



中国水运报

行业主流媒体 水运权威报道

杨传堂主持部党组党性分析时强调

牢固树立四个意识坚定四个自信崇尚苦干实干 勇于担当作为决胜全面小康努力建设交通强国

本报讯 6月28日,中共交通运输部党组连续第5年开展“七一”专题党性分析,部党组书记杨传堂主持。他强调,各级党组织和党员领导干部要深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,牢固树立“四个意识”,坚定“四个自信”,不忘初心、牢记使命,抓好战略谋划,抓好思想引领,抓好行业系统,抓好工作落实,持之以恒加强作风建设,不断提高党性修养,激励党员干部新时代新担当新作为,在决胜全面建成

小康社会、建设交通强国新征程中创造新业绩,为实现中华民族伟大复兴的中国梦作出更大贡献。部党组书记杨传堂,副书记李小鹏,党组成员李建波、马军胜、何建中、宋福龙、戴东昌、刘小明、杨宇栋、陈健分别进行了深入的党性分析。党组副书记冯正霖提交了书面党性分析材料。有关部门主要负责同志列席。

部党组党性分析报告指出,党的十八大以来,在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,部党组深入学习

贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,全面贯彻落实党的十九大和十九届二中、三中全会精神,按照新时代党的建设总要求,推动全面从严治党向纵深发展,把党的政治建设摆在首位,坚持以上率下,巩固拓展落实中央八项规定精神成果,持之以恒正风肃纪,不断加强党性修养,带动部系统和行业作风建设不断好转。党组同志以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,对照党章党规党纪,对照初心和使命,对照新

时代新担当新作为的各项要求,把自己摆进去、把职责摆进去、把思想摆进去、把工作摆进去,结合推进“两学一做”学习教育常态化制度化工作要求,进行了党性分析,剖析了存在的问题,明确了努力方向,如要加强能力建设,既当政治家又当专门家;要深入调查研究,打牢事业成功的基础;要崇尚苦干实干,奋力服务决胜全面建成小康社会、开启全面建设社会主义现代化国家新征程;(下转第2版) (焦党文)

全国深化“放管服”改革转变政府职能电视电话会交通运输部设分会场,杨传堂强调

让审批更便捷监管更严格服务更优质 推动交通运输放管服改革向纵深发展

本报讯(全媒体记者 沈尚)6月28日,国务院召开全国深化“放管服”改革转变政府职能电视电话会议,交通运输部设分会场参加会议。国务院会议结束后,交通运输部党组书记杨传堂在部分分会场强调,要进一步把思想认识统一到中央的决策部署上来,统一到李克强总理讲话和国务院会

议精神上来,增强责任感、使命感和紧迫感,勇于担当、善于担当,持之以恒推进政府部门自我革命,切实转变政府职能,让审批更便捷、监管更严格、服务更优质,推动交通运输“放管服”改革向纵深发展,推动交通强国建设取得更大成效。部长李小鹏出席主会场会议。

杨传堂指出,党的十八大以来,交通运输部深入贯彻落实党中央、国务院决策部署,始终抓住“放管服”改革这一牛鼻子,大力推进取消下放行政审批事项,降低市场准入门槛,激发交通运输市场活力;坚持不懈加强和创新事中事后监管,为公平营商营造良好市场环境;围绕服务型政府建设,推

出深受市场主体和群众欢迎的服务举措,提升了营商便利度,有效推动了交通运输部门政府职能加快转变。杨传堂强调,在新的起点上深化交通运输“放管服”改革,关键是转变政府职能,坚持不懈推动“牵一发而动全身”的重点领域和关键环节改革攻坚。(下转第2版)

提高长江沿线重要港区 铁路进港率

本报讯(全媒体记者 沈尚)6月27日,国务院总理李克强主持召开国务院常务会议,部署调整运输结构提高运输效率,降低实体经济物流成本。力争到2020年大宗货物年货运量在150万吨以上的工矿企业和新建物流园区接入铁路专用线比例、沿海重要港区铁路进港率分别达80%、60%以上。着力提高沿江重要港区铁路进港率。

会议指出,降低全社会物流成本对提升实体经济竞争力至关重要。要循序渐进,突出重点,优化交通运输结构。进一步清理运输环节经营服务性收费,有关部门要开展督查,着力解决“乱收费、乱罚款”等问题,规范铁路货运收费,取缔不合理收费,纠正偏高收费,降低物流费用。

会议还指出,要更好发挥铁路在大宗物资运输、长距离运输中的骨干作用。加大基础设施投入,带动有效投资,力争到2020年大宗货物年货运量在150万吨以上的工矿企业和新建物流园区接入铁路专用线比例、沿海重要港区铁路进港率分别达80%、60%以上。

与此同时,还要加快发展多式联运,着力提高沿江重要港区铁路进港率。推进城市生产生活物资公铁联运。发展铁路集装箱运输,推进海铁联运、铁水联运。开展全程冷链运输等试点,积极发展电商快递班列。推动船、车、班列、港口、场站、货物等信息开放共享,实现到达交付、通关查验、转账结算等“一站式”线上服务。

为交通强国建设提供借鉴

“一史一录”大纲 修订草案审议通过

本报讯(全媒体记者 沈尚)6月27日,《中国水运史(1949—2015年)》《中国水运工程建设实录(1978—2015年)》(以下简称“一史一录”)编审委员会第二次会议在部水运院召开。编审委顾问、交通运输部副部长何建中出席会议并讲话,他指出,编纂“一史一录”要切实提高政治站位,贯彻落实党的十九大精神,坚持“四个自信”,要充分体现水运的特点和比较优势,为当前和今后一个时期的交通强国建设提供借鉴。

何建中指出,一年来,“一史一录”编纂工作总体进度比较理想,工作运行机制顺畅,工作思路和方法清晰。当前,编纂“一史一录”要切实提高政治站位,贯彻落实党的十九大精神,坚持“四个自信”,要充分反映在党的领导下交通事业取得的辉煌成就,充分体现水运的特点和比较优势,充分融入交通强国建设,提炼历史规律,为当前和今后一个时期的交通强国建设提供借

鉴。下一步编纂工作要继续强化责任、抓好落实,部内各司局、部属各单位、行业有关单位要加强沟通协调,群策群力,进一步提高效率和质量。

与会代表一致对“一史一录”编纂工作所取得的成绩表示了肯定,认为责任落实到位、任务细化基本到位、工作机制基本到位、人员经费保障基本到位,实现了预期目标,为开启下一阶段工作奠定了很好的基础。

会议审议通过了《中国水运史(1949—2015年)》和《中国水运工程建设实录(1978—2015年)》大纲修订草案,决定启动《中国水运史(远古—1949年)》编纂工作并审议通过编纂大纲。会议还审议通过了综合编纂工作的其他事项,对下一步工作做出了具体部署。

编审委主任、交通运输部原部长李盛霖,编审委主任、原交通运输部部长黄镇东,编审委副主任、交通运输部原副部长徐祖远及有关成员单位代表出席会议。

长航局举行庆祝中国共产党 成立97周年大会

本报讯(特约记者 李璐)6月28日上午,交通运输部长江航务管理局(以下简称“长航局”)在武汉召开庆祝中国共产党成立97周年大会,局机关及局系统各单位、各级党组织以视频连线的方式隆重集会,共同回顾党的光辉历程,不忘初心、牢记使命,奋力推进长江航运高质量发展。

长航局党委书记、局长唐冠军在会上作了题为《不忘初心牢记使命 奋力开创长航系统党建工作新局面》的讲话。他指出,深刻领会习近平总书记党建思想,推动全面从严治党向纵深发展,长航局系统各级党组织和广大党员干部必须牢牢把握“五个根本点”,即:把握“抓好党建是最大的政绩”这一根本理念,

“全面从严治党”这一根本主题,“加强党的长期执政能力建设、先进性和纯洁性建设”这个根本主线,“以人民为中心”这个根本价值取向,“确保党始终成为中国特色社会主义建设领导核心”这一根本目标。

唐冠军强调,认真学习贯彻习近平总书记视察长江重要讲话精神,最根本的是要加强党的建设,强化党的领导,将党建优势转化为发展优势。系统各级党组织和广大党员干部必须强化政治、思想、组织、队伍、作风建设,以党建新作为新成效引领长江航运高质量发展。

会议对长航局系统“百佳党支部”“优秀共产党员”和“优秀党务工作者”进行了表彰。

热点透视

中良海运陷资金链紧张危局 国内集装箱航运何去何从?

□ 全媒体记者 杨柳

继南青、港泰、海南泛洋等多家国内集装箱航运公司倒闭之后,6月24日,近期处于风口浪尖的洋浦中良海运有限公司(以下简称“中良海运”)连发四份公告,宣布由于国内航运市场持续低迷、同业竞争加剧、生产成本增加等原因,公司于6月25日暂停所有航线经营。

坚持了近15年,中良海运最终还是倒下了,由此引发的货运市场混乱也正在上演……

资金断链 中良暂停航线经营

中良海运成立于2004年,是一家较早从事内贸集装箱运输的班轮公司。其现有沿海干线航线20条,船舶近30艘,总运力达60万吨,业务网络覆盖珠江三角洲、

长江三角洲和环渤海湾地区,是内贸界海运巨头之一。

近期,业界开始流传中良海运经营不善的消息。为此,6月3日,中良海运在其微信公众号上发布了一则声明,谴责了关于经营问题的不良言论,同时告知公司经营平稳正常。6月4日,中良海运宣布深圳市辉泓航运有限公司缔结全面战略合作伙伴关系,共同经营国内沿海集装箱运输业务,总投资1.2亿元人民币。至此,有关中良海运经营不善的议论得到一定程度的平息。

但6月13日,宁波舟山港的一纸公告又将其推上了风口浪尖。该公告称,客户在宁波港提取箱主为中良海运重箱时,需交付押金。随后,日照港、天津五洲码头、广州新港东江仓码头等先

后发布押金提箱的公告,许多在航行中的船舶也拒绝靠泊卸货。

6月24日,中良海运连发《暂停航线经营公告》《告全体员工书》《关于洋浦中良海运有限公司集装箱停止流转的通知》《关于要求将洋浦中良海运有限公司集装箱返回码头堆场的通知》等四份公告,宣布这家经营了近15年的中国航运企业,于6月25日暂停所有航线经营。

中良海运表示,面对航线停运和日趋严峻的经营现状,广大客户和全体员工给予了强有力的支持和信任,进行了航线复航大营救,经过艰难的商谈,无奈各重组方案和复航条件相差甚远。因此,他们不得不宣布:“洋浦中良海运有限公司从即日起暂时中止航线经营。”

(下转第8版)

时讯快报

上海港月度吞吐量 双破历史纪录

本报讯(全媒体记者 胡逢 通讯员 杨骏荣)6月27日,记者从上海港(集团)有限公司(以下简称“上港集团”)获悉,5月该集团完成货物吞吐量5032.8万吨、集装箱吞吐量363.3万标准箱,月度货物吞吐量和集装箱吞吐量完成情况双双破集团历史最高纪录。

今年以来,上港集团积极开拓市场,提升了集团整体服务和效率能级。特别是国际中转、换船及整船空箱调运等重点业务,以及外贸进口铁矿、纸浆等重点货种,1至5月,上港集团完成集装箱整船换装业务250艘次,争取集装箱临时空箱加班船54艘次,完成计划外进口铁矿石船舶49艘次,进口纸浆船14艘次;另一方面,充分利用洋山自动化码头新增能力,统筹全港生产资源,确保生产计划兑现。

前5个月,上港集团日均昼夜作业量接近11.2万标准箱,同比增长4.3%,临时调整集装箱船舶挂靠87艘次,另有9条航线调整至洋山自动化码头,并实现平稳对接。

“青青”两地多式联运 物流大通道开通

本报讯(全媒体记者 甘琛)近日,首票价值100多万元的镁锭产品通过公铁海多式联运的全程物流模式,成功从青海省格尔木市铁路发运至青岛港,再海运出口到瑞典哥德堡。青岛港也成为了青海地区进出口货物的最佳出海口,为后期青海联合青岛港建设内陆港奠定了坚实的物流通道基础。

据悉,在“一带一路”倡议以及青海与山东两省对口支援、多方合作的背景下,2017年青岛捷运物流有限公司西宁分公司正式注册成立。近一年来,该公司积极在青海省内深挖进出口外贸市场,开拓青海与山东之间的物流通道。此次业务的成功操作不仅为青海省企业大大提高了货物运输质量和效率,也进一步增进了青海与山东两省的紧密合作。



6月26日,苏州地方海事大型打捞船“苏州救捞01”在运河完成试航实验。该船是江苏地方海事部门自主拥有的最大内河打捞船,总长49.5米,船宽13米,由一只主浮箱和六只边浮箱组成,最大起重能力为500T。顾晓平 王永伟 摄