中华人民共和国交通运输部主管

中国水运报新媒体群

客户端 微博 微信

中国水运网 http://www.zgsyb.com

中国水運報

行业主流媒体 水运权威报道

2018年6月27日 星期三

国内统一刊号 CN42—0058
邮发代号 37—45

第3297期(总第4481期) 今日8版
每周一、三、五、日出版

国务院出台意见

限定内河用油标准 和江海直达船

本报讯（全媒记者 沈尚）近日，《中共中央国务院关于全面加强生态环境保护坚决打好污染防治攻坚战的意见》（以下简称《意见》）正式出台，《意见》指出，将编制实施打赢蓝天保卫战三年作战计划，尽快实现车用柴油、普通柴油和部分船舶用油标准并轨。内河和江海直达船舶必须使用硫含量不大于10毫克/千克的柴油。

根据《意见》，到2020年，长江干线、西江航运干线、京杭运河水上服务区和待闸锚地基本具备船舶岸电供应能力。自2019年1月1日起，全国供应符合国六标准的车用汽油和车用柴油，力争重点区域提前供应。尽快实现车用柴油、普通柴油和部分船舶用油标准并轨。内河和江海直达船舶必须使用硫含量不大于10毫克/千克的柴油。

《意见》还表明，深入实施水污染防治行动计划，着力打好碧水保卫战，其中，要打好长江保护修复攻坚战，强化船舶和港口污染防治，现有船舶到2020年全部完成达标改造，港口、船舶修造厂环卫设施、污水处理设施纳入城市设施建设规划。加强沿河环湖生态保护，修复湿地等水生态系统，因地制宜建设人工湿地水质净化工程。实施长江流域上中游水库群联合调度，保障干流、主要支流和湖泊基本生态用水。

针对渤海海区的综合治理，《意见》指出，将以渤海海区的渤海湾、辽东湾、莱州湾、辽河口、黄河口等为重点，推动河口海湾综合整治。全面整治入海污染源，规范入海排污口设置，全部清理非法排污口。率先在渤海实施主要污染物排海总量控制制度，强化陆海污染联防联控，加强入海河流治理与监管。实施最严格的围填海和岸线开发管控，统筹安排海洋空间利用活动。

据了解，围绕交通强国建设目标和生态文明管理机制，交通运输部部署了未来一段时期交通运输行业加强生态环境保护，打好污染防治攻坚战的一系列主要措施，力争2020年要实现“交通运输污染防治攻坚战任务圆满完成”的目标。

杨传堂在深入学习党的十九大精神轮训班上强调

更加深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想 在学懂弄通做实上狠下功夫努力为交通强国建设作贡献

本报讯（全媒记者 沈尚）5月17日至6月23日，交通运输部在部党校先后开展三期深入学习党的十九大精神轮训班。部党组书记杨传堂在作开班动员讲话时强调，要紧密团结在以习近平同志为核心的党中央周围，更加深入地开展学习宣传贯彻，扎实推动学习宣传贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想和党的十九大精神往实里走、往深里走、往心里走，在学懂、弄通、做实上狠下功夫，不忘初心、牢记使命，锐意进取、埋头苦干，努力为建设交通强国、实现中华民族伟大复兴的中国梦作出新的更大贡献。

杨传堂指出，认真学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想和党的十九大精神，是当前和今后一个时期全党全国的首要政治任务。交通运输系统广大干部职工要在去年轮训初步学习的基础上，更加深入地学习宣传贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想和党的十九大精神，真正做到学精悟透用好。

杨传堂强调，要着力在学懂上下功夫，从理论和实践、历史和现实、当前和未来、中国与世界相结合上学深悟透。要深刻认识到习近平新时代中国特色社会主义思想是理论和实践相结合的光辉典范，深刻领会中国特色社会主义伟大成就对世界社会主义发展史和人类社会发展史的重大意义，结合中国特色社会主义伟大实践，既脚踏实地、立足当下，又仰望星空、谋划长远。

杨传堂强调，要着力在弄通上下功夫，务求融会贯通。要把习近平新时代中国特色社会主义思想与马克思主义、毛泽东思想、邓小平理论、“三个代表”重要思想、科学发展观贯通起来，要与党的十八大以来党和国家发生的历史性变革贯通起来，要同新修改的党章、新修改的宪法贯通起来，特别是要与习近平总书记关于交通运输发展的重要指示精神贯通起来，切实转化为指导交通运输改革发展实践的强大力量。

（下转第3版）

何建中在主持港口危险货物安全管理座谈时指出

依法依规抓实抓好港口危险货物安全管理

本报讯（全媒记者 沈尚）6月25日，交通运输部副部长何建中主持召开港口危险货物安全管理专题调研座谈。他指出，要认真贯彻习近平总书记关于安全生产工作的重要思想，牢固树立以人民为中心的发展理念，健全安全生产责任体系，督促企业落实主体责任，提高监管能力水平，强化风险管控和应急能力建设，依法依规、抓实抓好港口危险货物安全管理工作，确保港口安全生产形势持续稳定向好。

会上，何建中充分肯定了各地开展港口危险货物安全专项治理取得的初步成效。针对下一步工作，何建中强调，一要强化港口安全监管理念，坚持以人民为中心，准确研判港口安全生产形势，加强源头管理和全系统控制，找出监管短板，对重点监管对象加强管控，实施“闭环”管理。二要落实企业主体责任，从经营资质、从业人员、设施设备和管理制度等方面进行督促管理。三要进一步完善法律法规，提高执法能力水平。四要加强风险防范，切实提升应急能力建设。五要做好改革相关工作，理顺管理体制机制，确保不削弱港口安全监管力量。

对近期工作，何建中强调，要抓好港口危险货物安全管理专项整治三年行动；加强极端天气应对和应急处置工作；做好暑期极端天气下的安全生产预防和应急值守，进一步做好港口领域反恐防范，加快推进港口安全生产相关标准规范制修订。

天津、上海等16个地方港口行政管理部门作了交流发言。部机关有关司局和部属有关单位负责同志参加座谈。

6月25日，经过26天的艰苦作业，江苏泛洲船务有限公司圆满完成了“深蓝1号”大型远海水产养殖牧场平台的拖带运输和深海定位安装工作。

“深蓝1号”由中国船舶重工湖北海洋工程装备研究院研制开发，是我国第一座全潜式大型远海水产养殖牧场平台，它借助于先进的养殖、环保技术，可实现超高密度养殖和零污染。

陈钦秀 摄

交通运输部部署八项重点任务

打好污染防治攻坚战

本报讯（全媒记者 沈尚）6月25日，记者从交通运输部新闻发布会上获悉，围绕交通强国建设目标和生态文明管理机制，交通运输部部署了未来一段时期交通运输行业加强生态环境保护，打好污染防治攻坚战的主要措施。

交通运输部综合规划司副巡视员毛健介绍，交通运输行业生态文明建设分为2020年和2035年两阶段发展目标，推动交通运输转型升级，提质增效，更好地服务交通强国和美丽中国建设的总体要求，其中2020年要实现“交通运输污染防治攻坚战任务圆满完成”的目标。

下一步，交通运输部将着力开展多项重点任务：一是统筹交通基础设施空间布局、全面推进绿色交通基础设施建设；二是推广岸电、LNG等新能源和清洁能源的应用；三是推进交通科技创新，推进交通智能化、物流集约化发展，推进快递业绿色包装；四是打好调整运输结构攻坚战，开展柴油货车污染治理专项行动、船舶污染防治专项行动、港口设施污染防治专项行动、交通路域环境污染治理等专项行动，完成交通行业污染防治任务；五是强化安全监管和应急能力建设；六是推动绿色交通国际合作、积极参与交通运输全球环境治理；七是开展绿色出行、改善农村出行条件、加强绿色交通宣传与引导、推行绿色机关文化等绿色交通全民行动；八是深化综合交通运输体制机制改革、加强法规标准建设、强化经济政策引导、强化评价引导，健全生态文明治理体系。

构皮滩水电站通航工程年底进入调试阶段

贵州迎来“通江达海”新机遇

□ 全媒记者 廖琨 记者 鄂启科

日前，记者在乌江上的最后一个在建通航工程——构皮滩水电站通航工程现场看到，第三级升船机主提升设备已完成80%安装工作，整个构皮滩水电站通航工程建设接近尾声。负责工程建设的贵州乌江水电开发有限公司（以下简称“乌江公司”）副总工程师谌波告诉记者：“2018年年底，构皮滩水电站通航工程将全面进入调试阶段，2019年6月试运行。届时，500吨级船舶可由遵义乌江渡出发，直抵长江。”

贵州通江达海“黄金水道”全线贯通后，船只通过三级升船机“坐三次电梯”，从上游直接进入下游，从而驶出水电站大坝内的水域。大坝内外水域的畅通无阻，将推动乌江沿岸经济再上一个新台阶。

这条新通道，将给贵州加快发展扩大开放带来新机遇。

“水上高速”即将贯通

乌江为贵州省第一大河，长江上游右岸支流，古称黔江，发源于贵州省境内威宁县香炉山花鱼洞，流经黔北及渝东南酉阳彭水，在重庆市涪陵注入长江。乌江是贵阳、遵义、毕节、黔南等地区北入长江的必经河段。

然而，随着乌江成为“西电东送”主战场，乌江干流上相继建设9个梯级水电站，天堑出现“高峡平湖”，但未同步建设通航设施，水运被阻隔在库区内，只能分段运输，沿岸地区水运业发展严重滞后。为尽早形成乌江四级航道，打通黔中腹地通往出海口的水运“黄金通道”，有效发挥振兴贵州经济的作用，一个更为庞大和复杂的工程开始实施——

2001年，通过的《乌江构皮滩水电站可行性研究报告》审查意见明确构皮滩通航建筑物缓建；

（下转第8版）

舟山率先实现船舶通关申报“单一窗口” 全流程通关手续压缩至2小时

本报讯（特约记者 林上军 通讯员 滕蓉）近日，在由国家口岸管理办公室组织的舟山国际贸易“单一窗口”标准版运输工具（船舶）申报系统全国推广应用现场会上，与会者亲眼看到实行“单一窗口”网络平台带来的便捷。

据悉，企业通过“单一窗口”标准版办理船舶进出境手续，已由原来累计16小时以上压缩到现在的2小时，而且可实现无纸化运作。“以舟山港域鼠浪湖码头一艘40万吨的船舶为例，早上8点卸货完毕，以前他们需要办理出口手续完毕并把离港证、护照等送到船长手上，基本在当天下午2点以后完成。”中国舟山外轮代理有限公司总经理蒋红卫说，但现在通过“单一窗口”电子平台申报及办理出境手续，可以在当天早上9点半左右让引航员登轮离泊，直接缩短船舶在岗时间近5小时。

76项任务服务全面小康

建设高质量互联互通基础设施网络

本报讯（全媒记者 沈尚）6月25日，记者从交通运输部新闻发布会上获悉，日前交通运输部制定了《交通运输服务决胜全面建成小康社会开启全面建设社会主义现代化国家新征程三年行动计划（2018—2020年）》（以下简称《计划》），对“十三五”后三年交通运输工作进行全面部署。

交通运输部综合规划司副巡视员毛健表示，《计划》主要包括8个方面，共76项任务，涉及深化交通运输供给侧结构性改革、高品质建设现代交通运输体系、高层次建设交通创新体系、高要求建设交通安全体系等。

《计划》明确，在完善交通基础设施网络方面，着力推进综合交通基础设施建设，到2020年高速铁路里程达到3万公里，覆盖80%以上的城区常住人口100万以上的城市；高速公路总里程达到15万公里，基本覆盖城镇人口20万以上城市及地级行政中心；新增沿海港口万吨级以上深水泊位约180个；新增及改善航道约2700公里；民航运输机场基本覆盖城区常住人口20万以上的城市。基本形成以综合枢纽为节点，以高品质的快速交通网、高效率的普通干线网、广覆盖的基础服务网为主体的更高质量互联互通的交通基础设施网络。

在服务国家重大战略方面，将加快推进京津冀交通一体化进程，构建多层次、全覆盖的综合交通网络，形成京津石中心城区与新城、卫星城之间“1小时通勤圈”，京津保唐“1小时交通圈”。

在推动运输服务转型升级方面，推进跨运输方式的客运联程系统建设，推动航空与城市轨道、高铁等方式“一票到底”和“行李直挂”。进一步促进物流提质增效，推动运输服务与产业融合发展。

中国造亚洲最大超级游艇试航成功

本报讯（全媒记者 甘琛）6月24日，由中集集团旗下烟台普莱德游艇在芝罘岛基地建造的88.5米长、亚洲最大超级游艇ILLUSIONPLUS在烟台成功完成为期6天的试航。试航期间，ILLUSIONPLUS完成了一系列船舶功能试验。

ILLUSIONPLUS长88.5米，型宽15.4米，总吨位为3603吨。艇内配备豪华水疗区，游艇艏部拥有即停即走的直升机甲板，可提供便捷的接驳服务，同时配备三个不同类型的玩具艇。

时讯快报

中远海运大连中俄国际班列首发

本报讯（特约记者 臧永亮）日前，一列搭载43个集装箱的“钢铁长龙”从大连港集装箱铁路中心站首发，奔赴俄罗斯首都莫斯科。这标志着大连港与中远海运携手打造的“大连—莫斯科”中欧班列正式开通，为中欧集装箱运输开辟了全新通道。

“大连—莫斯科”班列是目前从大连港始发的第7条中欧班列。该班列固定每周一班，经满洲里口岸出境，最终抵达莫斯科，全程运行里程8000公里，用时约14天，比传统海运节省近1个月的时间。

地址：武汉市沿江大道147号 邮编：430014 新闻热线：(027)82767977 公告声明：(027)82830904 船民直通车热线：(027)82767110 发行热线：(027)82767441 责编 美编 张妮