

长江引航中心发布新八项服务承诺

本报讯（全媒体记者 郝琦 通讯员 缪海军 金陵）6月27日，长江引航中心召开服务港航企业专题座谈会暨行风监督员会议，并向社会公布长江引航八项服务承诺新举措，以对接新时代长江经济带建设的新形势、新要求。

长江引航中心党委书记张同宁向记者介绍，与原“八项服务承诺”相比，新承诺主要内容可以概括为“三个不变，一个提升”。即：坚持推进“阳光引航”不变，坚持引航安全生命线不变，坚持服务长江经济带建设不变，有效提升新时代新形势下引航服务新内涵。

新承诺在坚持实施“阳光引航”的基础上，强调引航服务公平、公正原则，凸显引航服务公共职能，落实公共服务均等化新要求；新承诺围绕坚定不移走“生态优先、绿色发展”战略路径，坚持将引航安全生命线放在了突出位置，将引航责任事故率指标主动由低于0.5%调整到低于0.3%，承诺杜绝重大及以上责任事故，确保不发生水域污染事故，全力当好美丽长江的捍卫者、平安长江的守护者；新承诺对接交通强国战略，将引航服务能力与12.5米深水航道延伸同步适应的老要求进一步提升为坚持技术创新，确保引航服务能力适应12.5米深水航道运行及长江干线航运中心建设需求。与此同时，不断拓展引航服务内涵，坚持为大型海工船、超大型集装箱船、40万吨级散货船、风电设备等中国制造提供精准服务，助力长江中下游邮轮母港建设，助推沿江港口转型升级。

升级改造+增建扩容 江苏推动内河水面上服务区岸电系统全覆盖

本报讯（记者 顾晓平 特约记者 万江波）日前，江苏省交通运输厅航道局会同省电力公司联合发文，进一步推动江苏内河航道岸电系统升级改造和增建扩容工作，明确今年7月中旬前要完成对2017年底前已建成运行的无锡新安水上服务区、淮安水上服务区等17个水上服务区岸电系统的升级改造；同时同步完成在常州水上服务区、海安船闸船舶停泊区等14个点的2018年度新建岸电系统计划。

2017年江苏省17个内河水面上服务区共建成低压小容量岸电系统162套，此次升级改造项目将依托国家电网智慧车联网平台，进一步提升岸电系统运营效率及船民使用便利性，实现岸电系统全国联网和高效运营。新建项目将在14个内河航道上服务区、船闸船舶停泊区建成112套新型低压小容量岸电系统，连同已建成的17个水上服务区162套岸电系统按同样标准升级改造，项目完成后，船民可通过扫码或下载应用APP即可按规定使用岸电和网上支付，岸电系统在国家电网智慧车联网平台上实现全国互联互通。

优化营商环境 推动产城融合

福州江阴港瞄准国际深水大港

本报讯（全媒体记者 王有哲 通讯员 陈娜妍 邹维炜 马可远）近日，福州市出台《福州市优化营商环境工作三年行动方案》（以下简称“行动方案”），提出加快建设江阴国际深水大港，推动口岸通关效率大提升。

作为行动方案的重要组成部分，《建设江阴国际深水大港行动方案》明确将集中实施一批重大基础设施项目和产业建设项目，至2020年，力争江阴港区集装箱吞吐量突破300万标箱、货物吞吐量突破5000万吨、外贸支线条突破50条、内贸航线突破25条，码头泊位、深水航道和港口集疏运体系初步完善，国际深水大港初见雏形，带动福州港进入全世界集装箱港口排名前50名行列。

其中，在强化临港产业支撑方面着力打造江阴港城经济区千亿级新材料专区；建设百亿级三峡海上风电装备制造基地，推进中车电机、金风科技等风电能源装备制造项目建设。发展港口后方商贸物流业方面，加快利嘉国际物流园等一批物流园建设，做大整车进口业务，加快银河国际汽车园和青口平行进口汽车展示交易中心建设，力争2020年江阴口岸整车进口突破3万辆。

5名非法电鱼者向母亲河忏悔 购买250万尾鱼苗放生长江

本报讯（见习记者 周佳玲 特约记者 崔军鸿）6月28日，在湖北省嘉鱼县的潘家湾镇汽渡码头，长江航运公安局武汉分局联合检察院、渔政、海事、水产局等单位，组织开展了第一次非法捕捞案的公益诉讼暨鱼苗放生活动。5名非法电鱼者为了向母亲河忏悔，主动购买250万尾鱼苗放生长江。

据了解，武汉分局在今年春节和5月份侦破的两起非法捕捞案件中分别抓获了3名和2名犯罪嫌疑人，两起案件的犯罪嫌疑人用电捕鱼工具分别捕获了十公斤和七公斤长江野生鲜鱼，两案均在长江新螺段白鳍豚自然保护区内进行。

“我们改变以往对非法捕捞者直接采取拘留罚款等处罚形式，通过理性执法和宣传教育，希望能进一步引导广大民众的生态保护意识，达到向全社会传递‘共抓大保护、共建美好家园’的声音。”武汉分局民警向记者介绍。



暑假临近，近日，江西省港航管理局南昌分局宣讲员来到南昌市进贤县青岚学校、碟子湖学校、华东交通大学附属子弟学校，开展以“珍爱生命，防止溺水”为主题的送水上安全知识进校园活动，向学生们详细讲解了预防溺水的基本知识，并赠送了《小学生水上交通安全教育读本》。胡翔 摄

编者按：总有一些声音，能穿越空间，在人们心底激起强烈回响；总有一些时刻，能跨越时间，在历史深处烙下鲜明印记。党的十九大对新时代推进党的建设新的伟大工程作出了顶层设计和全面部署，明确提出党的建设总要求。

长江航务管理局党委认真贯彻落实习近平总书记新时代党建思想，坚持确保党的领导核心地位这个根本目的，坚持全面从严治党这个根本方针，坚持抓好党建是最大政绩这个根本取向，紧紧抓住思想建党和制度治党这两个着力点，大力实施“万里长江党旗红”党建创新五大工程，发挥系统党建的整体优势，以卓有成效的党建成果，为加快黄金水道建设推动长江经济带发展提供了坚强的政治保证。

强化政治建设 高扬思想旗帜

——长航局“万里长江党旗红”党建创新工程系列报道之一

□ 全媒体记者 廖珉 记者 王取发 通讯员 赵明明 倪晨

“思想走在行动之前，就像闪电走在雷鸣之前一样。”思想建设是党的基础性建设。中国特色社会主义进入新时代，习近平总书记深刻指出，我们党不断历经艰难困苦创造新辉煌的重要原因就是始终重视思想建党、理论强党，鲜明提出增强党的思想引领力的时代命题。

新时代，号角吹响，击鼓催征。长江航务管理局（以下简称“长航局”）党委书记、局长唐冠军要求全局各级领导班子：“必须旗帜鲜明地把党的政治建设摆在首位抓紧抓好，突出问题导向，以永远在路上的执着把全面从严治党向全系统基层延伸，在抓落实的最后一公里处检验和体现党组织的战斗力。”

两学一做 把牢思想闸门

“推进‘两学一做’学习教育常态化制度化，就是要发挥好长航局系统各级党组织战斗堡垒作用和党员先锋模范作用，动员广大干部职工抓住用好长江航运发展的黄金机遇期，为在全国建成小康社会决胜阶段当好先行提供坚强政治保证……”2017年6月6日，在一堂关于“以基层党组织规范化建设为抓手，推动‘两学一做’学习教育常态化制度化”为主题的党课上，唐冠军对长航局系统基层党支部书记、支部委员说。

“两学一做”学习教育开展以来，长航局党委紧扣“学、做、改”，学思践悟、筑牢初心，提升认识、强化担当，以解决问题为动力来推进学习教育，以解决问题为标准来检验学习教育的效果：

打牢“学”的基础——

从党委理论学习中心组到支部书记集中培训班，从“三严三实”专题教育、“两学一做”学习教育到“讲好长航故事、展现党员风采”主题教育，从“长航局机关党建”微信公众号定期推送学习内容到“支部主题党日”全员学，长航局党委建立了一整套制度化、系统化的教育培训体系。

突出“做”的关键——

打开《长航局党委推进“两学一做”学习教育常态化制度化实施方案》，5个方面18项重点任务深刻具体，“时间表”“路线图”一目了然；结合党建工作实际，坚持“每周一课”

党课活动，每课一个学习主题，着重把好课前、课中、课后“三道关口”，党员党性教育、理论知识和工作能力得到有效提高。

指明“改”的方向—— 聚焦“四个合格”和解决“四不”问题，局领导分别带队，对各单位民主生活会进行了全覆盖督导；严格落实双重组织生活制度，既参加了班子民主生活会和党性分析会，又以普通党员身份参加了支部组织生活会和党性分析会，形成了层层示范、层层带动的效应。

有态度，更有行动；有决心，更有信心。

从长航局广大党员干部“四个意识”显著增强，到党内政治生活更加严格规范，从基层党建整体水平不断提升，到合格党员标准鲜明确立……在政治建设、思想建设上发力，带给长航局各级领导班子的变化是深刻的。

一位长航局的班子成员这样向记者描述：提升政治站位，广大干部的精神面貌正在发生深刻变化。

牢记使命 提升政治站位

2017年10月18日上午9时，党的十九大隆重开幕，习近平总书记的宣示，掷地有声——“不忘初心，牢记使命”。

初心让人坚定，使命召唤前行。从人民大会堂的掌声如潮，到网上网下的热烈点赞，在“十九大时间”里，亿万人民与党同频共振。

彼时，距人民大会堂千里之外的长航局局机关充满了庄严而神圣的氛围，大家齐聚一堂共同观看中共十九大开幕会的电视直播。“结合实际，贯彻落实，在实、活、用上下功夫，奋力开创长江航运现代化建设新局面。”长航局党委书记、局长唐冠军在会上后小组讨论如是说。

初心凝聚力量，使命催人奋进。

长航局党委紧紧围绕“阵地亲民、载体多样、内容规范”要求，打造宣讲习近平新时代中国特色社会主义思想和党的十九大精神主阵地，让广大党员和普通职工“听得到”、“听得懂”、“记得住”、“用得上”：

领导干部带头。举办了学习贯彻党的十九大精神培训班，邀请中央党校、省委党校教授为全系统各级领导干部授课。同时，党员领导干部积

极参加所在党支部、党小组的学习活动，与党员干部共同学习交流，带动和督促党员干部学习。

激发学习动力。长航局各级党委认真组织党委中心组专题学习，面向全体党员开展了多形式、分层次、全覆盖的培训，基层党组织依托“三会一课”制度，用好“微党课”、主题党日等多种形式，结合思想工作实际开展大讨论，做到全员参与。

拓展宣讲形式。在门户网站开辟专栏并在官方微信微博平台定期发布信息，采取干部职工喜闻乐见的形式，推动党的十九大精神进机关、进基层、进船舶、进渡口、进处站、进工地。

建强宣讲团队。整合本土专家资源，广泛动员党代表、党员领导干部、十杰楷模、岗位标兵、驻村第一书记、脱贫先锋等加入宣讲团，充分发挥政策理论优势，结合自身经历和实际，讲“活”时代精神、讲“清”理论政策、讲“暖”党群心扉。

“用贴近实际、生动易懂的讲解，唤起长航系统广大职工千百万同心干。”长航局党委领导班子使命在肩，初心如磐。

党的十九大以来，长江沿线处处涌动学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想和党的十九大大精神的热潮。今年4月，习近平总书记视察长江并在武汉主持召开深入推动长江经济带发展座谈会，对长江经济带发展战略把脉定向。长航局党委第一时间召开干部大会传达学习贯彻习近平总书记的重要讲话精神，提出“八个坚持八个着力”的落实举措，全力推进长江航运高质量发展。长航局党委发挥政治核心作用，带领系统党员干部奋力建设交通强国长江篇。

学以致用 把准时代脉动

“党建和中心工作仍然存在‘两张皮’现象，支部规范化建设发展水平还不平衡、队伍建设方面仍然存在薄弱环节、党建工作责任还需进一步压实、全系统党建信息化水平还不高……”着力提升长航局系统基层党组织组织力，这是摆在长航局党委面前的重大政治任务和重要现实课题。

问题是时代的声音，如何改进工

作方法，做好新时代的党建工作？

“不仅要有担当的宽肩膀，还得有成事的真本领。”唐冠军一语中的，“以学习型、服务型、创新型基层党组织建设引领基层党建工作，使学习成为鲜明特色、服务成为重要主题、创新成为不竭动力，推动党的基层组织更好发挥战斗堡垒作用。”

一剂剂“药方”源源不断地开出。

领导干部争做学习排头兵。局系统各级党委（党组）中心组发挥龙头带动作用，定期组织专题交流研讨，基层党支部、党小组每季度至少开展一次专题学习讨论。通过开展领导干部“带学帮学促学”活动，学习型党组织建设工作形成一级抓一级、一级带一级、层层抓落实的良好局面。

学以致用彰显学习实效。紧密结合落实《长江经济带发展规划纲要》、结合深化长江航运行政管理体制改革、结合各单位实际推进学习教育，在工作提升上见成效，在破解难题上见成效，在服务群众上见成效，推出一系列保障和改善民生的政策措施，以实际行动取信于民。

创新机制保障学习常态化。建立健全学习制度体系，形成严格的学习考勤、考核、评学、通报制度。每月一次集中学习、每季一次专题讨论，还通过组织手抄党章、开展知识测试、征集学习感悟等多种形式，将学习不断引向深入。

“决不把仅仅举办了几场学习活动，就当成学习型党组织建设。”风起云涌、层出不穷的学习活动背后，长航局党委从更高的理念把握学习对党组织的意义，把握学习型党组织建设的要义。

如今，加强长航局党委各级领导班子的政治建设思想建设，正凝聚起新时代建设长江黄金水道的强大力量——长江航运建设打开新格局，长江航运发展动力满满；长江重要港口枢纽功能日趋完善，治理体系和治理能力明显提升；事关长江航运发展的民生承诺陆续兑现，以有效措施破难题促转型……新的奋斗征程上，长江航运正在稳步行进。



富春江船闸上半年过闸量再创新高

本报讯（全媒体记者 陈俊杰 通讯员 方明君 方一）6月27日，记者从桐庐港航管理部门获悉，截至6月25日，富春江船闸今年累计完成船舶过闸8742艘次，完成过闸量416.8万吨，分别比去年同期增长116.3%、107.6%，过闸量增长势头强劲。

据悉，上半年富春江船闸共开闸运行154天，受岁修、设备调试、水位不足、能见度低等因素影响，船闸停闸22天。克服不利因素影响，富春江船闸过闸量仍快速增长。据介绍，其主要过闸货种为石料、煤炭、黄沙、化肥、柴油、矿建、鹅卵石、农副产品、钢材、水泥熟料等。

长洲船闸月度货物通过量再破1200万吨

本报讯（全媒体记者 龙巍 通讯员 郑燕）6月27日，记者从珠江航务管理局获悉，自1月西江航运干线长洲枢纽船闸货物通过量首次突破1200万吨以来，该船闸5月货物通过量再次突破1200万吨大关。

珠江水系已全面进入汛期，航道通航条件良好。5月长洲枢纽过闸船舶总数为12606艘次，货物通过量1210.51万吨，同比分别增长51.9%和55.8%，环比分别增长5.5%和8.1%；日均船舶报到数为406艘次，同比增长53.2%，环比增长2.0%；日均待闸船舶数为45艘，同比增长150.0%，环比下降23.7%；船舶平均待闸时间为2.7小时，同比增加1.2小时，环比下降0.9小时。

牢固树立四个意识坚定四个自信崇尚苦干实干 勇于担当作为决胜全面小康努力建设交通强国

（上接第1版）要强化作风建设，不断提高党性修养等。

杨传堂作了小结。他指出，这次党性分析聚焦主题、剖析深入、措施具体、提振精神，是一次严肃认真的党内政治生活，达到了预期目的，必将对提升党组领导能力、加强党的建设、加强党组同志党性修养起到积极作用。

杨传堂强调，要进一步深入学习贯彻习近平总书记重要指示精神，团结激励广大干部勇于担当作为，持之以恒加强作风建设，加强党性修养，提高党的建设科学化水平。

一是要切实加强理论学习，努力用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑。要读原著、学原文、悟原理，全面学、贯通学、深入学，带着信念学、带着感情学、带着使命学，切实坚定理想信念，坚持把学习领会习近平新时代中国特色社会主义思想同我们党进行伟大斗争、建设伟大工程的实践贯通起来，不断创造新业绩。

（上接第1版）

一是进一步降低门槛，促进交通运输就业创业。继续推进中央指定地方实施行政审批事项取消工作，切实优化审批流程，提高审批效率，加快推进货车年审、年检和尾气排放检验“三合一”等。

二是减税降费，减轻交通运输市场主体负担。严格落实已出台的各项收费清理政策，全面清理和整合规范各类认证、评估、检查、检测等中介服务，推进物流业降本增效，优化收费公路管理和监督执法等。

三是强化事中事后监管，营造公

二是要勇于担当作为，奋力推进新时代交通强国建设。要有强烈的政治担当，坚决维护习近平总书记权威和核心地位，坚决维护以习近平同志为核心的党中央权威和集中统一领导；要有强烈的历史担当，准确把握新时代赋予交通运输的历史使命，突出正向激励，树立正确选人用人导向，坚持“好干部标准”，坚持严管厚爱，及时监督提醒，大胆培养使用担当作为的干部，帮助干部解决后顾之忧。

四是要着力加强队伍建设，激励广大干部新时代新担当新作为。党组同志要牢固树立带队伍的意识，加强干部思想教育，坚持政治引领，突出正向激励，树立正确选人用人导向，坚持“好干部标准”，坚持严管厚爱，及时监督提醒，大胆培养使用担当作为的干部，帮助干部解决后顾之忧。

五是要持之以恒恒抓作风建设，展现新时代交通运输干部职工的时代风采。要践行全心全意为人民服务的根本宗旨，坚持从群众中来、到群众中去；要确立献身党和人民事业的崇高情怀，实干苦干、不务虚功；要一身正气、两袖清风，自觉遵守廉洁自律准则，坚持中央八项规定精神，自觉接受监督；既要自身过硬，还要管好家属和身边工作人员，坚决同各种不正之风和腐败现象作斗争。

让审批更便捷监管更严格服务更优质 推动交通运输放管服改革纵深发展

平竞争的市场秩序。进一步细化优化对行政审批事项的监管举措，巩固前期工作成果，全面推行“双随机一公开”监管，推进信用监管，健全信息共享机制等。

四是进一步优化服务，为群众办事生活提供便利。大力推进“互联网+政务服务”，推进交通大数据应用共享，推进行政许可标准化和规范化建设，提升政务公开制度化、标准化、

信息化水平等。

杨传堂要求，当前和今后一个时期，深化交通运输“放管服”改革任务依然繁重，各部门各单位要加强领导，统筹推进，强化主体责任，狠抓任务落实，强化督察和跟踪问效，确保各项改革任务落地落实。

在京部领导、部总师，中央纪委国家监委驻交通运输部纪检监察组、部机关各司局处级及以上干部参加会议。