

对标国际先进港口

# 广州港持续发力建世界级枢纽港

全媒体记者 龙巍 通讯员 陈瑜 唐旭妍

“建设广州国际航运枢纽是广州市‘三大枢纽’战略的重要内容之一。广州港将对标国际先进港口，抓重点、补短板、强弱项，发挥先行作用，推动港航经济高质量发展，打造广州港全面开放新格局。”7月2日，广州市人民政府新闻办公室举办的“践行走在前列”第四场新闻发布会上，广州港务局副局长袁越向记者介绍。

2017年，广州港完成货物吞吐量5.9亿吨，同比增长8.4%；集装箱吞吐量完成

2037万标箱，同比增长8.2%。广州港完成商品汽车吞吐量111万辆，同比增长28.6%，完成平行进口整车到港1.4万辆，南沙成为全国平行进口汽车第二大口岸。国际邮轮母港开启新纪元，2017年完成40万人次，保持全国第三。

今年以来，广州港港口生产势头良好，货物吞吐量和集装箱吞吐量均实现9%以上的增长，港口生产增幅在沿海港口中保持前列。



广州南沙海港集装箱码头。

## 建设航运要素功能集聚区

据介绍，广州国际贸易“单一窗口”已建成货物申报、运输工具申报、国际会展、跨境电子商务等16大业务功能，覆盖海关、边检、海事、港务等21个部门业务，广泛服务各类型国际贸易企业。在监管机制、覆盖范围、口岸“互互”、进出口流程全面监管等方面实现了新的突破，在全国处于领先地位。

“目前广州的航运要素集聚效应明显。”袁越表示，全球规模最大的散

货运输船队、亚洲规模最大的集装箱船队的华南区域总部落户广州；广州港股份有限公司挂牌上市；成立了广州国际航运仲裁院、泛珠三角国际航运创新研究院、广州安特卫普港口教育咨询有限公司、广东航运人才市场有限公司、粤港澳大湾区供应链研究院等机构；设立了广州南沙航运产业基金，发布了珠江航运运价指数，与世界最大航运经纪公司克拉克森签订战略合作协议，港航服务体系逐步

完善。

下一步，广州也将积极打造布局合理、功能互补、产业集聚程度高、辐射带动能力强的航运要素功能集聚区。将发展国际邮轮产业，积极开辟邮轮航线；拓展船舶产业链，发展临港船舶产业；完善珠江航运指数体系，构建航运服务共享平台体系；鼓励发展航运创新产业；发展航运法律服务，打造国内一流的国际海事司法基地和航运仲裁中心。

## 全球运输网络不断优化

袁越介绍，2015—2017年三年间，广州港累计新增国际班轮航线39条，2018年已新增外贸班轮航线5条。

截至2018年5月底，广州港共开通集装箱航线202条，其中外贸航线96条。马士基、地中海、法国达飞等全球主要班轮公司均在广州港开展业务和开辟航线；中国远洋海运集团、交通控股、中谷海运集团等大型航运企业在广州南沙也注册了区域公司

或分公司。广州港成为我国内贸集装箱第一大港，非洲、地中海航线核心枢纽港。

同时，广州港深水航道拓宽工程一期顺利完工，南沙港区三期6个15万吨级集装箱泊位建成投产，为港航经济体系基础设施增添新动能。

广州港下属的公共驳船运输平台——广州港“穿梭巴士”共开通驳船支线60条。依托“穿梭巴士”支线网络，广州港在肇庆、江门、梧州等地试点推

广“WGO水闸”模式，运输经济性和环保性更为突出。

广州港下一步将加快枢纽港网络建设，积极拓展外贸班轮航线，重点开辟欧美航线，提升广州港集装箱枢纽港地位；加快港口铁路基础设施建设，拓展内陆港功能，推动多式联运建设。优化公水、海空等多式联运网络。创新航运跨境电商，建设国际汽车物流中心，在粮食中转运基地，发展冷链物流。

## 打造广州港全面开放新格局

目前，广州港已与世界42个港口建立了友好港合作关系。2017年5月，成功获得2019年（第31届）世界港口大会举办权，广州成为继上海之后中国第二个举办这一国际港口盛会的城市。广州港首创国际港航发展高级研修班，举办友好港定制培训项目，为来自俄罗斯、印尼等国家的学员提供培训服务。计划自今年开始，面向丝路沿线港口城市和友好港开展国际港航人才培养，以政府扶持资金吸引国外学员参加，打造丝路港口国际港航人才培养基地。

“要加快粤港澳大湾区基础设施协同发展。”袁越表示，广州港将立足粤港澳大湾区发展，加快推进港口大型化、深水化、专业化码头建设，并通过加强规划对接、产业协同，更好地服务于粤港澳。秉持创新驱动发展战略，在南沙港区四期建设全自动化集装箱码头，并同步提升散杂

货码头自动化水平。同时按照广东省第十二次党代会和省、市政府的部署，以广州港为龙头，加快推进珠江口内和珠江两岸港口资源整合，建设广州世界级枢纽港区。以港口资源整合为契机，带动区域经济协调、融合发展，助力实现粤港澳大湾区发展战略目标。

未来，广州港将坚持绿色发展理念，推动绿色港口和低碳航运建设。落实《广州港航绿色公约》，推动靠港船舶使用低硫燃油，推进码头岸电设施建设以及港口机械节能减排改造，加强港口大气污染防治。通过移动互联网、云计算、大数据、物联网等新一代信息技术与港口物流业务的融合渗透，围绕打造广州国际航运物流枢纽智慧港口运营智能化、物流供应链协同化、业态创新开放化等三大核心应用，构建广州港智慧港口组织生态圈。



广州南沙海港集装箱码头堆场。 本文图片由本报资料室供图

## 积极开拓 优化服务

# 城陵矶国际港务集团交出红火成绩单

□ 通讯员 蒋海兵

7月4日，笔者从湖南城陵矶国际港务集团（简称“城陵矶港务集团”）获悉，面对国际经济尚未企稳、中美贸易摩擦不断升级的宏观经济形势，该集团积极采取措施应对新常态经济下出现的新情况、新问题，6月份完成集装箱吞吐量6.2万TEU，同比增长36.7%，交出红火成绩单。

截至6月30日，该集团今年上半年集装箱吞吐量完成30.3万TEU，下属子公司岳阳城陵矶新港公司（简称“岳阳新港”）完成22.8万TEU，长沙集星公司（简称“长沙集星”）完成7.5万TEU。

## 积极开拓保增长

今年以来，因环保要求国家暂时中止了岳阳泰格林纸业进口废纸配额和出口成品纸转内销、广汽三菱汽车配件实现国产化、中美贸易摩擦对航运业形成冲击等多重不利因素叠加，城陵矶港务集团进口集装箱吞吐量大幅减少。

面对严峻形势，该集团上下齐心协力，全员参与市场拓展，主动与船代、货代公司及生产企业沟通对接，帮助客户分析物流形势、制定科学物流方案，扩大货源，增加了箱量。

他们通过实施“散改集”“陆改水”方案实现东北粮食、内蒙古煤炭、湖南建材等散货由岳阳新港以集装箱形式出运。同时，与中国远洋海运集团、重庆港盛等船公司接洽，广泛宣传城陵矶港务集团的区位优势 and 优质服务，并邀请他们到实地考察。4月18日，上海泛亚航运公司副总经理罗海林、中国远洋海运集团武汉公司总经理吴士泉来到该集团，就航线拓展升级合作等问题进行考察洽谈。在详细了解了岳阳城陵矶新港公司的区位、岸线资源、设计能力、吞吐量增长以及二期工程建设进展情况后，6月11日，上海泛亚航运公司在岳阳新港开通“宜一岳一沪”水水中转航线，每周3班，每月新增集装箱吞吐量3000TEU。

## 优化服务树品牌

在积极开拓市场、提高效率的同时，该集团还提出“打造长江最快最优港口”的目标，以优质服务树立港口品牌。

他们将集装箱堆免费堆存期由原来20天延长到30天；开展客户满意度调查，对客户提出的意见建议全部接受并改进；实行服务承诺制，在码头公开集团总经理、分管副总经理以及生产业务部门负责人电话，24小时接收客户投诉、提供服务；把船图作业纳入考核管理，集团每天安排专人参加子公司生产调度会，计划兑现率达到86.8%；努力维护本地货源市场，购置专业拆箱服装和工具，配置专门班子、司机，全天候提供服务，保障了硫酸、进口整车等货物的拆箱作业；进一步加强了上海海勃物流软件有限公司沟通合作，不断优化生产管理系统。

通过提效率、树品牌的这一套“组合拳”，城陵矶港务集团服务水平和效率都得到显著提高，大大提高了港口美誉度和影响力。

“我每月要来岳阳新港两次，这里的生产组织和作业效率在不断提升，服务态度和水平真是越来越好！”“浦海228”船长方胜利感慨地说。

对标年度目标任务，坚持“一线工作法”引领，城陵矶港务集团广大员工正以奋斗的姿态朝着建设湖南港口航运物流中心昂首阔步、奋力前行。

## 上下齐心提效率

为了提高生产效率，从4月份份开始，城陵矶港务集团全面贯彻“一线工作法”要求，组织开展以“立足岗位作贡献，一线实干促发展”为主题的劳动竞赛活动。该集团领导带头深入基层、深入生产一线，听意见、解难题、促生产，中层干部和子公司班子成员更是全员下沉，科学组织生产、参与设备抢修、加强安全生产监督。

今年前6个月，城陵矶港务集团董事长陈岳红到基层公司调研多达19次，总经理龚耀南基本上每周都

## 中国长江(商品)汽车滚装运输综合运价指数周报

# 滚装运输市场需求增加 运价指数近期首破千点

由于部分主机厂月底生产冲量，本周滚装运输市场运输量增加，中国长江商品汽车滚装运输综合运价指数(CARFI)较上期上涨11.33%，为1052.19点。

本周水上航线运量增长明显，运量涨幅达36.26%，部分航线运价下跌2.65%。下水航线由于

川江水位上涨，船舶正常装卸作业受到影响，运量减少85.7%，运价上涨20.13%。

本周长江流域降水使船舶营运受到较大影响，商品汽车滚装运输量整体减少了13.21%，但市场需求增加导致部分航线运价出现大幅上涨。

(武汉航运交易所供稿)



## 中国长江商品汽车滚装运输综合运价指数(CARFI)

上期	本期	与上期涨跌幅 (%)
2018/6/29	2018/7/6	+11.33%
932.99	1052.19	

## 长江下游芜裕河段航道整治工程测量及BIM技术应用(二次)招标公告

(招标编号:HBT-15180021-181512)

1. 招标条件  
本招标项目长江下游芜裕河段航道整治工程已由国家发改委以《国家发展改革委关于长江下游芜裕河段航道整治工程可行性研究报告的批复》发改基础[2018]133号批准建设，项目业主为长江航道局，建设资金来自国债资金，出资比例为100%，招标人为长江航道局，项目已具备招标条件，现对该项目的测量及BIM技术应用进行公开招标。

2. 项目概况与招标范围  
2.1 项目概况：项目建设范围为安徽山西咀至东梁山，全长24公里。其中山西咀至芜湖长江大桥航道7.8公里，航道主尺度7.0×200×1050米(水深×航宽×弯曲半径，下同)；芜湖长江大桥至东梁山段航道16.2公里，航道主尺度10.5×200×1050米。

主要建设内容包括：建设护底带4条，长约2.9公里，护岸守护长约6.5公里，并配备助航设施及其他相关配套设施。

2.2 招标范围：施工期度汛观测、效果观测及分析报告编制、竣工前测量、BIM技术应用及后续服务。

2.3 服务周期：约1460日历天(自合同签订之日起至工程竣工验收合格为止)。

3. 投标人资格要求  
3.1 资质要求：投标人应具备工程勘

察专业类工程测量甲级及以上资质或测绘甲级资质，并在人员组成结构、相应设备等方面具有相应的测量和分析能力。

3.2 业绩要求：投标人近五年至少承担过2个水运工程类似测量项目和1个水运工程BIM咨询服务项目。

3.3 人员配备要求：  
项目负责人：具有航道工程或工程测量及相近专业的高级工程师职称，8年及以上相关专业工作经历、近五年担任过航道工程类似工程项目负责人。  
技术负责人：具有航道工程或工程测量及相近专业的高级工程师职称，8年及以上相关专业工作经历、近五年担任过航道工程类似工程项目技术负责人(不得与项目负责人为同一人)。  
BIM负责人：具有高级工程师职称，自2015年1月1日以来主持过一个水运工程BIM咨询服务项目(不得与项目负责人、技术负责人为同一人)。

3.4 联合体要求：本次招标接受联合体投标。联合体投标的，应满足下列要求：联合体所有成员数量不得超过2家。

3.5 信誉要求：近5年内无违法违规及不良信用记录、所承担的项目无重大测量缺陷或测量质量问题。

3.6 资格审查方式：本次招标采取资格后审方式。

4. 投标文件的获取  
4.1 凡有意参加本项目投标的投标人，请于2018年7月6日至2018年7月12日，每天上午8:30时至11:30时、下午14:00时至16:30时(北京时间，下同)，到湖北省招标股份有限公司5031室，并持法人营业执照(副本)复印件、资质证书(副本)复印件一套(复印件应加盖单位公章)及单位介绍信、经办人身份证购买招标文件。

4.2 招标文件每套售价1000元，逾期不售，售后不退。

4.3 邮购招标文件的，招标人在收到第4.1条所列证书复印件(加盖公章)、单位介绍信和邮购款后3日内寄出。

5. 投标文件的递交  
5.1 投标文件递交的截止时间为2018年7月26日9:00时，地点：武汉市公共资源交易中心确定的开标室(武汉市民之家江岸区金桥大道117号)。

5.2 逾期送达的、未送达指定地点的或者不按照招标文件要求密封的投标文件，招标人将予以拒收。

6. 发布公告的媒介  
本次招标公告同时在交通运输部

江航务管理局政务网(www.cjhy.gov.cn)、长江航道局网站(www.cjhdj.com.cn)、中国水运报、武汉市公共资源交易平台(www.jy.whzbtb.com)、中国招标投标公共服务平台(www.cebpub-service.com)上发布。

7. 投标人登记  
按《长江航务管理局系统建设项目进入地方公共资源交易市场管理暂行办法》有关规定执行。

8. 联系方式  
招标人：长江航道局  
地址：湖北省武汉市解放公园路16号  
邮政编码：430010  
联系人：程毅、龙琳、杨洵  
电话：027-82763625  
招标代理机构：湖北省招标股份有限公司  
地址：武汉市武昌区中北路108号  
兴业银行大厦五层  
邮政编码：430077  
联系人：程毅、龙琳、杨洵  
电话：027-87273536  
传真：027-87273661  
电子邮箱：hbt\_chengyi@zonaland.cn  
开户行：招商银行武汉分行水果湖支行  
银行账号：127905433810603  
日期：2018年7月6日