2018年6月25日 星期一

国内统一刊号 CN42—0058 37—45

第 3296 期(总第 4480 期) 今日 4 版 每周一、三、五、日出版

长

江经济带审

计

体

检

报告

出

环

境

保护

成

效

初

显

问

题

并

行业主流媒体 水运权威报道

见证行业变迁 讲述奋斗经历

他们,与交通运输改革发展共成长

第五批便利船员服务清单公布

将于7月1日起正式实施

交通是国民经济的基础,是经济 社会发展的先行官。改革开放40年 来,我国交通运输面貌发生了翻天覆 地的变化,基础设施日益完善,群众出 行更加便捷,取得了举世瞩目的成就。

不忘初心,继续前进。在国新办 6月22日举行的中外记者见面会上, 王淑芳等5位交通运输行业代表围 绕"与交通运输改革发展共成长", 畅谈行业成就和个人经历,共话交通 运输行业40年巨变。

王淑芳:北斗系统一定 能走出国门

"初到交通运输行业,大家都觉

本报讯 (全媒记者 沈尚)为服

第五批便利船员服务清单内容

务船员发展,近日,交通运输部海事

局公布《中华人民共和国海事局第五

批便利船员服务清单》,将于7月1

包括:内河船舶可向任何具有核发相

应内河船舶最低安全配员证书权限

的海事管理机构申请内河船舶最低

得没有必要发展北斗。十几年走过 来,我们现在都因为用上了自己的卫 星导航系统而感到自豪。"令中国交 通通信信息中心导航中心副主任王 淑芳感触最深的,是人们对发展北斗 认识上的变化。

从事交通运输行业以来,王淑芳 一直致力于推动北斗产业化发展和 交通运输信息化建设,她牵头实施军 民融合项目北斗民用示范工程,建设 管理重点营运车辆联网联控系统等 交通行业重点工程,获省部级科技进

"现在,从人们日常用的手机导 航,到卫星电话,北斗系统已经跟老 百姓的生活息息相关。下一步北斗

安全配员证书;内河船舶根据营运需

求,可同时持有航行于不同航段和水

域所要求的最低安全配员证书。新

版证书可直接用 A4 纸打印;依法取

得从事海员外派业务许可的机构,根

据业务发展需要,可向任一直属海事

知,要求进一步深化海员外派业务

此外,近期部海事局还印发通

管理机构申办相关业务。

会进一步提升服务精度,甚至达到毫 米级。"王淑芳介绍说,如今,北斗系 统已经向国际延伸,2014年被列为 国际海事第三个全球系统,将来一定 会走出国门,和GPS一样成为全世界 的、全方位服务的导航系统。

姚泽炎:引航折射长江 航运巨变

有人说,引航员比大熊猫还要珍 贵,那是因为我国持有引航员证书的 在职引航员总共只有2000多人。

被誉为"金牌引航员""水上国门 形象第一人"的长江引航中心高级引 航员姚泽炎就是这类特殊人群中的

"放管服"改革,更好地服务我国航运

应对海员外派机构申办业务提供便

利,进行业务权限确认,健全档案管

理制度,依法实施监督管理。对于监

管中发现违法违规行为的,应通报该

海员外派机构外派业务许可机关,并

在船员管理系统予以记录,暂停该海

通知要求,各直属海事管理机构

业发展,降低企业制度性交易成本。

一员。从业30多年来,他在长江上 引领了来自60多个国家和地区的各 类船舶7000多艘次,这个数字相当 于改革开放初期4年进出长江外轮 数量的总和;引航里程72万多公里, 相当于绕地球跑了18圈,同时他也 创造了33年安全引航无事故,服务 零投诉的纪录。

"我亲身经历了长江航运的历史 巨变。"姚泽炎感慨地说,80年代初, 几天轮到引一艘船,现在每天引一至 两艘船。那时候的船只有1-2万 吨,现在都能引10-20万吨的船。 最近我引航了一艘世界上最大的40 万吨级矿砂船出长江,这在以前是不 可想象的。 (下转第4版)

员外派机构6个月网上办理业务的

便利,发生两次及以上违法违规行为

外派机构,由做出许可的海事管理机

构责令限期改正,在规定期限内未能

改正的,应当依法撤销海员外派机构

资质,办理海员外派机构资质证书的

对于不再具备规定条件的海员

的,禁止其网上办理业务。

注销手续。

我国首份长江经济带生态环境保护审计报告。报告 显示,长江经济带11省(直辖市)和有关部门有序推 进生态环境保护工作,取得了一些成效,但在资金管 理使用、资源开发和生态保护、污染治理等方面也存 在部分突出问题。

贯彻党中央国务院关于长江经济带发展的决策部 署,按照"共抓大保护、不搞大开发"的要求,积极采 取措施加强污染防治和生态修复,通过召开相关会 议、制定或修订相关制度、开展各类专项行动、落实 河长制、湖长制等方式,有序推进生态环境保护工 作,取得了一些成效。相关省份的污水和垃圾处理 能力有所增长,水、大气等污染治理阶段性任务完成

表现为资金管理使用、资源开发和生态保护、污染治 理三个方面。比如:有的地方小水电过度、无序开发 问题较突出,有的还形成了生态破坏;部分敏感区域 的城镇污水处理厂未按要求在2017年底前达到一级 A 排放标准;还有部分项目未按期完成造成资金大量 结存,有的项目建成后未发挥预期效益等

部分财政资金。

本报讯(全媒记者 沈尚)近日,审计署正式发布 从审计情况看,11省(直辖市)和有关部门认真

情况较好,生态环境质量得到改善。 除了取得的成效,审计也发现了部分问题,突出

对此,审计署已依法出具审计报告,提出处理意 见,并要求有关地方政府在整改期限截止后依法向 社会公告整改结果。据了解,目前,有关部门正在组 织对小水电过度开发问题进行专项整改,相关地方 对违规占用岸线等问题已制定整改措施,淘汰10蒸 吨以下(含)燃煤锅炉275台,关闭或拆除9个饮用水 水源地保护区范围内的建设项目,有关单位已收回

2020年湖北所有港口将建成 船舶污染物接收转运装置

本报讯(全媒记者 鄢琦 记 者 陈珺)6月22日,记者从湖北省 港航管理局获悉,湖北省政府近日 印发《船舶污染防治工作方案》(以 下简称《方案》),推动绿色航运发

《方案》提出,到2020年,全省 所有港口完成船舶污染物接收转 运处置设施,建立船舶污染物体处 置联合监管机制,做好与城市市政 公共处理设施的衔接。在三峡坝 区建立待闸船舶污染物接收转运 处置体系,2019年开工建设临江坪

和枝江2个绿色水上综合服务区 (待闸锚地)和日处理50吨船舶污 染物的岸上接收处置设施,2020年 前建成2个污染物转运码头。

《方案》还明确,到2020年,湖 北省主要港口90%的港作船舶、公 务船舶靠泊使用岸电,50%以上已 建的集装箱、客滚和邮轮、3000吨级 以上客运码头具备向船舶供应岸电 的能力,同时,建成一批1140标箱 江海直达新船型,加快淘汰老旧落 后船舶,鼓励节能环保船舶建造和 船上污染物储存、处理设备改造。

近日,2018年乌苏里江水上搜救政企联动

应急演练在鸡西市虎头港举办。 演练模拟2艘客船因船员操作失误发生碰 撞造成1船进水1船失火,多人遇险。事故发 生后,船公司组织开展自救,并向鸡西海事局 及相关部门报告。接报后,鸡西市立即按照水

上搜救应急预案启动应急响应,带领救援队伍 和设备赶赴事故现场,全面展开抢险救援。 图为演练现场。 郑钧元 摄

导读

中远海运特运再添『

新

兵

级多

用

至

4

艘

在"移动的国土上" 大国船员真情奉献海洋

>4版

本报讯(全媒记者 杨

瑾)近日,中远海运特运新 造冰级 36000 吨多用途船

"天佑"轮正式交船,在此 之前,"天佑"轮的另两艘

姊妹船"天恩""天惠"已于

ER III

烟台首家国际海运快件中心启用 本报讯 (全媒记者 甘琛)6

2017年底相继投入营运。 至此,包括"北极航运先 锋"永盛轮在内,中远海运 特运1A冰级多用途船达到 4艘,冰区航行实力进一步 增强。 近年来,随着中远海运

特运船队结构不断优化, 36000 吨级多用途船已成为 公司主力船型之一。天佑 轮为 CCS Ice Class B1 冰 级,相当于劳氏船级社LR Ice Class 1A,该冰级船可 通行0.8米厚的当年冰航 区。

据悉,"天佑"轮首航将 在国内港口装载风电设备等 货物,经北极东北航道前往 瑞典冰区港口,正式开启中 远海运特运 2018 年的北极 之旅。

月21日,烟台首家国际海运快件 中心——烟台国际陆港快件监管 中心正式运营。首批从韩国仁川 发出、通过海运进境的1815件快 件,经过海关信息核对、图像检 查、快速验放等环节,顺利通关 放行后被配送至全国各地。

"这批快件由韩国直发,船 从韩国发出到烟台用了16个小 时,在这里完成通关后,我们把 快件运到分拨中心进行集中分 拨,下午5点到7点之间,把快件 运往全国,72小时之内便可直接 送到国内客户手中。"韵达速递 海外负责人王玉磊告诉记者,烟 台海运快件开通后,仅是韵达速 递,预计每天就有50万单的运

日韩快件将实现"空运时效、海运价格"

海运快件是指通过海运方式

将进出境货物、物品等快件运至 国内并再配送到客户手中。"以 日韩海上航线为例,烟台与日韩 地理位置临近,海运快件夕发朝 至,与传统的空运时间相当,运 费成本比空运节省70%,实现了 '空运时效、海运价格',物流成 本的降低将直接使消费者受 益。"山东鸿程物流有限公司总 经理李春磊介绍。

镇江五峰山过江电缆拆除完成 长江封航解除

月24日,随着江苏镇江五峰山大 跨越最后一根220千伏过江电缆 顺利落下,江苏海事局实施的最 大规模封航行动宣告结束。为 保障工程顺利进行,从6月12日 起,江苏海事部门先后进行六次 千米范围内设置了16道拦截线, 总计调动240多艘次船艇

镇江海事局交管中心的统计 数据显示,施工区域内,每天过 境的超过110米的大型船舶有一 百七十余艘。高峰时,一个小时

本报讯 (通讯员 刘玉宝)6 封航,从南京到张家港长江200 过境二三十艘,还有京杭大运河 出来的"一条龙"船队。



上海:大数据展示 绿色交通发展成效

本报讯(见习记者 孙玮玥) 日前,由上海市交通节能减排研究 中心、上海市城乡建设和交通发展 研究院主编的《上海市绿色交通发 展年度报告(2017版)》正式发布, 以大数据展示绿色交通发展现状。

报告显示,受全球航运市场形 势好转因素推动,2017年在沪航运 企业能耗总量为972.0万吨标准煤, 同比增长12.6%;船舶行驶速度加 快,单耗同比增长2.2%。受港口吞 吐量增长和洋山港四期开通影响, 港口能耗为42.5吨标准煤,同比增 长4.7%,但单耗同比下降3.1%。

报告指出,上海绿色港口建设 继续加码。截至去年底,上海港已 建成规模以上岸基供电设备13台 套,覆盖19个泊位。同时,积极推 进RTG(轮胎吊)"油改电",已完 成75%的RTG设备电动化改造,并 完成20台装置加装RTG能量回收 反馈装置。为鼓励企业建设、使用 岸电设施,2017年市节能减排专项 资金共安排 2011.518 万元对吴淞 邮轮港一期、洋山冠东一期岸电设 施建设给予补贴。

报告显示,上海严格实施船舶 排放控制区管控措施,截至去年 12月,共开展船舶检查5.9万艘 次,燃油取样1419艘次,发现违章 船舶728艘次,查处燃油硫含量不 合格288艘次。

扩大开放 成都构建联通全球 通江达海战略大通道

本报讯(见习记者 周佳玲) 近日,成都对外公布《关于加快构 建国际门户枢纽全面服务"一带一 路"建设的意见》(简称《意见》)和 《建设西部对外交往中心行动计划 (2017-2022年)》(简称《行动计 划》),对成都全面服务"一带一路" 建设,高水平建设国际门户枢纽和 内陆开放高地,构建立体全面开放 新格局提出了总体计划和布局。

为建设好高水平国际门户枢 纽,成都将着力构建联通全球通江 达海的战略大通道。"我们将通过 实施国际班列提能计划、数字"一 带一路"信息通道建设计划等五项 计划来推进这一战略大通道的构 建。"成都市政府副市长刘筱柳表

根据《意见》,国际班列提能计

划是指通过构建以成都为战略支 点的四向铁路大通道,筑起以成都 为枢纽、联系太平洋和大西洋的新 亚欧大陆桥。其中,成都将加快经 攀枝花等地至缅甸皎漂港的铁路 建设,形成无须绕行马六甲海峡 直接通达印度洋孟加拉湾的铁海 联运大通道。

《行动计划》则提出,深入实施 "蓉欧+"战略,打造以西向蓉欧快 铁为干线,以南向、东向国际铁海 联运、国际直达班列及国内互联互 通班列为支撑的国际班列体系,构 建以成都为亚欧中转枢纽的陆上 物流网。同时,稳定开行成都至东 盟地区的国际铁海联运班列,推动 开行成都至东盟地区的货运直达 班列,适时开通成都至中南半岛的 泛亚班列。

地址:武汉市沿江大道147号 邮编:430014 新闻热线:(027)82767977 公告声明:(027)82830904 船民直通车热线:(027)82767110 发行热线: (027)82767441 责编 美編 张龑