



中国水运报

行业主流媒体 水运权威报道

中共交通运输部党组召开会议

传达学习中央外事工作会议和全国组织工作会议精神

部党组书记杨传堂主持会议

本报讯 7月5日,中共交通运输部党组召开会议,传达学习中央外事工作会议和全国组织工作会议精神。部党组书记杨传堂主持会议。部党组成员李鹏,部党组成员李建波、何建中、宋福龙、刘小明出席会议。部机关有关司局主要负责同志列席有关会议。

会议指出,习近平总书记在中央外事工作会议上的重要讲话,从党和国家事业全局出发,全面总结了党的十八大以来我国对外工作取得的历史性成就,准确把握中国和世界发展大势,回答了新时代如何做好对外工

作的重大理论和实践问题,为全面推进新时代对外工作明确了前进方向、提供了根本遵循。

会议强调,要切实把握思想和行动上统一到习近平总书记重要讲话精神上来,深入学习习近平新时代中国特色社会主义思想的丰富内涵和精神实质,自觉用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑、指导实践、推动工作。要切实增强政治意识、大局意识、核心意识、看齐意识,坚决维护习近平总书记权威和核心地位,坚决维护以习近平同志为核心的党中央权威和集中统一领导,坚决贯彻执

行中央外事工作方针政策,确保交通运输国际交流合作始终沿着正确方向前进。要牢固树立正确的历史观、大局观、角色观,注重培养世界眼光和战略思维,准确把握“十个坚持”,提高统筹国际国内两个大局的能力。要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,加快构建与交通强国建设相适应的交通运输国际交流合作体系,着力构建交通运输开放合作体系,积极服务“一带一路”建设,加强与周边国家交通运输合作,深度参与交通运输全球治理,加快推进交通运输“走出去”,坚定捍卫国家主权、安全和发展

利益,为进一步开创中国特色大国外交新局面提供坚强有力的交通运输服务保障。

会议指出,习近平总书记在全国组织工作会议上的重要讲话,紧紧围绕党的组织路线为政治路线服务,统筹伟大斗争、伟大工程、伟大实践、伟大梦想,深刻总结了党的十八大以来党的建设和组织工作取得的实践成果、理论成果,深刻阐明新时代党的组织路线的科学内涵、实践要求,深刻指明新时代党的建设和组织工作的方向目标、重大任务,是指引新时代党的建设和组织工作的纲领性文件。(下转第2版)(焦党文)



■ 开栏的话:2018年中国迎来改革开放40周年。40年改革潮涌,40年始始终向前——在中国共产党的坚强领导下,亿万人民书写了国家和民族发展的壮阔诗篇,走出了与世界共同发展进步的伟大历程。辉煌的成就和生动的实践,充分印证改革开放是坚持和发展中国特色社会主义、实现中华民族伟大复兴的必由之路。今日起,本报特推出《潮涌40年》专栏,生动展示改革开放40年水运行业探索创新、砥砺前行的生动足迹,激励全行业坚定不移将改革开放进行到底。

青海:高原净土上的“天路”变革

□ 全媒体记者 程璐 通讯员 梁泽尹 都阳庭

公路笔直向前延伸,与白云雪山融为一体。从西宁到拉萨,全程1160公里,青藏公路是全世界离天空最近、离白云最近的一条“天路”,也是在“世界屋脊”上创造的建设奇迹,见证着青海交通人“一不怕苦、二不怕死,顽强拼搏、甘当路石,军民一家、民族团结”的“两路”精神,翻开了青海交通翻天覆地、跨越发展的新篇章。

随着改革开放号角响起,豪迈的青海人牢牢抓住契机,不断丰富和发展“两路”精神,团结拼搏、开拓创新、攻坚克难,让四通八达、交汇联通的运输通道逐渐在高原净土上编织成网,成为“大美青海”对外开放的主窗口。

一杯酒 吸引世界游客齐聚首

青稞美酒香,土族风情美。六月的土乡大地处处生机盎然,这里是全国唯一的土族自治县互助县,中国青海第二届青稞酒文化节正如如火如荼地开展。

酒香也怕巷子深。过去,土乡的美酒美景藏在“深闺”无人识;如今,依托便捷的交通运输,来自世界各地的游客在高原小镇共同举杯——

看县内,“三纵三横”干线公路网四通八达,辐射全县19个乡镇294个行政村。“出门水泥路,抬脚上客车”,农村路网外通内联、通畅

畅乡,客运服务班车到村、安全便捷。

看省内,以高速公路为主骨架、普通国省干线为骨架、农村公路为脉络的公路网络基本形成。青海公路总里程由1978年的13675公里增长至80895公里,增长近6倍。全省所有县级行政区通二级公路,98.6%的乡镇、97.1%的建制村通硬化路。

还有一列列高速列车穿境而过,串起车水马龙的高原新城。回望1984年,青藏铁路西格段开通运营;截至2017年底,青海已拥有铁路营运里程2299公里,其中高速铁路218公里。从省会西宁出发,1小时高铁通达兰州,4小时动车可抵西安。

随着1991年西宁曹家堡机场建成,青海实现航空“零突破”;2017年,青海民航通航里程已达124969公里。一条条飞机航线散射世界各地,让大美青海不再是歌谣中“遥远的地方”。

而高原特产青稞酒、牦牛干、黑枸杞、黄蘑菇,则通过一个个邮包走入千家万户。截至2017年底,青海邮政普遍服务网点增加到457个,实现“乡乡设所”;建成117个“邮政+电商”“快递+电商”综合服务平台。

回首40年前,青海还是土路为主的闭塞天地,通车里程只有13675公里,等级公路仅为8038公里。40年间,青海奋起直追,累计完成交通

固定资产投资约2640亿元,实现了高速公路、高速铁路、民航、邮政的从无到有,从有到好。

一条路 带领各族人民奔小康

海东市循化县,田畴平阔,绿意醉人。黄河谷地里,坐落着青海人民最重要的“菜篮子”——“黄河彩篮”现代菜篮子生产示范基地。2万平方米智能温室玻璃透亮,倒映着“智慧农业”的朝晖,无土栽培技术让大红的番茄、翠绿的青椒成为高原人民餐桌常客。

“过去到西宁得4个小时,买菜愿意跑上200公里去甘肃拉菜,也不来离西宁仅百来公里的循化买。”说起交通发展带来的变化,海东黄河菜篮现代农业科技有限公司副总经理马晓军感触颇深,“现在高速公路入口就在2公里外,蔬菜摘下来2小时运到西宁青藏高原农副产品集散中心。路好走了,运价低了,每斤菜还能提价2毛钱。”

农村奔小康,基础在交通。青海省情特殊,集西部、民族、贫困地区的特征于一身,全省98%的地区属国家连片特困地区。在“交通+新兴产业”的格局推动下,改革开放的红利惠及各族百姓。

美丽的青海湖畔,青藏、青康、青新3条国道改建后与新建、改建的二尔、俄那、岗青、三贵、共贵、河同等十几条干线公路相互贯通,形

成环青海湖旅游观光线路,为世代居住在这里的牧民打开新天地。放下牧羊鞭,牧民们办起了旅馆、商店、饭馆,经营起了骑马、照相等业务。据不完全统计,仅青海湖以南地区,从事乡村旅游的牧民就有4000多人,年收入总计超过4500万元。

南丝绸之路必经之地格尔木,青(海)(西)藏、青(海)新(疆)、敦(煌)格(尔木)三条公路在此交会,青藏铁路全线通车,格敦铁路正在建设,格尔木机场开通了飞往西宁、西安、成都、拉萨等地的航班。依托良好的交通条件,这个20世纪50年代的帐篷小镇迅速发展成拥有30万人口的戈壁新城,工农牧业百业兴旺,人民生活不断改善,已成为联结西藏、新疆、甘肃的战略要地和助推西部经济腾飞的开放前沿。

一股劲 几代人改变雪域与高原

黄河之上,一座鲜红的拱桥高悬于两壁之间,它就是黄河上游最大跨径钢管拱桥——苏龙珠钢管拱特大桥,随着该桥于2017年10月8日建成,青海省境内的循化至隆务峡高速公路(循隆高速)正式通车,这是《国家公路网规划》中国道310线的重要组成部分,也是循化撒拉族自治县的首条高速公路。

(下转第3版)

本报道(全媒体记者 沈尚 通讯员 步芬)7月4日,交通运输部部长李小鹏主持召开部务会,传达学习党中央、国务院有关会议精神,研究分析今年上半年交通运输经济运行等情况。

会议指出,今年以来,在党中央、国务院坚强领导下,交通运输部以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻落实党的十九大和十九届二中、三中全会精神,按照中央经济工作会议、《政府工作报告》各项部署,坚持稳中求进工作总基调,坚持新发展理念,按照高质量发展的要求,以交通运输供给侧结构性改革为主线,统筹解决稳增长、促改革、调结构、惠民生、防风险各项工作,取得了积极成效。总的来看,上半年交通运输经济运行总体平稳,主要指标保持增长,运输结构持续优化,质量效益不断提升,推动交通运输高质量发展取得良好开端,与宏观经济稳中向好的运行态势总体吻合,但也面临着投资下行、不确定因素增多等困难和挑战。

会议强调,要全力以赴做好下半年各项工作。一是要完成党中央、国务院部署的工作。要扩大交通运输有效投资,着力在“有效”上下功夫,聚焦交通运输发展短板和薄弱环节,加强项目管理,加强资金保障;要加快推进运输结构调整,重点推进铁路运能提升、水运系统升级、公路货运治理、多式联运提速、信息资源整合、城市绿色配送六大行动;要降低物流成本,特别是要站在综合交通角度综合施策、协同推进,更好服务实体经济发展;要深化收费公路制度改革,降低过路过桥费,加快推进高速公路差异化收费,推动取消高速公路省界收费站等;要加强交通运输新业态监管,坚持问题导向,加强部门协同和信息共享,加强新业态诚信体系建设;要全力维护道路货运行业稳定,深入推进货运行业供给侧结构性改革和转型发展;要进一步深化“放管服”改革,切实转变政府职能,让审批更便捷、监管更严格、服务更优质。二是要确保如期完成《政府工作报告》确定的目标任务。三是要完成2018年全国交通运输工作会议确定的推进“四好农村路”建设、坚决打好三大攻坚战、深化供给侧结构性改革、服务国家重大战略实施、推进现代综合交通运输体系建设、推进关键领域改革攻坚、推进法治政府部门建设、建设创新型行业、加快绿色交通发展、提升国际影响力、抓好安全生产、提升行业软实力、全面从严治党等目标任务以及部确定的民生实事,确保到年底交上满意答卷,为改革开放40周年献礼。

会议还研究了其他事项。
在京部领导,部总师出席会议。国家铁路局、中国民航局、国家邮政局和部机关有关司局负责同志列席会议。



7月4日,三亚市2018年海上防污染综合应急演练在三亚湾水域举行。三亚海事局、三亚市政府应急办、安监、交通、海洋、消防、救助、清污单位等单位和1架水上飞机参加演习。这是三亚首次举办海陆空联动海上防污染综合应急演练。
龙巍 胡献 摄影报道

天津港堆场垄断案告破

6家公司实名曝光 预计处罚金额5000万元以上

本报讯(全媒体记者 甘琛)近日,天津港堆场垄断案告破,6家企业被实名曝光。天津市发展改革委表示,将对涉案企业进行严肃处理,按照《反垄断法》的规定,对违法企业处以上一年度销售额1%—10%的罚款,预计处罚金额将达5000万元以上。

今年6月,天津市发展改革委根据一个多月摸排所掌握的线索,对天津振华国际物流运输有限公司、天津中外运集装箱发展有限公司、胜狮物流(天津)有限公司、天津振华海晶物流有限公司、金狮五矿国际物流有限公司、天津博达集团有限公司6家公司开展反垄断突击调查,发现包括上述6家公司在内的23家堆场存在达成

并实施横向垄断协议,收取集装箱装卸综合附加费和卸车费的违法问题。
调查发现,2010年底至今,天津振华国际物流运输有限公司等23家堆场多次通过聚会、聚餐、电话沟通等方式增设集装箱装卸综合附加费和卸车费,统一收费标准并多次进行统一调整,时间长达近8年,其中综合附加费收费标准由最初的每20尺箱15元、每40尺箱30元,调整为每20尺箱40元、每40尺箱80元;卸车费收费标准由最初每立方米吨5元,调整为每立方米吨8元。截至目前,所有涉案企业对违法事实均予以承认,部分企业已从6月22日起主动停止收取综合附加费和卸车费。

青岛前湾保税港区全域封关运营

本报讯(全媒体记者 甘琛)7月3日,青岛前湾保税港区举行三期封关运营仪式,此次封关面积为3.68平方公里,包括青岛港全自动化集装箱码头、北港区冷链物流及仓储区域、衡山路以西片区共三个区域,这标志着青岛前湾保税港区经过一系列空间整合优化,实现全域9.12平方公里封关运营。

据悉,青岛前湾保税港区仅用7个月就完成了近4平方公里范围内的土地征用、临时建筑拆除、山体挖运、基础和监管设施建设等工作,顺利通过了预验收并获海关总署三期

验收合格的批复,具备正式封关运营的条件。其中,纳入封关范围的青岛港全自动化集装箱码头在拥有全球领先的智能化技术基础上,进一步叠加保税港区功能政策优势,使海关监管更加便捷,极大促进整个港口效率提升、航线集聚,助力其发展成为世界一流国际中转港。

为达到封关后企业运营无缝衔接,青岛前湾保税港区积极争取,成功在三期封关正式验收之前获国家税务局批复,实现了三期封关政策上的平稳过渡。



总投资100亿元

国际多式联运及商贸物流中心 落户成都青白江

本报讯(全媒体记者 杨柳)7月3日,成都市青白江区与招商局集团物流航运事业部在北京签订总投资100亿元的《共同建设国际多式联运及商贸物流中心战略合作协议》,开启了全面深入合作、共同打造西部国际门户枢纽的序章。

根据协议,双方将重点围绕共同建设铁路港配套商贸物流园区,就推进以蓉欧快铁

为核心的国际铁路货运班列发展,拓展国内多式联运合作,推进进贸一体化发展和推动自贸区金融创新等方面开展合作。
据介绍,双方将尽快组建项目推进工作组,共同制定项目推进机制,加快项目建设步伐,力争年内参照德国杜伊斯堡、美国孟菲斯、西班牙萨拉戈萨高标准完成项目规划设计,打造国际能级的多式联运枢纽,2019年启动项目建设。