

南向通道打开向海经济的大门

□ 全媒体记者 龙巍

近日,2018中国(青海)藏毯国际展览会上发布消息,中新互联互通项目南向通道(简称“南向通道”)建设扩大合作范围,青海省签署备忘录,加入共建“南向通道”工作机制,助推构建西部地区联动发展新格局。与此同时,广西壮族自治区中新互联互通南向通道建设工作领导小组办公室印发实施了《广西关于加快推进中新互联互通南向通道建设的若干政策措施(试行)》(以下简称《措施》),以进一步加快推进中新互联互通南向通道建设。

中新(重庆)战略性互联互通示范项目是中国和新加坡第三个政府间合作项目。“中新互联互通南向通道”是在该项目框架下,中

国西部相关省份与东盟国家合作打造的国际贸易物流通道。该通道利用铁路、公路、水运、航空等运输方式,由重庆向南经贵州等地,通过广西北部湾等沿海沿边口岸,通达新加坡及东盟主要物流节点,比经东部地区出海节约15天左右,已成为西部地区便捷的出海通道。

南向通道以中国西南、西北腹地为主轴,向南联通国际产业资本看好的东盟地区,向西联通幅员辽阔的中亚地区,向东联通长江黄金水道和亚欧大陆桥东段,像一条飘扬的丝带,架起了更广阔领域更高层次的融通桥梁,正在促进沿线国家和地区共享机遇、携手繁荣。



北部湾港钦州港区集装箱码头。北部湾港供图

A 按下加速键 发展新引擎

2017年8月,重庆、广西、贵州、甘肃(简称“四地”)签署了《关于合作共建中新互联互通项目南向通道的框架协议》,制定了《关于合作共建中新互联互通项目南向通道的协同办法》,从而建立了四地共商、共建、共享南向通道的工作机制。

据了解,南向通道有三种物流组织方式互为补充:一是“渝黔桂新”铁海联运,重庆到广西钦州港的铁路,衔接海运至新加坡、香港等港口,连通国际海运网;二是跨境公路运输,从重庆经公路至广西、云南沿边口岸出境,通往越南、老挝、缅甸等地,辐射中南半岛国家;三是国际铁路联运,规划利用中国西南地区铁路网络,通过广西凭祥、云南磨憨等沿边口岸,与中国和东盟国家正合作建设的泛亚铁路网络衔接。

5月18日,南向通道(钦州港—昆明)班列实现双向首发。一列装载着粮食、铜精矿、润滑油、建材等产品的36组集装箱班列,从钦州港东站发往昆明桃花村站。另一列装满化肥、咖啡豆、橡胶、白糖等集装箱货

物的班列,则从昆明桃花村站开往钦州港东站。班列开行初期为隔日对开,下半年预计实现每天开行。钦州港—昆明“滇桂”班列,将与之前开行的钦州港至重庆“渝桂”、钦州港至成都“蓉桂”、钦州港至贵阳“黔桂”班列形成齐头并进新格局,对中国西南地区与东盟的贸易往来产生深远影响。

5月21日,搭载着25个集装箱化肥的测试班列驶出贵阳南站,这是南向通道(贵州—防城港)班列的首次运行。这批化肥从防城港装船,经海运出口到澳大利亚,该测试班列标志着在钦州港之外,防城港也开始成为南向通道的重要出海港。

在去年8月,南向通道还只在重庆、广西、贵州、甘肃四省(市、区)政府签署框架协议上,短短时间内,四省区推进合作使之成为现实,南向通道实现从方案到全面响应的跨越。截至今年5月31日,南向通道三种主要物流组织形式实现全面运行。“渝黔桂新”铁海联运班列累计开行189班,实现每周固定4班双向对开,

下行班列外贸货量占比达到88%,目的地覆盖全球51个国家、92个港口;跨境公路班车累计发车287车次,服务网络从越南全境扩展至老挝万象及泰国曼谷;国际铁路联运(重庆—河内)班列已完成双向测试,预计将实现常态化运行。

三种物流组织形式互为补充、协同发展,均先后实现与中欧班列(重庆)的无缝衔接。

可以预见,南向通道的开通,不仅将带来沿线各地资源、产业、人员等要素的快速流动,也将成为沿线经济发展的新引擎。

据介绍,南向通道2018年的运营目标已初步确定:“渝黔桂新”铁海联运班列力争全年开行600班,下半年实现双向“天天班”;“黔桂”“陇桂”铁海联运班列逐步实现1班/周常态化运行;兰渝专线重庆至兰州全年100班、兰州至重庆2班/月,逐步增加频次;跨境公路班车全年开行500班;国际铁路联运班列(重庆—越南河内)6月实现常态化运行,全年开行50班。

B 扩容朋友圈 天堑变通途

业联盟;推动南向通道与中欧班列、中亚班列、长江水运等通道无缝衔接,将南向通道向北延伸至内蒙古、陕西、青海、新疆等省区,进而联通中亚、南亚。

甘肃省副省长张世珍说,甘肃聚焦运营机制设计、基础设施完善、运营平台组建、服务能力提升,打牢通道运行基础,逐步提升铁路口岸及各主要物流节点的聚集与辐射功能,争取早日将中新互联互通项目南向通道打造成沟通中国西北和西南、联通丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路、贯通中西部和东南亚的战略通道。

对于青海省的加入,中新(重庆)战略性互联互通示范项目管理局局长韩宝昌认为,青海是联结西藏、新疆与内地的纽带,加入南向通道共建,对整合各地区位优势和资源要素、补齐基础设施短板、破解制约发展瓶颈,将南向通道打造成为跨区域合作的共建共享平台,

助推构建西部地区联动发展新格局具有重要意义。

“南向通道的建设对物流产业的利好最为明显。”4月27日,在南宁举办的“2018‘一带一路’中新互联互通南向通道物流高峰论坛”(以下简称“高峰论坛”)上,与会专家们认为,南向通道北接渝新欧国际通道,南经贵州至广西北部湾港转海运到中国香港地区、新加坡及整个东南亚,是纵贯中国西部的南北货运大通道和完整的国际海陆贸易环线。南向通道的建设将改写传统物流格局,极大地缩短通往东南亚国家的物流时间,降低物流成本。

据记者了解,截至目前,北部湾港—香港“天天班”、北部湾港—新加坡公共航线,南宁—越南河内集装箱直通班列已相继开行。不仅如此,南宁、成都两地铁路部门已率先实行对南向通道集装箱运价给予下浮20%的优惠政策。

C 共享新通道 丝路共繁荣

的投资占“一带一路”总投资额的三分之一,新加坡对中国的投资占“一带一路”总投资额的八成。新加坡是中国最大的外资来源国,中国是新加坡的最大投资目的地,中新两国企业有条件开展全方位的合作,携手到“一带一路”第三国开拓商机,他表示,愿当中新双方合作的超级联络人。

目前,新加坡太平船务总投资100亿元,正在建设中新南宁国际物流园。

中国东盟商务与投资峰会组委会副主任、中国贸促会副会长张伟表示,中新互联互通南向通道是有机衔接“一带一路”的国际陆海贸易新通道,衔接着中国西部广阔地区和东盟两个极具经济增长潜力的区域,构建起了中国西部内陆地区与东盟国家新通道格局,形成了“一带”和“一路”的有机衔接。南向通道建设将中新互补优势拓展到广阔市场,不仅提升了中新合作,而且促进了区域互联互通,有助于提升中国—东盟自贸区建设,扩大合作共赢成果。

南向通道声名鹊起,也吸引了“一带一路”沿线国家的目光。今年3月,越南驻华大使邓明魁在接受媒体专访时表示,越南非常关注南向通道,希望加入进来,让越南的货物能够通过南向通道出口到中国 and 欧

洲。4月24日至28日,来自英国、意大利、越南、喀麦隆、马尔代夫等14个国家的驻华外交使节到广西考察,重点了解南向通道建设和港口物流情况。驻华使节们纷纷表示,希望参与这条国际陆海贸易新通道建设,让南向通道延伸至更远的国家和地区,以促进贸易往来和经济发展。

中新互联互通南向通道,正在成为连接“一带”与“一路”极具发展前景的国际陆海贸易新通道!



北部湾港—重庆海铁联运常态化班列首发。北部湾港供图

贵州去年物流总费用超两千亿元

本报讯 6月15日,贵州省召开交通运输物流公共信息平台上一年度成果发布会,公布了“2017贵州省交通物流数据报告”。数据显示:2017年贵州交通物流总费用达到2216.6亿元,占GDP比重为16.3%,日均快递量约43万件。

根据数据显示,贵阳、安顺及黔南州是该省去年货运活跃度排名前三的城市,其中贵阳月单量超过14万单。

同时,2017年贵州交通物流货运中,59%的货类为煤炭及矿物性建筑材料。全省物流以公路为主,公路货运量占总货运量的94%,平均运价省内高于省外。其中,全省高速公路货车日均通行量为全国平均水平的13倍,货运承载力达70万吨/日,高于全国平均值。但高速公路物流量数据显示,全省物流进出省的货运量并不均衡,呈现“进多出少”,省内货车平均载货量低于全国平均值,而跨省业务单量约占85%,导致省内货车单程空驶率过高,超过50%的物流企业年收入低于300万元。

平台数据分析显示,货运活跃度主要以经济圈城市为中心,全省货运活动区域主要是以贵阳为中心的贵安新区、黔中等经济圈城市为主。平台司机长跑线路中,排名前三名的城市分别为贵阳、毕节和遵义。同时,无车承运人试点在去年一年就完成了60.65万单。

当日的成果发布会上,贵州省农村物流多方协同试点工作协议签订成功,做到政府资源与企业生产系统相结合,探寻具有可复制性与推广性的农村物流与供应链管理“贵州模式”。下一步,贵州省将推动发展多式联运,推动建成具备多式联运的贵铝综合物流园等公铁衔接项目;特别是推动发展“城际共配联盟”模式,减少货车回程空驶率问题,并实施开展“城市共同配送”试点工作,重点支持城市配送体系建设、城市配送公共信息平台建设等;实施开展“农村物流”试点工作,支持一批管理集约化、模式多样化、服务精益化的农村物流试点项目。(王芳)

汉欧中亚棉纱回程专列 开启常态化运行

本报讯(全媒体记者 胡逢 通讯员 尹辰)6月13日,汉欧中亚棉纱专列抵达中铁联集武汉中心站。此趟专列承运棉纱总计约800吨,至此,汉欧中亚棉纱专列实现了常态化运行。

汉欧中亚棉纱专列6月1日从乌兹别克斯坦塔什干发车,经霍尔果斯口岸入境。

乌兹别克斯坦盛产优质棉花,是中亚最大的棉花生产国和出口国,有“白金之国”之称。乌兹别克斯坦棉花的85%用于出口,每年出口的棉花近100万吨。

汉欧棉纱专列的开行,打通了“乌兹别克斯坦—霍尔果斯—武汉”的棉纱“一带一路”运输通道,丰富了汉欧班列的回程货源,同时弥补了我国棉纱产需缺口。

至此,汉欧已在新亚欧大陆桥、中蒙俄、中国—中亚、中国—中南半岛等国际经济走廊上打通经阿拉山口、满洲里、二连浩特、凭祥、霍尔果斯五大口岸通关的交通通道,搭建起了“一主多辅、多点直达”的国际物流跨境班列网络,辐射范围广阔,通过多式联运方式可覆盖亚欧大陆近50个国家及地区。

据介绍,此次开通中亚经霍尔果斯回程线路,标志着汉欧成为全国五口岸常态化运行的班列公司。以此为契机,汉欧班列未来规划开展武汉—中亚常态化双向往返班列,计划是每个月发三到四列。

福建福嘉冷链物流公司 正式投运

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 陈娜妍 马可远)近日,福州港务集团与PSA东北亚地区供应链私人有限公司合资组建的福建福嘉冷链物流管理有限公司举行揭牌仪式,正式投入运营。

当天,福州港务集团有限公司董事长陈剑钟和PSA东北亚区总裁陈家财为福嘉物流揭牌。

据介绍,未来,福嘉物流将依托双方股东在品牌、资本、网络、客户及专业经验等方面的资源优势,利用福州港江阴港区核心枢纽港优势和配套完善的冷链物流基地,构建领先的服务模式,为国内外客户提供全程一体化供应链服务解决方案;通过区块链、电子商务平台、物流全过程的风险把控等创新业务形态,提供供应链管理一体化综合服务,打造国际物流供应链平台,满足市场高端冷链物流需求,推进福州港冷链物流业务,做大做强福州港。

西安至西宁全货运 航线开通

本报讯 6月18日2时,G14032航班顺利起飞,标志着西安至西宁全货运定期航线正式开通。该航线采用B737全货机执飞,每周两班。至此,西安咸阳国际机场全货运航线增至14条。

据悉,该航线由西部机场集团航空物流公司开通,是与其与浩龙航空继西安至广州全货机航线运营后的再次合作,是陕西省今年新开的的首条全货运航线,也是西宁曹家堡机场的首条全货运航线,预计全年拉动货邮吞吐量超2000吨。

该航线的开通,有效打通了“丝绸之路”两个节点城市的航空物流空中大通道,对加速西安咸阳国际机场“一带一路”航空物流枢纽建设、西宁机场青藏高原航空货物集散中心建设都将起到积极作用。按照计划,航空物流公司还将于年内开通西安至圣保罗、塔林、河内、台北、无锡等全货运航线,进一步加密高附加值航空货物的商贸往来和流通,加快形成国内北上南下、东进西出,国际向西加密、洲际直达的全货机网络布局。(苏怡 张惠)

广东深化物流改革培育新动能

本报讯 6月14日,笔者从广东省有关部门获悉,为切实降低实体经济成本,近年来,中国广东省在持续深化物流领域“放管服务”改革和加大降税清费力度等方面出台了多项具体举措,有效减轻了企业时间成本负担,增强了物流发展的内生动力,据统计,目前全国供应链管理企业有90%集中在广东,涌现出怡亚通、嘉诚国际等一批供应链管理上市企业。

作为改革开放前沿,目前广东省对物流领域投资项目实行备案制,均可在网上统一申请办理;推行了“互联网+车辆审验”模式,实现了运输车辆年审业务办理“零上门”。此外,广东省还积极打造连接“一带一路”的国际物流大通道,扩大国际贸易单一窗口的标准试点,目前已实现口岸全覆盖。林安物流集团董事长助理郑睿平表示,这些举措大大减轻了企业的时间成本负担,“很多都是一站式服务,政府部门跑得快,效率也很高,而且是人性化服务。”

此外,广东省还出台了“支持实体经济十条”政策,降低企业税负,全面清理和规范了物流相关收费。比如,全省取消165个收费公路项目,政府购买服务免除集装箱查验费,放开港口劳务和船舶供应服务收费标准等,上述举措每年可为社会减负180多亿元人民币。广州港集团副总经理宋小明表示,“仅我们南沙港区一年,(政府购买服务)为客户免除大概将近7000万元的查验费用。”

一系列简政放权和降税清费的制度化举措,让企业感受到了实实在在的实惠。美的集团安得供应链总监刘勇海说,“降税清费还有重点领域、薄弱环节配套建设等,提升综合物流能力,包括省里推的通关便利化,以及出口电子口岸应用、国际贸易通关等等举措,去年给我们带来的直接受益是4.2亿元。在物流税费成本下降方面的受益大概是5000万元,这是直接得到的。”

值得一提的是,广东省还积极引导社会资本加大对供应链企业投入,推进制造业与物流业等联动发展。

广州市嘉诚国际物流股份公司董事兼总经理黄平说,“除了税收(优惠)以外,由过去的物流业跟制造业联动模式,逐渐发展为制造业、物流业、商贸业三业联动的融合发展,政府政策和业务模式上的引导,为企业提出了很多具有实际意义的措施,同时也落实到位,让我们企业真正得到了实惠,也明确了方向。”

据广东省经信委生产服务业处的梁家中透露,未来广东将继续鼓励物流新业态发展,聚降本增效的新动能,“下一步我们将大力发展现代供应链和现代物流,继续开展供应链管理示范试点工作;推广应用供应链新技术,支持大数据、区块链等技术的研发应用;继续培育一批营业收入超千亿元、超百亿元的供应链骨干龙头企业和服务平台。”

(肖中仁)