厦门海事法院抽丝剥茧细致办案

船舶碰撞沉没责任巧认定

□ 全媒记者 王有哲 通讯员 朱忠宝

日前，厦门海事法院公布一起船舶碰撞损害责任纠纷案，该纠纷涉及在上海外高桥航道上发生的一起典型的船舶碰撞及沉没事故。由于涉案金额较大，而且因两船碰撞到其中一船沉没具有较明显的时间差，对于船舶碰撞是否会直接导致船舶沉没，双方当事人争议极大，实践部门、理论界对此也有不同看法，该案的审理在业界引起共同而广泛的关注。

两船相撞酿悲剧

2011年8月21日15时左右，力鹏船运所属“力鹏1”轮装载186只集装箱由广州开往上海，8月26日约10时进入上海水域南槽航道。中海货轮所属“碧华山”轮于2011年8月24日装载40086吨铁矿从宁波北仑港开往常州，于8月26日约8时27分进入长江口深水航道。

约12时38分，“力鹏1”轮距圆圆沙灯船约0.6海里，向吴淞船舶交通管理系统（VTS）申请，VTS批准去吴淞口6#锚地抛锚，随后其船长与“碧华山”轮联系，要求从“碧华山”轮船艏通过，“碧华山”轮不同意。约12时43分，“力鹏1”轮航行至圆圆沙灯船，第二次与“碧华山”轮联系，“碧华山”轮同意其过船头。

据吴淞VTS监控记录显示，约12时57分至13时07分期间，“碧华山”轮航速在9.2—9.4节之间，航向在301.7°—304.5°之间；“力鹏1”轮航速在7.2—8.1节之间，航向在299.1°—301°之间。

13时05分起，“力鹏1”轮速度逐步增加。随后，“碧华山”轮尾部超过“力鹏1”轮艏部，后“力鹏1”轮航速超过了“碧华山”轮，“力鹏1”轮的船艏进入“碧华山”轮的中后部，两轮横距逐步缩小。

事故发生前30秒内，“力鹏1”轮船艏向左偏转，航速在短时间内自8.2节增加到9.8节。约13时13分，“力鹏1”轮船艏左舷与“碧华山”轮右舷后部6#货舱发生碰撞，地点在49#灯浮附近水域，碰撞时两轮船艏向夹角约10°。

碰撞后，“碧华山”轮船艏向右偏转，斜横于“力鹏1”轮船艏，两轮接触约5分钟后脱开，“力鹏1”轮右倾约10°，未破损进水，货舱内第1倍位和第19倍位集装箱向右倾倒，其他倍位的集装箱也向右移位。

15时，“力鹏1”轮右倾加大到30°左右，沉没不可避免，“东南起6号”轮船员到“力鹏1”轮船艏割掉锚链，“中海拖1”轮、“中海拖4”轮、“海港8”轮协同将“力鹏1”轮推往浅水区坐浅。16时35分，“力鹏1”轮坐浅于2#锚地北侧，后慢慢沉没。

涉案双方各执一词

事故发生后，海事部门作出调查报告认定“碧华山”轮与“力鹏1”轮分别承担事故主次责任。“力鹏1”轮方认为，“碧华山”轮应承担80%的事故过错责任，故诉请判令中海公司赔偿2300余万元，并从“碧华山”轮海事赔偿责任限制基金中优先受偿等。

力鹏船运、宁波大地财险随即向厦门海事法院（以下简称一审法院）诉称，力鹏船运所属“力鹏1”轮与中海货轮所属“碧华山”轮于2011年8月26日在上海外高桥航道发生碰撞，“力鹏1”轮受损严重，“碧华山”轮应负主要责任。宁波大地财险作为“力鹏1”轮的保险人已经赔付力鹏船运部分损失。

力鹏船运请求法院判决，中海货轮应分别赔偿力鹏船运、宁波大地财险船舶修理费40万元、620万元及自实际支付之日起按银行同期贷款利率计算的利息；同时，还应支付打捞费、拖轮费及清污费共计550.4万元、541.6万元及自实际支付之日起按银行同期贷款利率计算的利息；中海货轮赔偿力鹏船运船期损失560万元以及事故发生之日起按银行同期贷款利率计算的利息等。

“碧华山”轮方则认为，“力鹏1”轮沉没的最主要原因不是碰撞事故，而是该轮船舶结构缺陷、船舶积载不当、船舶货物系固不当、船员打压载水时误操作、船舶应急措施不当、救助不当等，故“力鹏1”轮应承担70%碰撞责任，“碧华山”轮对“力鹏1”轮沉没导致的损失不承担责任。

中海公司反诉请判力鹏公司赔偿损失约128万元并确认可从“力鹏1”轮海事赔偿责任限制基金中受偿。

碰撞责任终认清

厦门海事法院经过充分论证，认为该案为船舶碰撞损害责任纠纷，争议焦点涉及“碧华山”轮与“力鹏1”轮双方碰撞责任比例如何划分、船舶碰撞与“力鹏1”轮沉没之间有无因果关系及中海货轮对“力鹏1”轮损失应承担的责任比例、力鹏船运、宁波大地财险的损失如何计算和中海货轮的损失如何计算等问题。

在对比分析大量材料的基础上，厦门海事法院一审认为，综合全案证据可以认定，“碧华山”轮和“力鹏1”轮就碰撞事故本身应分别承担60%、40%责任，但“力鹏1”轮沉没除碰撞所致右倾之外，还加入了该轮本身集装箱系固不当等因素，故就“力鹏1”轮沉没而言，“碧华山”轮与“力鹏1”轮应分别承担40%、60%责任。

该案海事赔偿限额适用于本、反诉请求相互抵销后的差额。据此判决中海公司分别向“力鹏1”轮方赔偿2843556元和5355402元及相应利息。双方当事人均不服一审判决，提起上诉。

随后，福建省高级人民法院二审判决“碧华山”轮与“力鹏1”轮就碰撞和沉没均应分别承担60%、40%责任。中海公司不服二审判决而提出再审申请。

最高人民法院再审认为，力鹏公司没有对“力鹏1”轮舱内集装箱进行防止倒塌的固定，该行为具有过错且对该轮沉没具有原因力。一审判决据此认定减轻中海公司对“力鹏1”轮沉没的损害赔偿责任，并酌定力鹏公司与中海公司分别对“力鹏1”轮沉没损失承担60%、40%的责任，并无不当。再审判决撤销二审判决，维持一审判决。

厦门海事法院在分析该案的典型意义时认为，该案从大量涉及航海、船舶驾驶、货物配载、集装箱系固等极其专业而复杂的证据材料中抽丝剥茧，全面分析“力鹏1”轮沉没的原因力，经过充分论证，判定集装箱系固不当对船舶右倾角度加大是该轮最终沉没的原因力之一，从而将“碧华山”轮方就碰撞事故所应承担的过错责任比例区分于其就“力鹏1”轮沉没过错所应承担的过错责任比例。

这样的处理既符合技术规范的要求，也符合法律规范的规定。此外，在该案中碰撞两船船东均设立了海事赔偿责任限制基金的情况下，认定双方损失后，根据“先抵销，后受偿”的原则，先将双方损失相互抵销，再到一方所设基金中受偿，既符合法律规定，也较为公平合理。因此，该案的处理具有较大的研究价值和启发意义。

天津新港海事局扎实开展『安全生产月』活动

辖区水上交通安全形势持续稳定

本报讯（全媒记者 甘琛 通讯员 李舒俊）6月26日，记者从天津新港海事局获悉，该局自推进2018年水上交通“安全生产月”活动以来，共完成港口国安全检查、船旗国安全检查、船舶现场监督80余艘次，船舶保安专项检查23艘次，发现整改缺陷总计约90条，有效维护了辖区安全稳定有序的水上交通环境。

按照部海事局和《天津海事局2018年水上交通“安全生产月”活动方案》的具体安排，新港海事局结合辖区水上安全监管工作实际，认真部署、精心组织,稳步推进2018年水上交通“安全生产月”活动开展。围绕“生命至上、安全发展”为主题，新港海事局召开工作动员会，组织全局执法人员开展生产月学法用法，进一步提升海事执法人员安全责任意识、工作能力和执法水平；落实下沉一线工作要求，局领导带队走进重点航运企业、船舶“面对面”宣讲安全生产法律法规，并结合播放海事预防宣传片，剖析典型水上交通事故案例，提出安全管理建议，强化安全理念，压实安全生产主体责任；另外积极面向社会公众组织公益宣传活动，6.16 安全宣传咨询日当天在辖区天津港一二公司码头设置咨询台开展普法宣传，面向公众宣传水上交通安全生产方针政策，传播水上交通安全发展观念，组织青年执法人员走进二中心小学开展了“水上交通安全进校园活动”，向孩子们宣传普及水上交通安全知识和防范技能，带动一个家庭乃至整个社会水上安全防范意识。通过开展系列主题宣讲教育，营造了安全生产的浓厚氛围。

该局还统筹各类专项整治活动，开展隐患排查清零行动。结合中小型船舶专项治理、入青船舶专项检查、船舶进出港报告专项整治等专项整治要求，综合分析应用船讯平台和海事协同管理平台信息，优化目标船选择，提升应检船舶检查覆盖率；在水上交通安全隐患排查治理工作中，重点放在燃供、博迈科和船厂码头等“四类重点船舶”活动较多的水域，通过企业监督、船舶检查及码头巡查等手段加强安全隐患的再排查、再治理，深入开展隐患清零行动，对发现的新增安全隐患及时录入《天津海事局水上交通安全隐患治理监管系统》，实施闭环管理，杜绝辖区内出现内河船舶参与海上运输、三无船舶非法营运及船舶超载现象。

此外，新港海事局还强化双休日执法检查工作，形成了安全监管高压态势。通过“四个明确”强化辖区安全月期间船舶现场监管，即明确以沿海中小型船舶为治理重点，明确以船舶载货和最低配员等为监督重点，明确从严处理船舶违章行为的执法标准，明确强化双休日双随机执法力量配备，主动强化水上交通安全生产隐患风险治理体系和治理能力建设。结合航运企业检查，新港海事局督促指导企业开展有针对性的应急设备实操培训和应急演习演练，选取重点企业开展船岸联合演习，真正检验辖区应急力量和资源可靠性，增强应急预案的针对性和可操作性，强化事故预防和应急处置能力。同时有效执行24小时值班和各级领导干部带班制度，加强与气象、海洋、国土等相关部门的联系协作，及早转发预警信息，保证值班电话畅通和值班期间各种信息的及时有效传递。

下一步，新港海事局将继续深化开展“安全生产月”活动，认真落实各类专项活动有关要求，优化执法资源，强化各部门间的联动，确保辖区水上交通安全形势持续稳定。

长航档案工作者共话改革开放40年

本报讯（见习记者 毛庆）为纪念改革开放40周年，展示档案工作对长江航运事业的积极贡献，6月26日，以“见证历史 砥砺前行”为主题的演讲比赛在长江航务管理局（以下简称“长航局”）举行，来自长航局属各单位的12位选手逐一登场，分享了一个个感人的档案故事，讴歌祖国改革开放四十年，特别是长江航运四十年来的光辉历史及发展成就。

《兰台筑梦》让观众了解到公安干警舍小家、顾大家的动人事迹；《档案情》让大家对基层档案管理员有了更深刻的认识；《探寻两张老照片的故事》充分展现了武汉海员在解放万山群岛战中勇立战功的热血精神……比赛现场，选手们立足自身生活经历、工作岗位体验展开演讲，用生动的语言、鲜活的事例，讲责任、说使命、谈担当，赢得了现场观众和评委的热烈掌声。经过激烈角逐，来自长江航运公安局芜湖分局的选手陈程程拔得头筹。

综合演练夯实舟山绿色石化基地安全基石

本报讯（全媒记者 陈俊杰 通讯员 刘新佳）6月25日，舟山绿色石化暨国家溢油应急设备库大规模综合演练在鱼山水域举行。

舟山绿色石化基地是我国“十三五”规划建设的现代大型一体化绿色石化产业基地，该项目一期计划于2018年底正式投产运营，将形成每年2000万吨炼油以及400万吨对二甲苯、280万吨乙烯生产能力。

演习模拟一艘船舶在鱼山码头前沿水域抛锚过程中发生事故，导致大量380号燃料油泄漏入海。码头方和船方迅速启动各自溢油应急处置预案，调用自备溢油物资开展自救，岱山海事处立即启动溢油应急预案，组织开展救助。

演习历经2小时，共出动各类清污及辅助船艇10艘，专业消防车辆2辆，专业清污车辆1艘，调用大中小型应急清污设备23余项，溢油应急处置人员共91人。检验了溢油应急处置机制的有效性，有效提升了鱼山水域防污染应急处置能力，并实现企业自备清污力量与国家溢油应急设备库专业应急力量的联动协作，为绿色石化顺利投产提供了安全保障。

图为演练人员到现场参加救助。
华志波 摄

辽宁省陆岛客运进入实名制管理

本报讯（通讯员 王帷洋）日前，辽宁省丹东市大鹿岛客运站、獐岛客运站以及大连市杏树屯港客运站首先开展实名制联网售验票试运行工作，其余各陆岛客运站也将陆续开展实名制售验票试运行，在省际客运航线全面实现实名制管理的基础上，实现辽宁全省陆岛航线入岛航线实名制管理。

旅客可通过网站、手机APP、自助售/取票机等多种方式购买船票，并须持有效身份证明乘船，广大海岛居民出行更加安全、便捷、舒适。

真心对工作 热心待群众

浦东海事架起船员连心桥

□ 全媒记者 胡逢 通讯员 葛蓉蓉 郑慧

6月25日傍晚，记者走进浦东海事局政务大厅，大厅的窗口还亮着灯，一位政务窗口的工作人员还在为船舶审批业务忙碌着，直至船员张智的业务办结。

近日，浦东海事局实现了单日办结行政处罚案件27件。正是浦东政务人对工作的一颗“真”心，对老百姓的一颗“热”心，架起了一座海事和船员之间的连心桥。

服务+创新 提高政务服务工作效率

“为了节省相对人等待时间，浦东政务人在工作中不断摸索、总结、优化、提高，创新性的提出‘流转前置’新型处罚流程。对于案件事实清楚，调查证据齐备且当事人对违法事实无异议的案件，在系统先行立案，并制作调查报告，进行内部审批流转。当船方到大厅办理时，所耗费的仅仅是签收违法行为通知书和处罚决定书时间，基本实现了行政处罚零等待。”浦东海事局政府服务中心主任葛蓉蓉介绍说。

记者在政务大厅看到，白天前往大厅办事的人很多，一位政务导办员正在主动询问前来办事的行政相对人，检查材料是否完备。

这是浦东海事局2015年设立的新服务，通过对外答疑解惑、文本填写指导，对内材料预审登记、任务分配、受理材料补证、文书领用登记进行梳理，政务导办员利用船方等待的时间，对委托书和案件材料等进行前置预审，将材料在立案之初就完成了补证工作，减少了相对人重复等待时间。

同时，导办员根据案件轻重缓急情况，进行案件分类、排序，通过流转前置办理，在大厅闲时，进行部分案件的流转前置办理，大厅忙时，专心处理当日案件，保证所有案件在当日办结。

容错+承诺 让老百姓少跑路

今年4月以来，随着违章处罚量的增加，经办人员在处理中发现，90%以上需要重新补证的情况都是委托书内容不符合要求。

为了更好地落实让老百姓只跑一次，一次办成的指示精神，浦东海事局政务中心推出“容错+承诺服务”举措，大大便利了相对人。“容错”服务是指政务导办员在材料预审中，如果发现了非关键性材料的小差错，船方承诺在当日提供符合要求的电子版材料或者传真件，并在之后补寄符合要求的材料原件，则不影响案件办结进度。“承诺”服务是指为了满足有些船舶的船期要求，对于本航次来不及处理违章行为的船舶，船方提供书面承诺在下个航次前来处理违章，则将暂扣的船舶证书归还船方，并将该类案件提前内部程序流转。

浦东海事局一直重视政务受理标准化建设，出台了政务受理标准化体系，制定了涵盖各岗位的工作样本和填写范本，制定辖区常见26类违章行为事实认定模板和辖区常见违章取证模板和笔录范本等，帮助新进人员尽快掌握处罚流程。同时，为了让相对人了解处罚流程，制作行政处罚流程图和行政处罚材料清单展板，并在大厅公示，同步制作告知单在船上发放。

便民小卡+错时服务 体贴温暖船员心

考虑到船舶全天时运作的工作特点，政务中心推出“早八晚六”的错时值班制度，“早八”是指值班员早半小时上班，完成大厅前期准备工作，并对工作时间之前来办理业务的行政相对人提供办理服务；而“晚六”则是值班员在工作时间外加班一个半小时至六点，满足当日案件当日清，让船方只跑一趟的承诺。

为了便利相对人，浦东海事局政务中心还集中印制了两种便民小卡片，一种卡片上详细列出了邮寄地址、邮编、电话、电子邮箱等内容。第二种上列出了距离浦东海事局最近的两家银行的地址和交通方式以及工作时间。

错时值班的制度和设计便民卡片，举措虽小，却散发着浦东海事人换位思考和为民服务的海事温度。

此外，浦东海事人还讲求细心服务，他们建了一个微信群，把政务工作和办事行政人放在一个微信群里，微信群能做到，政务服务人员有问题随时解答。

一张小卡、一个承诺、一个岗位、一套标准，这些点滴做法都是浦东政务人不断摸索、思考的小小进步，浦东政务人还将继续秉承“规范执法、专业服务、遇水搭桥、服务由心”的工作理念，进一步发挥窗口名片效应，擦亮“桥”服务品牌，展示窗口良好形象。

新闻动车组

6月25日，全国最大保税原油中转基地——中化兴中石油转运(舟山)有限公司岙山基地依靠生产班组员工技术力量，自主研发了一款具有完全知识产权的安全利器——移动式防爆视频监控装置“岙油哨兵V1.0”，并正式交付使用。（应红枫）

近日，2018年招商局“共铸蓝色梦想——21世纪海上丝绸之路”夏季班在上海海事大学开班。来自亚洲、非洲、欧洲、南美洲13个国家的25名学员共聚上海，将开始为期一个月的专业培训。（黄玲 黄瑶）

更加深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想 在学懂弄通做实上狠下功夫努力为交通强国建设作贡献

（上接第1版）

杨传堂要求，要着力在做实上下功夫，务求笃行用好。学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想要落实到对其高度政治认同、思想认同、理论认同、情感认同上，落实到坚持以人民为中心的发展思想、建设人民满意交通上，落实到开启新时代建设交通强国新征程的生动实践上，落实到推进全面从严治党、不断提高党的领导水平和执政能力上，真正把习近平新时代中国特色社会主义思想和党的十九大精神付诸行动、见诸成效。

副部长刘小明在轮训班结业式上强调，要切实增强学习习近平新时代中国特色社会主义思想的政治自觉、思想自觉、行动自觉，牢固树立“四个意识”，坚定“四个自信”，坚决维护习近平总书记权威和核心地位，坚决维护以习近平同志为核心的党中央权威和集中统一领导，始终保持坚定的政治定力，始终保持建设人民满意交通的奋斗精神，始终保持严于律己、清廉有节的政治修为，始终保持推进全面从严治党向纵深发展的工作力度，为交通强国建设提供坚强保障。

据了解，三期培训班总计1019人，部机关和在京直属单位处级及以上干部，部直属一级单位局级干部，京外部属局级单位党政主要负责同志参加学习。