓厚，沿海散货运输市场需求继续弱势运行，运价延续下跌走势。6月15日，上海航运交易所发布的中国沿海（散货）综合运价指数报收1150.02点，较上周上下跌4.7%。

进入6月以来，南方大部分地区气温较为适宜，空调制冷用电需求较前期走弱，电厂日耗煤水平有所下滑，本周沿海六大电厂日耗煤量基本徘徊于67万吨上下，存煤可用天数回升至19天。沿江内河及华南库存震荡走高，电厂囤煤热情受到明显抑制。供应方面，迎峰度夏临近，相关部门保供决心进一步凸显，铁路运输保障明显增强，6月10日大秦线运量达136.8万吨，刷新历史最高水平。国家能源集团、中煤集团、伊泰集团、陕煤集团等大型煤企也纷纷发声将加强货源组织，全力保供稳价，6月9日神华下调月度长协价格。煤炭供应力度持续加大，用煤需求略有走弱，煤价走势不明朗，下游观望情绪持续加重，电厂发运基本以计划运量为主。面对上述情况，沿海煤炭运输需求延续低迷态势，市场成交氛围冷清，运价震荡下跌。不过多数船东仍看好后期市场，加之燃料油价格高位运行及北方发运港船舶压港等情况，报价依旧坚挺，运价跌幅较为有限。6月15日，上海航运交易所发布的煤炭货种运价指数报收1199.89点，较上周上

下跌6.0%。

当前，国内钢市处需求旺季，钢材库存继续下降，期货价格反弹。在利润较好的情况下，钢铁产能释放保持高水平，全国日产粗钢达到历史最高水平。然而铁矿石需求却难有明显的增长空间，环保限产持续施压，且多数钢厂库存充裕，短期以维持正常采购为主。沿海铁矿石运输需求平稳运行，6月15日，沿海金属矿石货种运价指数报收1117.39点，较上周下跌4.5%。

6月中旬以来，粮食市场供需矛盾相对突出，南北港口玉米和进口谷物库存持续居高不下。南北粮食价格持续倒挂，贸易商发运热情降至冰点，加之禽类养殖依旧不景气，饲料终端需求仍不佳，沿海粮食运价震荡下行。6月15日，沿海粮食货种运价指数报收1110.67点，较上周下跌1.7%。

本周，上海合作组织峰会于青岛圆满结束，然而地炼复工及备货的恢复尚需时日，市场货源依旧较为紧张。同时南方需求不旺，成品油降价，中石油发货也有所减少。配送需求与市场同时低迷，过剩运力难以消化，沿海成品油运价延续下跌走势。6月15日，上海航运交易所发布的中国沿海成品油运价指数（CCTFI）报收967.99点，较上周下跌0.3%；市场运价成分指数报收907.95点，较上周下跌0.6%。

中国外贸进口油轮运输市场综述（6月14日）

原油运价低位徘徊 成品油运价小幅下跌

□ 杨昕宇 徐伟

据美国能源信息署EIA公布数据，美国6月8日当周商用原油库存骤降，创三个月最大单周降幅。同时汽油和精炼油库存也出现不同程度的下降，部分缓解了成品油的积压趋势。不过值得注意的是，随着美国原油产量不断的增加，全球前三大产油国都实现了增产。本周原油价格波动下行，布伦特原油期货价格周四报75.94美元/桶，较上周下跌1.8%。全球原油运输市场大船运价低位徘徊，中型船运价小幅下跌，小型船运价波动上行。中国进口VLCC运输市场船位充沛，运价续跌。6月14日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）报654.45点，较上期下跌2.6%。

超大型油轮（VLCC）：运输市场船位充沛，运价继续阴跌。中东航线7月初货盘不多，加之老旧运力成交，运价较低，运价延续上周跌势。西非航线成交清淡，运价缓慢下跌，虽周初报出一笔WS48.75的成交，但装期较近，运价高于市场正常水平。

苏伊士型油轮（Suezmax）：运输市场运价综合水平波动下行。西非至欧洲市场运价小幅上涨至WS68，TCE约0.7万美元/天。地中海和黑海航线运价小幅下跌至WS87，TCE约1.1万美元/天。中国进口主要来自南美和非洲，一艘13万吨级船，厄瓜

多尔至中国，6月24日货盘，成交包干运费为240万美元。

阿美拉型油轮（Aframax）：运输市场亚洲航线保持稳定，地中海及欧洲航线均有不小涨幅，综合水平波动上行。7万吨级船加勒比海至美湾运价小幅下跌至WS139（TCE约1.4万美元/天）。跨地中海运价上涨至WS107水平（TCE约0.8万美元/天），与上周相比有着不小的涨幅。北海短程运价上涨至WS114（TCE约1.0万美元/天）。波罗的海短程运价小幅下跌，小型船运价波动上行。中国进口VLCC运输市场船位充沛，运价续跌。6月14日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）报654.45点，较上期下跌2.6%。

国际成品油轮（Product）：本周成品油运输市场亚洲航线持续下跌，欧美航线小幅波动，综合水平小幅下滑。印度至日本3.5万吨级船运价下跌至WS114（TCE约0.2万美元/天）。波斯湾至日本航线5.5万吨级船运价下跌至WS113（TCE约0.7万美元/天）；7.5万吨级船运价下跌至WS99（TCE约0.7万美元/天）。美湾至欧洲3.8万吨级船柴油运价维持在WS68水平（TCE仍在保本线之下）；欧洲至美东3.7万吨级船汽油运价小幅下跌至WS110（TCE约0.2万美元/天）。欧美三角航线TCE大约在0.3万美元/天。

寻尸启事

2018年6月8日，根据群众报警在湖北省黄石市牛牛洲长江边发现一具男尸，尸长约1.70米，年龄约30至50岁，上穿白色黑线条格子长袖衬衫。

如有上述时间节点失踪且特征相符的失踪人员家属，请与长江航运公安局黄石分局联系，联系电话0711-3210110。

寻尸启事

2018年6月9日，根据群众报警在湖北省黄石市黄石二桥长江边发现一具男尸，尸长约1.75米，年龄约25至40岁，上穿棕绿色短袖T恤，下穿深绿色迷

彩短裤。如有上述时间节点失踪且特征相符的失踪人员家属，请与长江航运公安局黄石分局联系，联系电话0711-3210110。