



让“阳光”洒满黑土地

——黑龙江省航务管理局精准扶贫工作纪实

□ 全媒记者 张峥 记者 孙文华

“他们搬家舍业来到我们村，虽然还不到一年的光景，但对我们每一户都了如指掌，帮我们修公路、建光伏，还自掏腰包给村里架设了几百米的喷灌管……他们真是我们的贴心人！”近日，一封特殊的表扬信寄到了黑龙江省航务管理局。这是齐齐哈尔市龙江县哈拉海乡西里村（以下简称“西里村”）村民张玉红亲笔写的感谢信，满满的2页纸上细细地列举着驻村扶贫干部们为大家伙儿办的实事、好事，字里行间洋溢着浓浓的感激之情。

自2017年6月，黑龙江省航务管理局选派龚延庆、张焯峰和刘晓东到西里村开展定点扶贫工作以来，这3位同志从以便以村为家，出点子、找路子，一心一意地帮着家里人张罗致富的门路来。

光伏照亮脱贫之路

“咱们西里村真的要变成‘光伏村’了，省里的施工队来咱村给咱安装光伏板了！”今年年初，西里村的村民们喜不自禁地奔走相告。这个消息对他们来说无疑是一道脱贫致富的曙光！

从正式启动村级光伏电站项目计划，到可研、立项、施工、招投标、开建，该项目已累计投入160万元，短短半年时间，工程已近尾声。“分户式200千瓦村级光伏电站预计6月底就能完成安装调试。”6月19日，驻村扶贫队长龚延庆开心地对记者说道。

对于这个国家级重点贫困村来说，光伏项目的成功实属不易。自去年进村以来，龚延庆第一时间便带领着其他2名扶贫队员开始走村串户了解情况，他们来到田间地头、百姓炕头，和村民们拉家常、谈心事，很快和大家打成一片。

这里有建档贫困户25户，人口50人，2015年之前贫困人口的人均年收入不足2600元，要摘掉贫困的帽子还有不少硬仗要打。队员们深知，扶贫工作不仅仅是简单的给钱送物，更要坚持“输血”和“造血”相结合，只有找到一个真正适合西里村的扶贫产业，才能从根源解决问题。

经过一段时间的调研，队员们发

现，龙江县地区有一个十分突出的特点，这里的年日照时间长达2787小时，“这种情况非常适合发展光伏产业，光伏产业具有一次投入，长期受益，且收益稳定的特点。我们觉得这个产业很适合西里村，想把发展村级光伏产业初步确定为主攻方向。”龚延庆介绍。这个决定并不容易下，不仅是扶贫工作队内部有分歧，与村干部的沟通也是几经波折。

连续两个月的晚上，村民们经常能听到扶贫工作队队员租住的小屋里总是“争吵声”不断。通常“吵架”的人是龚队长和其他2名扶贫队员，有时也有西里村的赵村长和胡书记。他们反复地为村里究竟是先发展肉羊育肥、农家乐产业，还是村级光伏产业而“吵”得不可开交。在仔细推敲研究后，工作队一致认为，西里村贫困户致贫原因主要是因病因残、没有劳动力，要想帮助他们脱贫，就得发展产业，让他们入股分红。

“按照设计概算，建成后可产生年收益约17万，发电收益就归村集体所有，除每年收益的20%用于积累外，其他收益用于覆盖村内无劳动能力贫困户、扶贫工程及公益项目，必将惠及所有贫困户，并带动全村经济发展。”对于村级光伏产业的前景，扶贫工作队成员们充满了信心。

打好分类施策“组合拳”

在村级光伏电站投建喜讯传来的同时，扶贫工作队向村委会承包的40亩地里试种的油菜花也正长势喜人。这是他们为了给西里村拓展和调整种植业结构而专门开辟的“示范田”。此前，扶贫工作队向黑龙江省农科院技术人员几番“取经”，把优化土壤、培育种子、合理施肥中所得到的技术支持全部投在了这片油菜花田里，此时已初见成果，开出了一片黄灿灿的花朵。据扶贫工作队队员介绍，今年入秋后，他们将根据试验田的产量和实际收益来确定下一步是否将在村里进行大面积推广，并进一步开发出“黑土地赏油菜花节”等旅游项目。

西里村耕地面积25400亩，种植业长期以玉米为主，结构单一，每到

秋收季节，秸秆处理也是大难题。结合这一情况，扶贫工作队因地制宜，一面试种油菜花田改善土壤，一面给3户村民改造锅炉，试行秸秆燃料项目；同时选择了6户贫困户开辟“电商小菜园”，帮助村民采购和栽种3000余株红辣椒。现年61岁的贫困户村民戴金娥，家里只有她孤身一人。扶贫工作队队员们不仅上门帮助她栽好了红辣椒苗，还主动承包了她家的农活。“这6户种植的红辣椒结椒后，我们将帮助他们通过电商、微商等宣传手段找到销售渠道，让村民们不用为销路发愁。”扶贫队员张焯峰介绍。

村民陈万江有养殖笨鸡的经验，但苦于没有资金，家里负担又重，一直无法付诸实施。扶贫队了解情况后，帮助他家协调贷款2万元，养殖了1100只笨鸡，并帮他找销路，使陈家实现了当年脱贫，家庭年收入从低于省标到超过万元。“党的扶贫政策真是好！日子有了盼头，陈万江的眼睛亮了，底气也足了。

依托西里村地域开阔、草原面积大的地缘优势，扶贫队最近又起了“小心思”，他们把省里的农业、畜牧专家请进了村，组织起又一批农户准备开创新的生态旅游项目……一步一个脚印，一天一点变化，西里村的脱贫之路正越走越宽。

贴心帮扶解民忧

“海员总医院的医疗队又来了，看病不要钱，检查也不要钱，真是又方便又实惠！”4月中旬，60多岁的村民符大爷第5次接受黑龙江省海员总医院医疗队的义诊服务。

自去年9月以来，黑龙江省航务管理局党委积极协调省海员总医院为西里村65岁以上老人开展免费义诊，并发放了价值1万余元的医药及器械。同时，海员医院医师定期到村里开展义诊，有力地缓解了村民“看病难”的问题，截至目前，医疗队累计义诊人数1000余人次。

因病致贫一直是扶贫的“硬骨头”和返贫“高危户”，在支持产业扶

贫的同时，黑龙江省航务管理局积极推动健康扶贫工作，以提高贫困群众获得感、幸福感为目标，将精准扶贫落实到群众的身体健康上，“义诊活动不仅是为了巩固脱贫成效，我们更要把党和政府的关爱传递到位。”龚延庆说道。“不仅是义诊，扶贫工作队之所以能够取得现在的成绩，也是因为我们背后有着强大的后盾。”为了促进西里村各帮扶项目的尽快落地，黑龙江省航务局党委举全局之力，发动全系统干部职工及直属单位进行爱心募捐，筹集到112万元作为西里村产业的扶贫资金，有力地支持了光伏、特色产业以及村内公益项目的建设。

驻村队员们始终记得去年时任黑龙江省航务管理局党委书记、局长的张延中把扶贫工作队送到西里村“扎根落户”时说的话，“要树立‘吃了龙江饭，就为龙江干’的思想，尽快进入角色，切实为贫困群众办实事、解难题。”

脱贫攻坚无小事，群众事更无利益大小之分。“只有真正把自己定位到龙江人的角色上，才能融入群众生活，踏实为群众做实事。”为此，扶贫队员们总是力求把每项工作做精做细，让群众满意。他们帮助村里修通了4.5公里通村水泥路，改善出行条件；积极联系哈尔滨航运学校，为村里的适龄青年提供免费在航校就读的机会；他们还带着村里生产的农特产品去哈尔滨参加定点扶贫村扶贫产品展示交易平台，向社会大力推广……到2017年年底，西里村贫困人口均年收入实现了5000元以上。

一年来，扶贫工作队用沾满泥土的脚步丈量着自己还有村民们点点滴滴的收获。听民意、解民忧、帮民困，不仅帮助村民们解决生产、生活难题，更是用实实在在的“微行动”解了群众心里的“忧”，让他们的心里也暖融融的。

“黑龙江省航务局就是我们西里村的‘娘家’，扶贫工作队队员就是我们的‘娘家人’。这样的扶贫单位才是党的政策的‘代言人’。西里村的春天真得要来了！”西里村党总支书记胡连明动情地说道。



为迎接世界海员日的到来，6月21日，由广州市总工会主办，广州市职工技术交流中心、广州国际海员俱乐部承办的“羊城工匠杯”第一届广州珠江客船船员技能大比武在芳村亚运码头对开江面举行。来自珠江航运业的7个单位55位选手参加了此次竞赛。

上图为船员在进行纤维绳绳结技能比拼。

龙巍 张建林 摄

实时监控+定期监测 泉州港为环保植入“人工大脑”

本报讯（全媒记者 王有哲 通讯员 陈娜妍 王品）近日，泉州港港口视频监控系统全面建成投入使用，干散货码头装卸作业实现可视化。配合前期已建立的港口环境监测网络，泉州港进一步完善了港区环境监控、监测机制，有效提升了环境保护监管能力。

据了解，港口视频监控系统安装的38个监控摄像头可全面监控辖区12家干散货港口码头和部分堆场装卸作业，基本实现

对干散货港口码头装卸作业远程实时视频监控。此外，自2017年起，泉州港口管理局先后投入44万多元，委托专业机构对泉州港石湖、深沪、锦尚、石井、围头作业区运营期12个大气、4个水质、21个噪声监测点位的“大气、水质、噪声”定期进行常规环境监测，及时掌握环境质量状况，为环境监管提供可靠依据。

据悉，今年1-5月，泉州港环境空气质量继续保持平稳。根据监

测结果，港区空气质量良好，港区内的污水处理设施运行正常，出口水质各项指标均达到《污水综合排放标准》中的一级标准，港区厂界噪声及周边村庄敏感点位的噪声监测值均符合相应的标准要求。

泉州港口管理局相关负责人表示，下一步，福建省泉州港口管理局将继续增加环保专项资金投入，加大各港区环境监视监测，让泉州港天更蓝水更清。

今年江苏籍内河船舶 VITS免费安装工作启动

本报讯（全媒记者 郝琦 记者 陈铮）6月21日，江苏省地方海事局在扬州启动了免费为江苏籍内河船舶安装“船舶身份识别与轨迹传感器”（简称“VITS 船载终端”）仪式。

据了解，免费为江苏籍内河船舶安装VITS船载终端工作连续3年列入江苏省厅为民服务实事项目，也是江苏落实中央“放管服”要求，转作风、降成本、强服务的具体措施之一。江苏省地方海事局高度重视，靠前指挥，在前两年免费安装2万套VITS船载终端的基础上，今年继续为本省籍船

舶免费安装9502套VITS船载终端。各级地方海事机构将齐心协力组织协调好今年的安装工作，确保按时按质完成既定的安装任务。

届时，江苏籍实际营运的内河船舶将基本实现VITS安装全覆盖，并将为进一步推进全系统“1+N”执法模式改革和实现全天候全方位的水上交通安全监管、绿色监管、质量监管起到不可替代的作用，也将服务对象提供更加精准、高效和便捷的服务，更为江苏在全国率先基本建成智慧海事省份奠定扎实的基础。

审批时间缩短73%

威海海事“多合一”联办效率高

本报讯（全媒记者 甘琛）6月20日，威海海事局政务中心首次采取“多合一”方式办理了威海强宇航运有限公司2艘船舶的《船舶国籍证书》和《船舶最低安全配员证书》，初步打通了船舶证书（文书）“多合一”并联办理通道。

“多合一”并联办理是将原本需要依次申请办理的《船舶国籍证书》、《船舶最低安全配员证书》、《船舶油污损害民事责任保险或其他财务保证证书》、《残骸清除责任保险或其他财务保证证书》、《船上油污应急计划》、《船舶垃圾管理计划》及船舶文书签注等业务

进行一个窗口合并受理、申请材料一次性提交、一次性并联办结、一次性发证。该措施将所列明的各类证书及业务办理期限由26个工作日降到7个工作日，缩短73%的审批时间，极大地方便了行政相对人办事。

为做好船舶证书（文书）“多合一”并联办理工作，威海海事局专门制定了可行的推进计划。下一步，该局将在深化海事政务服务“一体化”建设的同时，创新提供动态式“全方位、多角度”便民服务举措，不断完善“多合一”并联办理工作机制。

暴雨持续 闽江流域水位上升

福州地方海事防汛预警保安全

本报讯（全媒记者 王有哲 通讯员 陈娜妍 杨家威）受近期暴雨影响，闽江流域来水量加大，6月20日至21日口水船闸昼夜通航，为确保通航安全，福州市地方海事局口水海事处24小时坚守岗位，截至22日，所有待闸船舶安全过闸。

据了解，收到暴雨预警信息后，口水海事处立即启动防汛应急预案，坚守在水口大坝监管点的执法人员及时向待闸船舶通报雨情，并登上20多艘待闸船舶交代值班船员各项安全事项。

钱塘江三部门联合执法

消除汛期安全隐患

本报讯（全媒记者 陈俊杰 通讯员 郑鹏 俞国纲 李健）6月21日，杭州市地方海事局钱江处、市公安局（交通）治安分局钱江水上派出所、市渔政渔港渔监监督管理局总站三部门联合巡查，对在钱塘江主航道捕鱼作业等行为开展联合执法，针对主航道（特别是通航桥孔附近）渔船作业、设置渔网渔具等违法行为，以及“三无船”进行专项整治。

梅汛期间水文情况复杂，航道隐患增加，部分渔船为追逐利润，选择在夜间作业，由于作业区域位于主航道、渔船的灯光信号设备陈旧、商船盲区大等原因，容易发生

商船和渔船的碰撞事故，甚至导致渔船翻沉、人员伤亡的重大损失。为此，钱江海事、水上公安、渔政三部门联合合作，建立了联合执法机制，依据各自职责共同打击此类危险行为。

此次行动共出动2艘海事艇、8名执法人员，主要巡查了钱塘江之江大桥附近水域，驱逐碍航渔船8艘，清理渔具300米。在梅汛特殊时期，此次整治也将持续一段时间，为防止夜间商渔船发生碰撞，各部门将加强夜间巡查，重点查看船舶灯光信号和了望、值班情况等，共同维护辖区水上交通安全有序。

厦门海事法院船舶拍卖公告

本院受理申请执行人中国铁路物资厦门钢铁有限公司申请强制执行被执行人武穴市建达船舶制造有限公司履行（2015）厦海法商初字第394号民事调解书项下义务一案，已裁定拍卖“中铁2”轮。现定于2018年7月28日上午10时至7月29日上午10时，在淘宝网司法拍卖网络平台上（网址：http://sf.taobao.com，资产处置法院：厦门海事法院）公开拍卖“中铁2”轮。现公告如下：

一、拍卖标的：“中铁2”轮，现停靠于武穴市建达船舶制造有限公司。评估价16950000元。起拍价：13560000元，保证金：2712000元，增价幅度：10000元。

二、拍卖标的基本状况：船名：“中铁2”轮；船舶种类：多用途在建工作船（PSV）；造船厂：武穴市建达船舶制造有限公司；总长：59.25m；型宽：

14.95m；型深：6.10m；总吨：1690；主机数量：CATERPILLAR 3516/1920KW 2台；

以上信息仅供参考。拍卖标的物以实物现状为准。

三、咨询、展示看样的时间与方式：自2018年6月29日起至2018年7月29日止（节假日休息）接受咨询，有意者请与本院联系。

竞买人在拍卖竞价前请务必仔细阅读本院发布的拍卖须知。

特别提示：凡与“中铁2”轮有关的债权人，应在2018年8月29日下午17时30分前，向本院申请债权登记。逾期不登记的，视为放弃在本次拍卖中受偿的权利。

咨询电话：0592-5289965

债权登记电话：0592-5285123

联系地址：厦门市金尚路906号

里加与深圳港缔结友好港



合同期内船员放(休)假手续如何办理？

手机号为1350****1258的船员朋友来电咨询，在合同期内，船员放(休)假是否需要办理任、解职手续，如何办理？

为此，记者询问了有关海事部门，答复如下：根据《中华人民共和国海事局关于进一步规范船员任解职管理工作的通知》（《海船员》[2015]458号）的规定，船员休假需要到海事机构办理解职手续，船员解职的办理应由船员本人或船方（非代理）提供船员身份证原件、服务簿原件等材料；当休假结束再次回到船舶工作需要到海事机构办理任职手续，船员任职的办理应由船员本人或船方（非代理）提供船员身份证原件、服务簿原件、公司派遣证明等材料。

全媒记者 陆民敏