



客户端



微博



微信

行业主流媒体 水运权威报道

见证行业变迁 讲述奋斗经历

他们，与交通运输改革发展共成长

□ 全媒体记者 沈尚

交通是国民经济的基础，是经济社会发展的先行官。改革开放40年来，我国交通运输面貌发生了翻天覆地的变化，基础设施日益完善，群众出行更加便捷，取得了举世瞩目的成就。

不忘初心，继续前进。在国新办6月22日举行的中外记者见面会上，王淑芳等5位交通运输行业代表围绕“与交通运输改革发展共成长”，畅谈行业成就和个人经历，共话交通运输行业40年巨变。

王淑芳：北斗系统一定能走出国门

“初到交通运输行业，大家都觉

得没有必要发展北斗。十几年走过来，我们现在都因为用上了自己的卫星导航系统而感到自豪。”令中国交通通信信息中心导航中心副主任王淑芳感触最深的，是人们对发展北斗认识上的变化。

从事交通运输行业以来，王淑芳一直致力于推动北斗产业化发展和交通运输信息化建设，她牵头实施军民融合项目北斗民用示范工程，建设管理重点营运车辆联网联控系统等交通行业重点工程，获省部级科技进步奖9项。

“现在，从人们日常用的手机导航，到卫星电话，北斗系统已经跟老百姓的生活息息相关。下一步北斗

会进一步提升服务精度，甚至达到毫米级。”王淑芳介绍说，如今，北斗系统已经向国际延伸，2014年被列为国际海事第三个全球系统，将来一定会走出国门，和GPS一样成为全世界的、全方位服务的导航系统。”

姚泽炎：引航折射长江航运巨变

有人说，引航员比大熊猫还要珍贵，那是因为我国持有引航员证书的在职工引航员总共只有2000多人。

被誉为“金牌引航员”“水上国门形象第一人”的长江引航中心高级引航员姚泽炎就是这类特殊人群中的

一员。从业30多年来，他在长江上引领了来自60多个国家和地区的各类船舶7000多艘次，这个数字相当于改革开放初期4年进出长江外轮数量的总和；引航里程72万多公里，相当于绕地球跑了18圈，同时也创造了33年安全引航无事故，服务零投诉的纪录。

“我亲身经历了长江航运的历史巨变。”姚泽炎感慨地说，80年代初，几天轮到引一艘船，现在每天引一至两艘船。那时候的船只有1—2万吨，现在都能引10—20万吨的船。最近我引航了一艘世界上最大的40万吨级矿砂船出长江，这在以前是不可想象的。（下转第4版）

第五批便利船员服务清单公布

将于7月1日起正式实施

本报讯（全媒体记者 沈尚）为服务船员发展，近日，交通运输部海事局公布《中华人民共和国海事局第五批便利船员服务清单》，将于7月1日起正式实施。

第五批便利船员服务清单内容包括：内河船舶可向任何具有核发相应内河船舶最低安全配员证书权限的海事管理机构申请内河船舶最低

安全配员证书；内河船舶根据营运需求，可同时持有航行于不同航段和水域所要求的最低安全配员证书。新版证书可直接用A4纸打印；依法取得从事海员外派业务许可的机构，根据业务发展需要，可向任一直属海事管理机构申办相关业务。

此外，近期部海事局还印发通知，要求进一步深化海员外派业务

“放管服”改革，更好地服务我国航运业发展，降低企业制度性交易成本。

通知要求，各直属海事管理机构应对海员外派机构申办业务提供便利，进行业务权限确认，健全档案管理制度，依法实施监督管理。对于监管中发现违法违规行为的，应通报该海员外派机构外派业务许可机关，并在船员管理系统予以记录，暂停该海

员外派机构6个月网上办理业务的便利，发生两次及以上违法违规行为的，禁止其网上办理业务。

对于不再具备规定条件的海员外派机构，由做出许可的海事管理机构责令限期改正，在规定期限内未能改正的，应当依法撤销海员外派机构资质，办理海员外派机构资质证书的注销手续。

近日，2018年乌苏里江水上搜救政企联动应急演练在鸡西市虎头港举办。演练模拟2艘客船因船员操作失误发生碰撞造成1船进水1船失火，多人遇险。事故发生后，船公司组织开展自救，并向鸡西海事局及相关部门报告。接报后，鸡西市立即按照水上搜救应急预案启动应急响应，带领救援队伍和设备赶赴事故现场，全面展开抢险救援。图为演练现场。 郑钧元 摄

导读

在“移动的国土上”
大国船员真情奉献海洋

►4版



烟台首家国际海运快件中心启用

日韩快件将实现“空运时效、海运价格”

本报讯（全媒体记者 甘琛）6月21日，烟台首家国际海运快件中心——烟台国际陆港快件监管中心正式运营。首批从韩国仁川发出、通过海运进境的1815件快件，经过海关信息核对、图像检查、快速验放等环节，顺利通关放行后被配送至全国各地。

“这批快件由韩国直发，船从韩国发出到烟台用了16个小时，在这里完成通关后，我们把快件运到分拨中心进行集中分拨，下午5点到7点之间，把快件运往全国，72小时之内便可直接送到国内客户手中。”韵达速递海外负责人王玉磊告诉记者，烟台海运快件开通后，仅是韵达速递，预计每天就有50万单的运量。

海运快件是指通过海运方式

将进出境货物、物品等快件运至国内并再配送到客户手中。“以日韩海上航线为例，烟台与日韩地理位置临近，海运快件夕发朝至，与传统的空运时间相当，运费成本比空运节省70%，实现了‘空运时效、海运价格’，物流成本的降低将直接使消费者受益。”山东鸿程物流有限公司总经理李春磊介绍。

镇江五峰山过江电缆拆除完成 长江封航解除

本报讯（通讯员 刘玉宝）6月24日，随着江苏镇江五峰山大跨越最后一根220千伏过江电缆顺利落下，江苏海事局实施的最大规模封航行动宣告结束。为保障工程顺利进行，从6月12日起，江苏海事部门先后进行六次

封航，从南京到张家港长江200千米范围内设置了16道拦截线，总计调动240多艘次船艇。

镇江海事局交管中心的统计数据显，施工区域内，每天过境的超过110米的大型船舶有一百七十余艘。高峰时，一个小时

过境二三十艘，还有京杭大运河出来的“一条龙”船队。



2020年湖北所有港口将建成船舶污染物接收转运装置

本报讯（全媒体记者 鄢琦 记者 陈璐）6月22日，记者从湖北省港航管理局获悉，湖北省政府近日印发《船舶污染防治工作方案》（以下简称《方案》），推动绿色航运发展。

《方案》提出，到2020年，全省所有港口完成船舶污染物接收转运处置设施，建立船舶污染物体处置联合监管机制，做好与城市市政公共处理设施的衔接。在三峡坝区建立待闸船舶污染物接收转运处置体系，2019年开工建设临江坪

和枝江2个绿色水上综合服务区（待闸锚地）和日处理50吨船舶污染物的岸上接收处置设施，2020年前建成2个污染物转运码头。

《方案》还明确，到2020年，湖北省主要港口90%的港作船舶、公务船舶靠泊使用岸电，50%以上已建的集装箱、客滚和邮轮、3000吨级以上客运码头具备向船舶供应岸电的能力，同时，建成一批1140标箱江海直达新船型，加快淘汰老旧落后船舶，鼓励节能环保船舶建造和船上污染物储存、处理设备改造。

上海：大数据展示绿色交通发展成效

本报讯（见习记者 孙玮明）日前，由上海市交通节能减排研究中心、上海市城乡建设和交通发展研究院主编的《上海市绿色交通发展年度报告（2017版）》正式发布，以大数据展示绿色交通发展现状。

报告显示，受全球航运市场形势好转因素推动，2017年在沪航运企业能耗总量为972.0万吨标准煤，同比增长12.6%；船舶行驶速度加快，单耗同比增长2.2%。受港口吞吐量增长和洋山港四期开通影响，港口能耗为42.5吨标准煤，同比增长4.7%，但单耗同比下降3.1%。

报告指出，上海绿色港口建设继续加码。截至去年底，上海港已

建成规模以上岸基供电设备13台套，覆盖19个泊位。同时，积极推进RTG（轮胎吊）“油改电”，已完成75%的RTG设备电动化改造，并完成20台装置加装RTG能量回收反馈装置。为鼓励企业建设、使用岸电设施，2017年市节能减排专项资金共安排2011.518万元对吴淞邮轮港一期、洋山冠东一期岸电设施建设给予补贴。

报告显示，上海严格实施船舶排放控制区管控措施，截至去年12月，共开展船舶检查5.9万艘次，燃油取样1419艘次，发现违章船舶728艘次，查处燃油硫含量不合格288艘次。

扩大开放 成都构建联通全球通江达海战略大通道

本报讯（见习记者 周佳玲）近日，成都对外公布《关于加快构建国际门户枢纽全面服务“一带一路”建设的意见》（简称《意见》）和《建设西部对外交往中心行动计划（2017—2022年）》（简称《行动计划》），对成都全面服务“一带一路”建设、高水平建设国际门户枢纽和内陆开放高地，构建立体全面开放新格局提出了总体计划和布局。

为建设好高水平国际门户枢纽，成都将着力构建联通全球通江达海的战略大通道。“我们将通过实施国际班列提能计划、数字“一带一路”信息通道建设计划等五项计划来推进这一战略大通道的构建。”成都市政府副市长刘筱柳表示。

划是指通过构建以成都为战略支点的四向铁路大通道，筑起以成都为枢纽、联系太平洋和大西洋的新亚欧大陆桥。其中，成都将加快经攀枝花等地至缅甸皎漂港的铁路建设，形成无须绕行马六甲海峡、直接通达印度洋孟加拉湾的铁海联运大通道。

《行动计划》则提出，深入实施“蓉欧+”战略，打造以西向蓉欧快铁为干线，以南向、东向国际铁海联运、国际直达班列及国内互联互通班列作为支撑的国际班列体系，构建以成都为亚欧中转枢纽的陆上物流网。同时，稳定开行成都至东盟地区的国际铁海联运班列，推动开行成都至东盟地区的货运直达班列，适时开通成都至中南半岛的泛亚班列。

根据《意见》，国际班列提能计