



“金海正”海员正在给塔吊刷漆。

“没有海员的贡献,有一半世界在受冻,另一半世界在挨饿。”6月25日是世界海员日,被誉为勇敢者和奉献者的海员,是世界贸易90%的运输者,150万名海员的辛勤工作,保证了全球65亿人生活的正常日常供应,为国际航运业的运作安全和有效环保作出了不可替代的贡献。

长年耕耘在“移动的国土”上,海员的生活究竟是什么样儿?6月12日至18日,记者来到中国海员建设工会组织的“全国新闻媒体走近海员”活动现场,从黄骅港搭乘“金海正”号散货船,深度接触海员这一群体,通过体验式采访,记录他们的喜怒哀乐,体味他们的酸甜苦辣。

在“移动的国土上”

大国船员真情奉献海洋

□ 全媒记者 杨柳 见习记者 毛庆 文/图

关爱蓝色国土的耕耘者

凌晨两点,“金海正”号散货船的船员们已进入梦乡,而为确保卸货安全,船长林艳忠正目不转睛地盯着货舱的变化。耗费三十个小时,装载近五万吨的货量,刚完成扫舱关舱、转移克令吊,船员们下一秒又得备车,准备开航。朝阳初升,迎接他们的是新一周的海上航行,一场必须打赢的持久硬仗……

近年来,随着交通强国建设推进、“一带一路”倡议落地,海运承担了我国90%以上的外贸货物运输量,我国走上了从海运大国向海运强国转型的发展之路。为充分发挥串联全球经贸联系大格局的重要作用,航运业迎来新一轮的发展期,海员也随之迎来了机遇与挑战并行的时代。

长期往返黄骅和镇江两地,即使是远洋航行了近七年的“金海正”号,也面临着长江航线短、航期紧、消耗精力大等诸多难题。

为了圆满完成每次航行任务,往往是船上全员出动三班倒,船长指挥、水手操舵、机舱巡查,不分白天黑夜,有时连续奋战二十多个小时,等靠上码头大家早已疲惫不堪,而甲板部人员还要做好卸货前的准备,团队的每个人都

要24小时待命。林艳忠揉了揉干涩的眼睛说道:“我们船运的货物基本都是煤炭,从北方运到南方港口,供应南方电厂的火力发电需求。电厂需求大,因此我们一点都不能懈怠,虽然苦点、累点,但当我们运的煤化作电能,送进千家万户时,一种自豪感 and 使命感油然而生。”

作为我国实施“走出去”战略的重要组成部分,航运业45.8%的全国货物周转量和93%的对外贸易运输量背后,是无数中国海员长期漂泊海上、远离家园的默默付出。他们用自己吃苦耐劳、敬业负责的职业精神为全中国13亿人的生产、生活服务。

“无论从哪方面来说,能担任海员的人,除了要经历风浪大,更是综合素质过硬的佼佼者。”林艳忠对这份工作深以为豪。他补充说,从事国际运输的海员不但要精通相关技术,还要精通英语,尤其是三副以上的高级海员普遍有大专以上学历。担任船长则需要10年以上的海上工作经验,并要通过相应的培训和国家考试。

如果说,陆地职工最大的优势在于能够随时接受企业管理方的管理和检查,就地解决问题,做出正确决策,那么海员在这方面与陆地职工大相径庭。海员在船上

是独立管理、操控船东和货主的过亿资产,而海上突发情况莫测,航运企业与船舶海陆分离,不能对海员的工作进行现场指导,海员在船工作期间除了要承担船舶驾驶、管理的责任,还有防止海洋环境污染、履行海难救助义务。

克难奋进,成绩显著。去年,全球前十大港口吞吐量达到58.2亿吨,同比增加1.42亿吨,同比增长2.44%,保持微弱增长。而在全球十大港口排名中,中国港口就包揽了七个席位。此外,两大航运央企——中远海运集团和招商局集团在航运多领域均保持领先地位。绚丽的成绩背后,离不开中国海员一寸寸悉心耕耘。

据了解,一艘1.4万标准箱以上的集装箱船舶一般配备20多名海员,但船舶造价高达10亿元,所承载的货物价值更是超过10亿元。海员尤其是高级海员承担着非常重要的经济责任,对于保证国家财产安全起着非常重要的作用。

钟松民:25年,用生命守护海上安全海上救助事业艰苦而危险,但广州打捞局打捞工程船“华天龙”工程

总监钟松民一做就是25年。25年来,钟松民在海上抢险打

捞中出生入死,屡创海上救助奇迹。他攻坚克难完成众多重大打捞任务,成功打捞举世瞩目的南宋古沉船“南海1号”;带领团队在海上连续奋战十一个多月,成功完成57000吨散货船“夏长”轮的整体打捞工程。目前他所在的“华天龙”是亚洲第一艘具备4000吨起重能力的打捞工程船。

“救助队伍刚刚建立的时候才120人,当时靠手拉、肩扛,发展到现在空中有救助直升机,水面上有大型专业救助船舶,水下有抢险打捞装备,形成‘三位一体’的队伍建制,建立了立体救助网络体系。”谈到我国救助队伍的发展,钟松民十分感慨。

他介绍说,改革开放40年来,救助系统总共救助中外遇险人员4万多人,其中外籍人员6000多人,同时,还救助各类遇险船舶3000多艘,国外500多艘,打捞沉船100余艘,已经成为我们国家海上安全保障的最后一道防线。

杨苗苗:以乘客的满意为最大目标

杨苗苗是安徽蚌埠公交集团107路的驾驶员。在杨苗苗看来,改革开放40年来,公交的变化是老百姓最直接感受到的,公交出行越来越便



“金海正”轮正在黄海航行。

给海员多“穿”几件保护衣

拿着比普通工作高很多的工资;同时也因为当时国内轻工业并不发达,海员的配额可以让他们从国外带回新潮的家电,这让海员成为令人艳羡的职业。尽管海员这个职业很辛苦,仍对年轻人有很大的吸引力。

现在,这个昔日风光的行业在工作待遇的性价比上出现了一定的分化:目前国际航线的船长与轮机长月薪一般在三、四万元左右,而一般的水手及机工月薪大约在7000-8000元之间。在国内,普通海员的实际收入每月大概在4000元左右,有些甚至不包括社保和医疗等福利。“连陆上的普通工人都比不上。”水手长任师傅感慨。

业内人士表示,我国远洋航运企业没

有统一的船员工资结构,各企业工资结构差别较大,繁简不一,部分企业的工资结构不尽合理,造成远洋船员在不同企业从事同类船舶工作时,工资待遇差异较大。这样的现状既影响船员稳定就业和工资水平合理增长,也不利于中国航运企业在国际上与其他国家的平等竞争。

症结何在?广东省船东协会秘书长邓敏聪分析道,海员流失严重主要与海员工资收入不高、工作强度越来越大等因素相关,船公司应适当提高海员的收入来留下人才。但是目前由于原油费改税,加上原材料价格上涨,船公司的负担并没有减轻,他们也难以给予船员优厚的待遇以留下船员。

做好海员护“心”人

“优惠、优先、优质”的服务。据不完全统计,2016年1月—2017年6月,全国俱乐部累计服务国际海员86659人次,累计登轮慰问7125艘次,为国际海员提供交通服务2486次,组织国际海员文体活动394次……但近些年来,受市场经济大潮冲击,海员俱乐部不断萎缩。

以五万吨大型船舶“金海正”为例,它以走国际航线为主,每次航程少则两三个月、多则半年。在往返期间,海员的工作和生活局限在狭小的空间内,除了短暂靠港,大部分时间船员们都与大海为伴。

因为船舶在海上不断航行,需要连续倒时差,体内生物钟紊乱。不仅缺少娱乐、体育设施,而且与亲人分离,除工作外没有

任何社交活动,内心的压力和抑郁长期无法释放。除此之外,还得面临噪音、颠簸等水上运输特殊状况。这些情况对海员来说周而复始永不间断,给海员的精神带来巨大的影响。

“这艘船上半以上的船员都是80后、90后,如何对抗这些困难,对这些年轻人来说绝对是场修行。”船上的一位年轻水手李闯向记者透露说,在船舶航行过程中,一旦遇到突发情况,必须及时解决。长期在高压状态下工作,他们几乎形成了一个规律,在船上工作七八个月都不生病,一下船就得一场重感冒,船上‘一个萝卜一个坑’,每个船员都是重要的螺丝钉,我们不敢生病啊!”

船员大国扬帆起航

下降成为必然。

重庆交通大学船舶轮机工程动力装置设计以及制造专业大三学生赵毅向记者透露,“大家都觉得船上现在那点工资不值得上船了,大多数船员也是上船干几年,有了经验就下船了。工资低,长期不能上岸连女朋友都难找,本科生都不愿去跑船了,即使入学时选择上船方向的专业,后期也会转到岸上工作的专业方向。”

记者从中国海员建设工作工会了解到,截至目前,我国共有注册海员约160万人,是世界上海员人数最多的国家,现有大中专航海院校37所,航海院校数量、船员培训规模和能力均居世界首位,同时,船员管理与服务水平走在世界前列,我国已经成为世界公认的船员大国。

利,乘客的文明程度也越来越高。

据介绍,自参加工作24年来,杨苗苗安全行车80余万公里无事故,服务400余万人次无投诉,总结出40字“安全操作技巧”和36字“节能三字经”。以她的名字命名的“苗苗服务规范”已经成为蚌埠公交驾驶员的岗位操作规范。

“对于我来说,就是开好公交车,服务好乘客,让所有乘客都乐意乘我的车,吸引到更多的乘客乘坐公交、绿色出行。”对于建设交通强国,杨苗苗有自己的理解,她说,下一步,希望在工作岗位上发挥劳模的先进模范作用,为交通强国战略贡献出自

己的微薄力量。

方秋子:“秋子服务”映射国家高速公路发展

“您经过高速公路收费站时,需要多长时间?在我的班上,每辆车不超过2.5秒。”年仅31岁的方秋子是北京首都公路发展集团有限公司的一名普通收费员,同时也是“秋子服务示范班”班长,现任“秋子服务”品牌带头人。

她立足三尺岗亭,通过自己长年摸索和总结,努力练就“判别车型一眼准”“打票收费一手快”“唱收唱付

一口清”“点钞识钞一指明”的娴熟技能,成为名副其实的“收费专家”。她总结的“实景记忆法”“手势沟通法”等技巧拓展了延伸服务内容,提炼出的服务过程“四部曲”推动了首都高速窗口服务标准化。如今,“秋子服务”品牌成为首都高速公路服务品牌标杆。

“高速公路日新月异的变化也是改革开放40年的成果,路网越来越密集,车辆越来越多。”方秋子说,我希望继续把三尺岗亭作为服务人民奉献社会的广阔天地,让“秋子服务”传递更多的温暖,为建设交通强国贡献自己的力量。”

