

加快建设嘉陵江黄金水道 四川水运通江达海再启程

□ 全媒体记者 杨柳 通讯员 王晓明

近日,记者从四川省交通运输厅航务管理局获悉,嘉陵江航道建设工程今年新增500余公里IV级航道,主体工程已完成80%,项目将于今年完工。

四川省航务管理局工作人员告诉记者,“随着2018年年底嘉陵江川境段航运配套工程二期项目完成全部库尾航道整治,新增的500余公里IV级(四级)国家高等级航道可常年通行500吨级船舶,并兼顾1000吨级船舶通行。货物能够从川东北腹地通过水路直达长江,享受长江经济带的红利。”

渠化开发“动”为“静” 治愈恶水险滩

作为长江支流中面积最大的江,嘉陵江是国家批准的18条高等级航道之一,也是我国最早实施渠化开发建设的航道。

“嘉陵江上滩连滩,滩滩都是鬼门关。半年走一转,十船九打烂。”由于流经地区多系山区,河床较浅,险滩多达345个,嘉陵江的恶水险滩一直扬名在外。1997年,四川适时调整水运战略,提出“综合利用水资源,航电结合,联合建设,滚动开发,全江渠化,发展航运”的内河水运发展新思路,决定将渠化嘉陵江作为四川内河建设的重点,渠化开发嘉陵江,通过梯级航电枢纽工程,将原始航道变成相互衔接的相对静止的水库。

渠化嘉陵江,北起四川广元、南充至重庆的嘉陵江江段上,规划建设15个相互衔接的梯级航电枢纽工程,其中南充境内就有9个,从而造出一条从广元上船经嘉陵江到南充、重庆的“水上高速路”。

自2000年以来,嘉陵江渠化开发以平均每年开工一个枢纽的速度创造了内河渠化上的“嘉陵江速度”,成为四川航运发展的新亮点。

2014年,随着嘉陵江梯级开发的不断推进,嘉陵江川境段已建成枢纽13级,渠化航道356公里,淹没滩险296个,共占嘉陵江滩险总数的86%,极大改善了通航条件。2018年底,嘉陵江川境段534公里将全部渠化完成,嘉陵江通江达海梦想正在开花结果。

加速航道整治 500吨级单船通江达海

航道整治是嘉陵江渠化工程建设的重要内容。为解决嘉陵江梯级渠化建设项目前期工作按水电项目审批,审批中未考虑库尾滩险整治、航标等助航设施,以及部分老旧的马回船闸建设标准过低等问题,2014年4月四川省发展和改革委员会工可批复建设嘉陵江川境段航运配套工程,工程覆盖嘉陵江15个航电枢纽库尾变动回水区的49个滩险整治、马回船闸改建和全江支持保障系统建设。以金溪枢纽为界,工程建设范围分为一期(金溪

至黄帽沱段215公里)、二期(广元至金溪段319公里)两个项目。

一期项目已于2017年完成黄帽沱至金溪215公里航道上的7级枢纽库尾航道滩险整治和航标布设,实现航道条件基本达标。

2018年上半年主要实施嘉陵江川境段航运配套工程二期项目库尾航道整治,将有效改善嘉陵江金溪至广元319公里航道上8级枢纽共58公里库尾回水变动段通航条件。

目前金溪至亭子口段库尾滩险整治和航标布设全部完成,并即将启动亭子口至广元段滩险整治,预计年底完成。

整治后的嘉陵江通航等级将由过去的5级提升为4级,按照4级通航标准,嘉陵江通航标准将达到单船500吨级、船队千吨级。2020年后,嘉陵江通航标准将提升至3级,届时,单船千吨级、船队数千吨级的船舶将在嘉陵江由广元直航重庆进入长江,全面发挥嘉陵江高等级航道的航运潜力。

统一调度 突破通航瓶颈

近两年,随着梯级渠化的收官,航运配套工程的实施,嘉陵江库区航道基本形成,沿江广元、南充等3个重要港口也相继建成开港运行,嘉陵江货运量实现约10%的年均增长,其中,2017年完成货运量2500万吨,约占全省水路货运量的三分之一。

“目前,制约嘉陵江航运发展的主要因素是船闸通过效率低。”四川省航务管理局工作人员介绍,过去嘉陵江通航建筑物实行“谁建设谁负责管理”的模式,梯级船闸通航时间不统一、不连续,导致通航建筑物建成后未能发挥通航功能,通航效率低下,制约航运的健康发展。

为发挥航道功能,有效提高通航建筑物通过效率,下一步,四川省将实施梯级通航建筑物联合统一调度举措,规范各梯级通航时间,最大化提升通航建筑物的使用效率。

现阶段,四川省选择了通航建筑物最多的南充市,实施境内9级船闸统一调度的先行先试。通过进一步优化完善船闸运行、船舶调度规则,积累船闸统一调度经验,提高队伍管理水平,充分发挥水运运量大、成本低、能耗小、占地少的优势,积极带动嘉陵江腹地经济发展。

“我们要以南充段9级船闸统一调度管理经验为依托开展推广工作,努力实现全江船闸调度高效有序,推动船舶过闸由‘走得了’转变为‘走得好、走得畅’。”四川省交通运输厅航务管理局局长刘孝明表示。



7月4日,4台远程控制桥吊抵达宁波舟山港梅山港区6号泊位。右图为港区工作人员组织接卸桥吊。陈俊杰 凡钊 陈少清 摄

长洲枢纽船闸上半年 货物通过量突破6000万吨

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 左自林)7月4日,记者从珠江航务管理局获悉,上半年西江航运干线长洲枢纽船闸货物通过量同比大增50.3%,一举突破6000万吨大关,达到6010.43万吨,再创历史新高。

2017年10月份以来,西江航运干线长洲枢纽船闸货物通过量一直保持高速增长,月货物通过量超过1000万吨已经成为常态。今年以来,珠江水运需求和运价稳步增长,上半年汛期西江航运干线未发生影响通航的洪水,航道通航条件优于往年,为船舶过闸创造了良好条件。预计2018年全年长洲枢纽船闸货物通过量将有望突破1.3亿吨。

坚持文化自信 铸就行业之魂

——长航局“万里长江党旗红”党建创新工程系列报道之四

□ 全媒体记者 廖珉 记者 王取发 通讯员 赵明明 倪晨

时代变迁,万物更替,唯有文化生生不息。

近年来,长江航务管理局(以下简称“长航局”)党委以“塑造长江航运精神,增强长江航运软实力”为目标,全面深化拓展文化建设“六大工程”,大力实施“文化强航”战略,始终把文化建设融入党建全过程,促进黄金水道安全发展、科学发展、跨越发展。

春雨润物 厚植文化土壤

位于长江上游的长江重庆航道局“最美信号台”——鱼洞信号台文化长廊分为展板区、壁画区、雕塑区和图片区四个部分,与鱼洞信号台原有的信号文化陈列室和劳模工作室交相辉映,为当地群众展示了波澜壮阔的长江经济带建设成就、长江航运发展历程、长江航道的历史沿革、航道站和信号台的历史由来及功能发挥。

长江航道测量中心文化长廊位于长江中游,从一幅大型木雕“长江全线图”开始,以“电子航道图专题展区”结束,围绕长江航道测绘事业向人们展示了测绘仪器、测绘技术以及测绘人艰难曲折的发展史。

万里长江党旗红

电厂装修改造工程现场,八个充满诗意的篇章、八幅大气精美的画面,不仅充分展现长江从“圣美源头”到“虎跳金沙”、从“蜀水巴山”到“高峡平湖”、从“荆楚秀色”到“锦绣金陵”、从“吴越苍茫”到“百川归海”的大气磅礴,还通过和当地航道、港口等特色景观和人文地理特色相结合,凸显了长江下游南京的地域文化特色。

它们有一个共同的名字:万里长江文化长廊。作为近年来长航局展示行业文化建设成果,彰显行业文化魅力,助力长江经济带建设而推出的一项文化工程,正在发挥着“春风化雨、润物无声”的作用。

此外,针对基层党员学习教育场地少的问题,长航局实施送文化下基层的“春雨行动”。如细雨润物一般,长航局各级领导带队,希望在送来文化的同时将文化“种”在基层。长航局工会在全线开展职工书屋建设以来,历经6年建设,长航系统共建设职工书屋218个,职工书柜324个,职工书屋136个,职工书屋总面积8797平方米,在长航系统基本实现全覆盖。

在长航局党委书记、局长唐冠军看来,“春雨行动”恰如一场及时雨,不仅送来硬件设施,更送来文化支持和人才培养。“最关键的是要历练出一支扎根基层、服务基层的人才队伍。一个基层单位的文化繁荣主要靠队伍,我们希望以小而扎实

的措施带来良好收效,切实将行业精神理念融入基层,将行业文化阵地建在基层,将行业文化产品送到基层。”

整合资源 打造文化精品

100天!川江数字航道建设完工,大型货船驶入川江,直达重庆。激动不已的郑国峰站长亲手将年轻时获得的奖杯和多年收集的红叶标本送给林江,师徒俩消除了隔阂和误会,完成了两代航道人的传承……这是全国首部以当代长江为题材的原创话剧《又到满山红叶时》剧终的一幕。

为把毛泽东曾赞扬的航道工人这个“无名英雄”形象展现在舞台上,经过全体主创人员、演职人员两年多呕心沥血、艰苦不懈的努力,2016年9月6日至9日,一部展示长江航运职工“特别能吃苦,特别能战斗,特别能奉献”精神的大型原创话剧《又到满山红叶时》在武汉剧院进行巡演。

“精彩纷呈,感觉还没看够,明年我们一定还来看。”最后一场话剧散场后,观众们依依不舍又充满期待。2017年,《又到满山红叶时》获评重庆市“五个一”工程奖。

以文化人、以文育人,既要有内容,还要有载体,更要接地气。近年来,长航局紧密结合行业文化特点和群众需求,一批坚持以人民为中心的创作导向,讴歌党、讴歌长

江、讴歌英雄的长江文化精品繁花似锦、硕果累累,行业文化获得感进一步增强——《中华长江文化大系》写大江经纬、绘万里画卷;《当代长江航运发展史》填补空白、记录发展;《长江组歌》、《长江组诗》双峰并峙、交相辉映,其中《长江组歌》之《你就在我左右》通过人民网海选进入“我们的中国梦——讲述中国故事”终评环节;长江航运行业歌曲《长江儿女》荣获湖北省优秀行业歌曲一等奖……

品牌是文化建设丰富内涵的外延,是提升文化建设影响力的重要途径。

“看听讲读找,船员笑开颜”。芜湖海事局党委联合皖江80余家政府机构、企事业单位联手共创“八百里皖江一帆风顺”安全文化品牌,编印安全知识读本,开播安全宣传频道,创建船员流动学校,深受船员朋友欢迎,成为全国交通运输行业文化示范品牌。

不止于此。长航局还大力加强航道、港口、船公司和航运支持保障系统等各个子系统文化建设,以“绿色通道、畅通服务”“人和优乐坚韧”“畅行三峡一路阳光”“110报警联动服务”、长航集团“求新求进、唯实唯优”、民生公司“服务社会、富民强国”等文化品牌不断完善。“智创卓越”“行畅江海”“三峡卫士、安保尖兵”等为代表的特色文化品牌精彩纷呈。

本报讯(全媒体记者 郝琦 特约记者 倪磊)7月5日,记者从江西省港航管理局获悉,江西省交通运输厅、江西省发展和改革委员会联合印发《江西省内河非法码头专项整治工作方案》(以下简称《方案》),启动全省内河非法码头专项整治工作。江西将依法取缔严重影响生态安全、供水安全、航运安全和行洪安全的非法码头,规范、提升一批符合产业政策和相关规划、具备经营条件的港口码头,使沿江、沿河、沿湖生态环境得到根本性好转,岸线资源实现高效集约利用。

据了解,此次将重点整治赣江、信江高等级航道和鄱阳湖沿岸的非法码头。包括未依法取得相关行政许可或已备案但违法违规经营的,和不符合饮用水源地保护或生态红线管控相关要求的码头。确保到2020年完成赣江、信江高等级航道和鄱阳湖沿岸的非法码头整治工作。

根据计划,各相关设区市要在2018年10月31日前,对非法码头一律关停,对规范提升类码头明确手续办理期限;2019年6月30日前,完成取缔类非法码头拆除工作,并同步开展取缔类非法码头的复绿工作;2019年12月31日前,完成规范、提升类码头的规范提升工作。

此外,为加大对非法码头的整治力度,《方案》要求各设区市要将非法码头整治工作纳入市县高质量发展绩效考核内容,并适时开展非法码头整治“回头看”工作,建立健全长效监管制度,将整治非法码头行动纳入制度化、规范化轨道,确保不再新增非法码头。

宜宾航道全力应对入汛最大洪峰

本报讯(通讯员 胡毅)7月2日,岷江上游成都、乐山地区再遭强降雨,岷江来水持续增大。7月3日,金沙江方向水库群加大了下泄流量,今年第四轮洪峰抵达长江宜宾段航道。当晚10时左右,合江门峰值水位达到13.1米。

由于本轮洪峰是今年入汛以来最大洪峰,长江宜宾航道局各维护班组每天工作10余个小时,严格按照

航标配布方案做好航道维护工作,确保航道畅通安全和正常运行;及时做好好航道维护基地趸船排移工作,严防靠泊基地发生险情。同时加大航道维护信息的发布频率,第一时间向港航企业、过往船舶通报洪峰过境期间航道维护情况。目前,水位正在逐渐回落,截至4日10时,合江门水位已经推至10.5米。

东湖景区上演水域突发事件应急救援

本报讯(全媒体记者 杨柳)7月5日上午,武汉市东湖生态旅游风景区(以下简称“东湖”)2018年度水域突发事件应急救援演练在东湖郑郭湖水域举行。

当天,演练活动围绕“游船消防灭火、游客落水救援、游客疏散转移”三个演练科目进行,历时30分钟,共出动各类人员80余人,动用演练船只10余艘,投入消防救生设备

70余件。演练现场采用了LED大屏幕实时播报的方式,实现了演练现场与观摩人员的互动,达到了预期效果。

东湖拥有33平方千米的水域面积,水域内有大小船舶接近600艘,高峰时景区每天需接待20-30万的游客量,水上安全监管压力剧增。此次应急演练的开展为今后东湖水上安全的持续平稳打下坚实基础。

传达学习中央外事工作会议 和全国组织工作会议精神

(上接第1版)要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神,牢固树立“四个意识”,坚定“四个自信”,把新时代党的组织路线贯彻落实到推进党的建设新的伟大工程、推动全面从严治党向纵深发展的实践中,努力开创党的建设和组织工作的新局面。

会议强调,要坚持和加强党的全面领导,坚持把政治建设贯穿党的建设和组织工作全过程各方面,切实抓好党组自身建设,严明党的政治纪律和政治规矩,扎实开展“不忘初心、牢记使命”主题教育,从严抓好党的基层组织建设,提高党的建设质量,打造党在交通运输系统的坚强组织

体系。要着力建设忠诚干净担当的高素质干部队伍,建立素质培养、知事识人、选拔任用、从严管理、正向激励“五个体系”,树立正确用人导向,坚持好干部标准,坚持经常化、制度化、全覆盖地考核干部,坚持严管就是厚爱、严管就是负责,积聚交通强国建设需要的优秀人才。要扎实做好优秀年轻干部工作,建设一支忠实贯彻新时代中国特色社会主义思想、符合新时期好干部标准、忠诚干净担当、数量充足、充满活力的高素质专业化年轻干部队伍,培养造就党的事业的可靠接班人。会议还研究了其他事项。



长江航运文艺小分队开展“为了母亲河微笑”演出活动。刘铭 摄

文化人 铸就行业之魂

新年伊始,阳光明媚。1月9日,长航局文艺小分队冒着严寒来到长江宜宾航道局基层船舶班组,慰问宜宾航道、宜宾海事、长航公安、通信等部门长航四川区域单位的一线干部职工,为大家送来了温暖,送来了一场视觉盛宴。

歌舞、说唱、诗朗诵、口琴独奏、小合唱等演出形式丰富多彩,《映山红》、《走向复兴》、《走在新时代大路上》等慰问演出节目更是脍炙人口,台上台下互动频频,演出现场洋溢着一片欢声笑语,赢得了一线干部职工阵阵喝彩,掌声热烈。

“希望艺术家们能常来。”在家门口能欣赏精彩文艺,让基层普通职工有了切实的文化获得感。近年来,长航局组织“长江梦”长航文艺小分队赴基层慰问演出,不断满足广大干部职工精神文化需求,持续增强长江航运文化软实力。

“面对已有成绩不满足,新时代的文化工作要让行业内广大干部群

众感受到精神文明的魅力。”一位从事新闻宣传的基层干部说。

以此为契机,进一步推进长江航运文化建设——

深入践行社会主义核心价值观,深化文明创建,弘扬劳模精神,打造“长航工匠”;

持续开展长航系统“文明窗口月”暨“行业核心价值体系学习教育实践月”活动,突出文化主线、彰显服务特色;

以职工文化、特色文化、精品文化建设为重点,结合改革开放四十周年等重大主题宣传,在宜昌、重庆、南京、上海等地召开“长航双十杰”巡回风采展示活动,讲好“长江故事”,锻造“长江精品”,传播“长江声音”。

为行业抒写,为梦想高歌,长航局正怀着坚定的文化自信,阔步迈向繁荣兴盛。