

打通航道瓶颈 抚河有望“通江达海”

□ 全媒体记者 鄢琦 特约记者 倪磊

7月2日,记者从江西省港航管理局了解到,江西第二大河流抚河将规划以畅通抚州以下的航道、建设水上旅游线路等为重点,尽快启动抚河复航工程相关工作,初步形成抚河连接鄱阳湖的出境水运通道。整个规划近期拟静态投资23.21亿元,动态投资23.19亿元。

突破航运瓶颈 建高等级航道

江西省交通厅厅长王爱和在接受记者采访时指出,抚河具有通江达海的天然资源,应充分发挥水资源优势,补齐水运短板,融入长江黄金水道经济带。

抚河流域航道分为上游、中游和下游。根据规划,下游(抚州城区—鄱阳湖入口)161公里,规划为3级航道;中游(南城万年桥—抚州城区)70.4公里,规划为4级航道;上游(广昌县—南城万年桥)110.6公里,规划为6级航道。

然而,由于文昌桥为历史文物,通航净空净高不满足当前航道的要求,要突破文昌桥对航运的瓶颈,根

据规划,货运通道从抚河右汉干港河通过,干港河规划为4级航道。因此,要在抚河下段补建焦石坝船闸;在焦石坝枢纽回水末端增加湖西枢纽;改造碍航桥梁3座。在抚河中段建设下马山、疏山枢纽;补建廖坊枢纽通航建筑物;在湖西枢纽回水末端增加杨园枢纽;改造金临渠倒虹吸管道;拆除千金坡翻板闸;改造碍航桥梁8座。在抚河上段建设南城、清华山、南丰枢纽。

干流截断 航道萎缩

抚河是江西省第二大河流,起源广昌,流经广昌、南丰、南城、金溪、抚州、南城,在往港改道由青岚湖、金溪湖入鄱阳湖。它有黎滩河、宜黄河、崇仁河、云山河四大支流。“在上世纪五十年代,抚州水运货运量占总运量的70%。抚河的没落始于焦石大坝的建设,它截断抚河干流,没有船闸,后来随着公路、高速的建设,加上没有相应的投入,抚河航道逐渐萎缩,航道条件日趋恶化,目前抚河只能区间通航。”江西省港航管

理局航道管理处处长罗春介绍。

抚河是一条典型的宽浅型的平原河流,有953年历史的文昌桥的桥位河宽162米,是抚河干流中下游比较窄的地方,一般抚河平均宽度有二三百米。抚河流域现有等级航道851km(Ⅵ级航道542.5km,Ⅶ级航道62km,Ⅷ级航道246.5km),其中抚河干流广昌至鄱阳湖入口三江口342公里。

自下而上 分段实施

记者了解到,早在2013年,抚州市政府就专门对抚河复航工程进行调研,确定了抚河“分段、分级、分期”开发的思路。分段就是把抚河分段进行开发,分级就是对于重点航道要提升航道等级,分期就是按时间节点分步实施。

为此,2016年抚州市政府委托成都勘察设计院做整个抚河流域的规划(2016—2030),其中航道的规划是其中一项重要内容。根据抚河航道的现状条件,规划拟采用梯级渠化和库尾航道整治等工程手段提升抚

河航道等级,提高水路运输能力。

“按照规划,近期目标以畅通抚州以下的航道、建设梦湖至济湾古镇水上旅游线路、启动抚河复航为重点,初步形成抚河连接鄱阳湖的出境水运通道。即将建设的梦湖—浒湾旅游航道全长25.16公里,目前一期工程建设的是其中的8.5公里,将投资3.2亿元。这段也是整个旅游航道最精华的部分,两岸分布着古临川的古迹和文化。”江西省港航管理局计划基建处处长张国平说道。

据悉,远期目标将自下而上延伸,实现全江打通抚州至广昌段217航道,有序启动抚州港货运作业区建设及其他旅游客运码头建设,真正实现抚河—鄱阳湖—长江黄金水道全线贯通。



福州港罗源湾港区扩大开放 通过国家级验收

本报讯(全媒体记者 王有哲 记者 陈勤思 通讯员 陈娜娜 马可远)近日,国家口岸管理办公室牵头,由海关总署、公安部、交通运输部等有关部门组成国家验收组对福州港口岸罗源湾港区扩大开放进行了检查验收。根据国家口岸验收的有关要求,验收组一致认为福州港口岸罗源湾港区基础设施建设符合国家要求,同意罗源湾港区通过现场国家级验收。

罗源湾岸线总长约129公里,总面积约230万公顷,是我国六大深水良港之一,可全天候通航10万吨至40万吨级以上的大型船舶,罗源湾港区可门作业区4号、5号泊位为福州港最大散货泊位,可靠泊30万吨级散货船。罗源湾港区扩大开放于2014年获国务院正式批复,港区定位为以集装箱和散杂货运输为主的多功能综合性福州港深水港区。

据了解,自2005年6月首次获得交通运输部批准临时进靠国际航行船舶以来,罗源湾港区已逐步成长为闽、浙、赣地区对外贸易的重要通道。2017年,罗源湾港区外贸货物吞吐量2143万吨,占福州港外贸吞吐量的42.4%。

右图为船舶在罗源湾港区作业泊位接卸货物。
林师宏 摄



示范引领 将从严治党向基层延伸 ——长航局“万里长江党旗红”党建创新工程系列报道之三

□ 全媒体记者 廖珉 记者 王取发 通讯员 赵明明 倪晨

征服一座高峰,需要超越的是自我。

党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央带领中国共产党以无私的斗争精神,开启了一场自我革命、自我再塑的伟大工程。铁腕反腐、凝心聚魂、正风肃纪、坚毅担当……重锤之下,火花四射。

近年来,长江航务管理局(以下简称“长航局”)系统各级党组织认真学习贯彻党的十九大精神,落实十八届中央纪委七次全会决策部署,坚持无禁区、全覆盖、零容忍,重遏制、强高压、长震慑“十八字方针”,一刻不停歇地推进党风廉政建设和反腐败斗争,将全面从严治党不断向基层延伸。

以上率下 释放“头雁效应”

从提出“打铁还需自身硬”,到抓住“第一责任人”,全面从严治党生动的实践,体现出了深刻的方法论智慧。

“这是新时代对党员领导干部提出的更高标准的‘责任书’。”长航局党委书记、局长唐冠军说。

责任,来自问题和挑战。

“担任党委书记以来,我一直在思考,如何把我们长航系统党建这个最大政绩抓好,深感责任重大、担子很重。”唐冠军告诉记者。

工作怎么样,先看“领头雁”。

长航局党委始终将主体责任扛在肩上抓在手上,先后制定了《长航局党委领导班子成员“七不准”规定》、《长航局党委加强自身建设的意见》、《长航局党委落实党风廉政建设主体责任清单》、《长航局党委关于进一步规范和落实党员领导干部参加双重组织生活实施办法(暂

行)》;各级领导班子坚持以身作则,带头开展批评和自我批评,让“红脸出汗”“咬耳扯袖”成为常态,确保党内组织生活经常、严肃、认真。

在长航局党委的示范带动下,各级党组织自觉扛起主体责任,各级纪委切实履行监督责任,强化四个“一双”,新招迭出:

芜湖海事局设定四个“一起”建设目标,坚持党风廉政建设和中心工作一起布置、一起落实、一起检查、一起考核,每个月开展一次中心组学习和专题业务知识学习,让班子成员“带头晒笔记、带头谈心得”;

武汉航道处探索党建任务清单机制,围绕年度基层党建重点工作,由行政负责人兼任支部书记,做到党建工作与中心工作同计划、同布置、同开展,并同步纳入月度、年度考核,与绩效挂钩;

“教者,效也,上为之,下效之”。长航局坚持以上率下,示范带动,一级做给一级看、一级带着一级干、一级带着一级改,在全系统形成上行下效、整体联动的良好氛围,为黄金水道建设注入强大动力。

全面巡察 纠“四风”不松劲

“极少数党员干部理想信念动摇,违纪违规甚至违法问题时有发生,监督制约机制还有待进一步健全完善、落实落细”;

“个别党员干部在落实中央八项规定精神和实施细则精神、反‘四风’问题上还存在侥幸心理”;

“随着反‘四风’的深入,乱作为等‘看得见’的问题得到有效遏制,但不作为、慢作为、不贪不占也不干等‘看不见’的问题还很多,‘权力的傲慢’依然存在。”唐冠军态度鲜明:“反‘四风’这根弦,不能松!”

剑指“四风”新动向、新表现,长航局落实党风廉政建设“两个责任”,建立作风建设的长效机制:

开展党风廉政建设约谈提醒,与局属单位领导班子和机关处室、机关直属单位主要负责人签订党风廉政建设约谈提醒书;

坚持“好干部”标准,落实“凡提四必”,对干部选任严格把关,开展“一报告两评议”,完成干部档案专项审核、超职数配备干部等专项清理,组织领导干部个人事项报告与核

查;

紧盯重要节点、重要环节和关键少数,紧盯“四风”问题新动向,开展专项治理,推进公车改革,改进会风文风,严控“三公”经费,中央八项规定精神进一步落实;

开展巡察“体检”,对61个基层单位开展常规巡察,对25个基层单位开展巡察“回头看”,在部属单位中率先完成了对所属处级单位巡察监督全覆盖;

真考核、动真格,强化了考核的严肃性,也促使人认真审视考核的重要意义。

“通过专项整治聚焦广大干部群众反映强烈的突出问题,借助整改督查盯紧‘疑难杂症’,应用新科技监管权力。通过个案查处,强化不敢腐的震慑;通过制度建设,扎牢不能腐的笼子。”长航局党委副书记、纪委书记曹江洪说。

标本兼治,既需要步步深入、善做善成,也需要积极探索、勇于创新。

长航局大力推广“制度+科技”防腐新模式,运用好“长江航运基础设施建设管理信息系统”,实现对长江航运基础设施建设项目全方位、全过程的无缝隙监督。长江海事局推行行政执法视频记录系统,长江航道局实现基建管理全程网上办公,长江三峡通航管理局推行船舶过闸远程电子申报,长江航运公安局建立警务督察工作网上信息平台,用科技手段监督权力运行,有效提高监管科学化水平。

担当作为 为干事者多点赞

目标考核的压力,能否层层传导到最前线?基层干部最有发言权。

“现在压力是一股劲顶着你往前走。”一位长期从事基层党建工作的普通干部对干部状态的变化感触颇多,“现在根本不用担心我们的工作亮点不能被组织发现,考核本身就是一种与组织对话的方式。”

能者上,庸者下。长航局的一线考核干部机制,正是加强领导班子作风建设,提振干部精气神的缩影。

为干事者“戴红花”——

坚持严管和厚爱结合、激励和约束并重,完善“下”的机制:南通海事局党委将星级评定结果作为党员争先创优的量化标尺,作为干部考核、绩效考评、党员民主评议等工作的重要参考;长江宜宾航道局通过鼓励年轻人到上级机关挂职锻炼、亲自参与重点工作、到基层锤炼意志等方式,为年轻人提供施展才能的发展平台……各单位积极的探索尝试表明,只要高度重视、矢志创新,就能更好激活考核的正向效应,为干部队伍建设注入新的活力。

让庸懒者“那位子”——

严格执行推进领导干部能上能下若干规定和长航局实施细则,对不适宜担任现职干部,根据其一贯表现和工作需要,采取调离岗位、改任非领导职务、免职、降职等方式予以调整,特别是对教育培养后仍没有改正的干部,坚决予以调整。全系统24人因不适任、违纪违法等原因被降职或免职。

始终坚持使命引领和问题导向相统一,以“千磨万击还坚劲,任尔东西南北风”的定力扭住问题,以“新松恨不高千尺,恶竹应须斩万竿”的姿态扶正祛邪,长航局党委在继承创新中把全面从严治党推向纵深。

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 陈瑜 唐旭妍)7月2日,广州市人民政府新闻办公室举办“践行走前列”第四场新闻发布会,广州港务局副局长袁越介绍,建设广州国际航运枢纽是广州“三大枢纽”战略的重要内容之一。近年来广州港口生产持续增长,枢纽功能进一步巩固和提升,特别是广州港航线拓展成效突出,2015至2017年累计新增国际班轮航线39条。

2017年,广州港完成货物吞吐量5.9亿吨,同比增长8.4%;集装箱吞吐量完成2037万标箱,同比增长8.2%;完成商品汽车吞吐量111万辆,同比增长28.6%,完成平行进口整车到港1.4万辆,南沙成为全国平行进口汽车第二大口岸。2017年南沙完成塑料DIT(国际延迟中转)5.6万标箱,已成为亚太地区最大的工程塑料集散地,也是全国首个实现DIT业务的口岸。2018年广州港新增外贸班轮航线5条。截至5月底,广州港共开通集装箱航线202条,其中外贸航线96条。

据介绍,下一步广州港将加快推进港口大型化、深水化、专业化码头建设,秉持创新驱动发展战略,在南沙港区四期建设全自动化集装箱码头,并同步提升散杂货码头自动化水平。

江苏鸿运与新加坡金鹰集团达成清洁能源合作 2021年江苏将有超2千艘船舶用上LNG

本报讯(通讯员 陈星 记者 桂慧燕)近日,江苏鸿运绿色能源有限公司与新加坡金鹰集团所属的太平洋油气(泉州)控股有限公司达成船用清洁能源项目合作协议,双方将携手推动江苏省内河船舶“油改气”工程。预计到2021年,江苏将有超过2000艘船舶用上LNG(液化天然气)清洁能源。

江苏鸿运绿色能源有限公司一直致力于水运行业LNG推广应用,承担了江苏省“内河船舶应用LNG清洁能源示范工程”、交通运输部“京杭运河江苏段水运应用LNG综合示范区”的柴油—LNG混合动力改造、新建LNG船舶、现有船舶动力系统整体更新、岸基式LNG加注站建设等任务。在实施试点示范项目中,攻克了LNG船舶

应用一系列技术问题,完成新改建LNG船舶94艘,占全国LNG船舶总量的三分之一。

据悉,2017年8月,江苏省省长吴政隆在会见爱国华侨新加坡金鹰集团董事长陈江和时,陈江和提出希望利用金鹰已投资的江苏如东LNG接收站,在京杭运河开展LNG船舶加注业务的设想,吴政隆当即表示支持。新加坡金鹰集团是由多个世界领先企业组成的、以资源开发为基础的工业集团,其中太平洋油气(泉州)控股有限公司负责在全球推广应用清洁能源,已形成LNG全产业链结构。双方的合作契合了江苏水运转型发展 and 京杭运河江苏段“清水廊道”建设的新需求,具有良好的发展前景。

中远海运联合上港集团要约收购 东方海外先决条件全部达成

本报讯(全媒体记者 杨瑾)6月29日,中远海运集团所属控股上市公司中远海运控股股份有限公司发布公告称,该公司收到国家市场监督管理总局反垄断局作出的《经营者集中反垄断审查不予禁止决定书》(反垄断审查函[2018]第12号),决定对中远海运控股股份有

限公司收购东方海外(国际)有限公司股权案不予禁止。本次要约收购中关于通过中国政府部门反垄断审查的先决条件已达成。

至此,中远海控与上海国际港务股份有限公司联合要约收购东方海外股权的各项先决条件已全部达成。

上半年嘉兴内河水运基础设施投资完成过半

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 金晓萍 洪思思)7月2日,记者从嘉兴市港航管理局获悉,上半年该市内河水运基础设施完成投资7.92亿元,为年度考核目标15.2亿元的52.17%,完成比例与去年同期相比约增长6%。其中,主干线航道建设完成投资5.97亿元,内河港口码头建设完成投资1.95亿元。

据介绍,杭平申线航道改造工程本年完成投资4.04亿元,为省、市年度计划投资8.98亿元的44.96%,为概算总投资71亿元的83.54%。

其中平湖主线段、海盐主线段和五长段已建成,黄姑塘支线和海塘支线航道正在收尾,沪昆铁路桥段桥梁主体结构已全部完成,正在进行新建箱涵及南梅下穿U槽的施工,桐乡段三个标段全线施工,项目内有桥梁11座,开工5座;京杭运河三级航道整治工程嘉兴段完成投资0.68亿元,为年度考核目标1.5亿元的45.23%。秀洲段、桐乡段均实现规模化施工,农用地报批材料上报国土资源部;丁诸线航道整治工程完成投资1.25亿元,为年度考核目标2亿元的62.53%。

新闻动车组

7月1日,由中外运湖北有限责任公司运营,装载近两千吨武钢生产的热轧合金钢卷的伯利兹籍货轮从武汉阳逻港二期码头启航,直达韩国浦项港,这是武汉近年来首次直航韩国的货船。(杨柳 刘富有)

7月2日,涉嫌在禁渔期非法

捕捞水产品的何某、张某,被长江航运公安局重庆分局采取刑事强制措施。(李鑫)

6月29日,邕宁、老口船闸正式接入西江流域船闸联合调度系统,标志着西江流域船闸联合调度建设工作迈上新台阶。西江集团将在9月底争取实现桥巩、红花船闸接入联调系统,12月底争取实现金鸡、西津船闸接入联调系统。(龙巍 李昌松)



新版适任证书应消除客轮限制吗?

手机号为1380****1268的李先生来电询问,我是一名客船上服务的大副。请问新版适任证书还要消除客轮限制吗?

为此,记者询问了有关海事部门,答复如下:根据有关规定,除客船的“适用限制”直接在船长、高级船员适任证书中体现外,其他特定

类型船舶“适用限制”已不在适任证书中体现,而是通过同时持有适任证书和相应的培训合格证书来反映海船船员在特种类型船舶上的履约持证符合情况。因此,新版的大副适任证书要消除客船的“适用限制”。

全媒体记者 张峥

