



客户端



微博



微信

交通运输部制定 推进运输结构调整三年行动计划

2020年实现全国水路货运量增长7.5%

本报讯（全媒体记者 沈尚）7月2日，记者从国务院新闻办公室召开的国务院政策例行吹风会上获悉，近日交通运输部制定推进运输结构调整三年行动计划，目标到2020年实现全国铁路货运量较2017年增加11亿吨、增长30%，水路货运量较2017年增加5亿吨、增长7.5%，沿海港口大宗货物公路运输量减少4.4亿吨。

交通运输部副部长刘小明在会上表示，近年来，交通运输部努力推动运输服务转型升级，取得了积极成效，但综合运输体系结构不合理、各

种运输方式比较优势未能充分发挥、综合运输组织化水平不高、基础设施衔接不畅等问题依然突出，急需加快推进运输结构调整。

刘小明表示，当前运输结构调整要处理好四个难题。一是把结构调整好，不能给企业增加过重的负担；二是充分发挥不同运输方式的比较优势和组合效力，提高综合运输服务的能力和水平；三是妥善应对结构调整对道路运输行业发展带来的阵痛，确保道路货运行业健康稳定发展；四是推进政策制度的创新，帮助企业解决在公路运输转铁路运输过程中面

临的资金、土地等实际困难，确保“公路转得了、铁路接得住”。

据介绍，为了实现三年行动计划，交通运输部从今年起将在全国范围内实施六大行动、在京津冀及周边地区实施九大工程，其中包含铁路运能提升、水运系统升级、公路货运治理、多式联运提速、信息资源整合、城市绿色配送等举措。预计3年累计可减排氮氧化物110万吨、细颗粒物5.5万吨、二氧化碳1亿吨，有力地支撑打好污染攻坚战。

刘小明提出，到2020年，力争大宗货物年货运量150万吨以上的工

矿企业 and 新建物流园区铁路专用线接入比例达到80%以上，沿海重要港区铁路进港率达60%以上。推动大宗物资集疏港运输向铁路和水路转移，今年年底前，环渤海、山东、长三角地区沿海主要港口以及唐山港、黄骅港的煤炭集港改由铁路或水路运输。大力推进货运车型标准化，加快淘汰更新老旧货车。加快多式联运枢纽建设，提高沿海港口集装箱铁路集疏港比例。2019年年底前，规模以上港口与辖区铁路企业之间全面实现联运信息无障碍交换。

本报讯（全媒体记者 沈尚）为配合《中华人民共和国船舶吨税法》（以下简称《船舶吨税法》）实施，近日，财政部发布《关于印发适用船舶吨税优惠税率国家（地区）清单的通知》（以下简称《通知》）。《通知》指出，自7月1日起，阿根廷、韩国、日本、法国、俄罗斯、美国等78个国家进入我国境内港口的船舶适用船舶吨税优惠税率。

据了解，船舶吨税按照船舶净吨位和吨税执照期限征收，我国现行的船舶吨税依据2011年国务院公布的《中华人民共和国船舶吨税暂行条例》征收。而去年12月，十二届全国人大常委会第三十一次会议全票通过船舶吨税法。船舶吨税法自今年7月1日起施行。按照征收对象来看，中华人民共和国境外港口进入境内港口的船舶，应当依照条例缴纳船舶吨税。

《船舶吨税法》显示，船舶吨税税率按税目划分为不超过2000净吨、超过2000净吨，但不超过10000净吨、超过10000净吨，但不超过50000净吨、超过50000净吨四档；按税率种类则分为优惠税率和普通税率两种。举例来说，船舶净吨位为2000净吨以下的，普通税率按30日、90日、1年划分，缴税每净吨2.1元、4.2元、12.6元。而相应优惠税率为1.5元、3元、9元。

专家表示，按照船舶吨税优惠政策，仅2000净吨一档，实行船舶吨税优惠政策的国家就可少缴纳不少税款，再加上其他档的净吨计算，对78个实行船舶吨税优惠政策的国家可谓一大利好消息。

我国对78个国家实行 船舶吨税优惠政策

讲好交通故事 传播正能量

42件交通运输 公益广告优秀作品获表彰

本报讯（全媒体记者 沈尚）7月3日，首届交通运输公益广告大赛颁奖活动在交通运输部举行，最终从168件优秀作品入围作品中评选出42件获奖作品进行了表彰。交通运输部副部长刘小明为获奖代表颁奖并宣布交通运输公益广告库上线。

刘小明指出，交通运输联系千家万户，服务亿万群众，是最贴近老百姓、最依靠老百姓的行业之一，将“车、船、机、路、港、站”作为刊播公益广告的重要载体，是培育和践行社会主义核心价值观

的重要途径。此次大赛发掘了许多优秀的公益广告作品，也发现了许多出色的广告创意人才，对全行业、全社会来说是一笔宝贵的财富。

刘小明要求，各单位要大力宣传大赛成果，积极推介优秀作品，让更多的群众在交流体验中，加深对交通运输公益宣传的理解，用好的广告回馈社会，为构筑中国精神、中国价值、中国力量提供坚实交通运输保障。要高度重视交通运输公益广告库的应用推广，充分发挥交通运输服务优势，让好的作

品伴随旅客出行，遍布交通沿线，让活动成果在全行业开花结果。要把交通运输公益广告大赛办成品牌、办出声势，创作更多更好的作品，为营造崇德向善、见贤思齐、德行天下的浓厚社会氛围作出新贡献。

据悉，首届交通运输公益广告大赛征集活动自2017年10月启动，吸引了社会各界关注交通公益和交通文化创作，大赛共收到1344件作品报名参赛。最终，专家组从168件优秀作品入围作品中推选出42件获奖作品。

山东公布首批新旧动能转换重大项目

交通物流领域占比大分量足

本报讯（全媒体记者 甘琛）近日，山东印发《关于公布新旧动能转换重大项目库第一批优选项目名单的通知》，发布450个新旧动能转换重大项目库第一批优选项目，总投资1.8万亿元。其中，综合交通、现代物流、海洋经济等方面入选项目多，分量十足。

基础设施方面，涉及高速公路、高速铁路、航空、港口等综合立体交通体系建设优选项目50个，总投资6156亿元。重点推介青岛港董家口港区原油码头二期工程、日照岚山港区30万吨级原油码头三

期工程、日照钢铁精品基地配套码头工程、东营港东营港区进港航道及导堤工程、滨州港海港港区及小清河复航工程等港航项目。

现代物流方面，涉及唯品会山东运营中心项目、菜鸟网络科技有限公司中国智能骨干网（青岛·即墨）项目、青岛京东电子商务产业园项目等优选项目12个。

海洋经济方面，涉及海洋工程装备、海洋牧场、海洋服务等领域优选项目30个，总投资750亿元。重点推介豪迈重大海工装备单元、潍柴船用大功率中速柴油机等一批海洋尖端

装备项目，绿叶生物创新药等一批海洋医药项目，威海好当家、日照万泽丰黄海冷水团鱼类养殖等一批海洋牧场及休闲渔业项目以及青岛国际院士港等一批海洋科研平台项目。

据悉，这批优选项目经过重大项目专家评审，全部从新旧动能转换重大项目库900个先期储备项目中筛选产生，突出了质量优先、规划引领、条件完备三个原则，具备良好的示范带动作用。首批优选项目不仅是下一步实施重大工程的工作重点，也将是资源要素的保障重点以及各级政府部门的推进重点。

全国首个港口价格行为规则在津出台

明确34项禁止性价格行为

本报讯（全媒体记者 甘琛）7月2日，天津市发展改革委召开天津市港口价格行为规则新闻发布会暨规范港口经营者价格行为提醒告诫会，进一步规范港口经营者的价格行为，保护消费者和经营者的合法权益，维护市场公平竞争秩序。

天津在全国率先推出港口价格行为规则，规定了港口经营者的定价规则和相关义务，列举了五条34

项禁止性价格行为。根据该行为规则，港口收费的服务价格实行政府定价、政府指导价和市场调节价。港口经营者自主制定、调整收费标准时，要充分考虑用户承受能力，至少于执行前1个月对外公布。港口经营者应建立收费目录清单制度，采取公示栏、公示牌等方式明码标价。

据悉，港口经营者违反明码标

价规定的，由价格主管部门责令改正，没收违法所得，可以并处5000元以下的罚款。港口经营者有高于政府定价制定价格行为的，由价格主管部门责令改正，没收违法所得，并处违法所得5倍以下的罚款；没有违法所得的，处5万元以上50万元以下的罚款，情节较重的处50万元以上200万元以下的罚款；情节严重的，责令停业整顿。

东盟5国学员参加 澜沧江—湄公河海事与搜救培训

本报讯（全媒体记者 龙巍）7月3日，来自柬埔寨、老挝、缅甸、泰国、越南等东盟5国40名学员聚集广州，参加为期22天的澜沧江—湄公河海事与搜救培训。这是我国首次为澜沧江—湄公河流域国家举行海事与搜救业务培训。本次培训由中国海事局主办，广东海事局承办。

据了解，此次培训是中国海事局积极响应国家“一带一路”倡议，深

化与东南亚国家海事与搜救合作的新举措。中国海事局副局长李宏印认为，中国海事局愿与东盟5国共同研究探讨澜沧江—湄公河水域的海事管理与水上搜救工作，共同提升海事管理和水上搜救工作水平，共同致力于维护澜沧江—湄公河水域的航运安全，进一步促进澜沧江—湄公河航运经济的安全发展。

广东海事局局长陈毕伍表示，

广东海事局长期在海事管理与搜救方面进行有益探索，愿与澜沧江—湄公河流域各国海事人员分享广东海事与搜救经验，加强合作交流，维护流域水上交通安全。

此次培训将结合理论授课、跟班实操、现场教学和交流学习等方式，培训水上突发事件救援组织、协调、救助等知识，提高海事搜救人员应对水上突发事件的能力和水平。



连日来，受持续干旱影响，京杭运河枣庄段水位持续下降，目前已造成近500艘船舶滞留航道等待过闸。枣庄市港航局根据水位情况，对吃水3米以上大吨位船舶实施限航，并加大航道巡逻力度，合理安排船舶运行批次，确保通航安全。高启明 摄



时讯快报

“辽海欧”开通第二条北极航线

本报讯（全媒体记者 甘琛）日前，首航的“天佑”轮从营口港装载8600吨铁板桩始发，将经日本海、白令海、白令海峡，进入北极东北航道，最终到达瑞典海纳桑德、俄罗斯圣彼得堡、荷兰阿姆斯特丹三地，这是“辽海欧”大通道开通的第二条北极航线。

泉金航线上半年运送两岸旅客近8万人次

本报讯（全媒体记者 王有哲 通讯员 徐建伟）7月3日，记者从泉州海事局了解到，2018年上半年，泉（州）金（门）客运航线共安全运营1700航次，运送两岸旅客79181人次（台胞占40.7%），与去年同比大增42%，创泉金航线开通以来历史新高。

泉州海事局相关负责人透露，目前，泉金航线日均进出旅客数已从开通第一年的77人次增长到438人次，每年均保持20%以上的增速；航次从开通伊始的每天进出各1个航班增至5个航班，实现常态化运营。

中远海运集运汉欧班列发车

本报讯（全媒体记者 杨柳 通讯员 王遥遥 尹辰）7月3日，满载着机械产品、汽车零部件的班列从武汉市临空港经开区中铁联集武汉中心站驶出，标志着“中远海运集运汉欧班列”试运行顺利首发。

据介绍，此次班列将由满洲里出境开往俄罗斯，全程10099公里，预计行驶时间为16—18天。“中远海运集运汉欧班列”依托中远海运集装箱运输有限公司（以下简称“中远海运”）遍及全球的集装箱运输网络和多式联运及延伸服务体系，将被打造成为全球客户提供全程供应链服务解决方案的又一品牌。

2017年7月19日，中远海运与武汉市政府签署战略合作框架协议。根据协议，中远海运拟在武汉设立长江流域总部，并在发展近洋直达集装箱航线、推动江海直达航线、拓展汽车滚装运输等方面与武汉展开合作。此次合作，利用武汉汉欧国际物流有限公司（以下简称“汉欧国际”）与中远海运双方在区位、物流设施、多式联运等方面的优势，共同开行低成本、高效率的中欧班列，共同建设华中至西北欧铁路战略通道。今后，包括小龙虾、宜昌柑橘在内的湖北农产品、水果将通过该班列的冷链运输，从武汉运输到欧洲各地。

下一步，汉欧国际将继续深化与中远海运集团的合作，携手打造以武汉为中心的陆海闭环环线，共建武汉至欧洲、俄罗斯、中亚、东南亚的往返运输通道。