



# 中国水运报

行业主流媒体 水运权威报道

## 航海新时代 丝路再出发

### 第14届中国航海日活动精彩纷呈

本报讯(全媒体记者 黄玲)7月10日,交通运输部新闻发言人吴春耕在2018年中国航海日专题新闻发布会上表示,7月11日是第14届中国航海日,也是“世界海事日”在我国的实施日。今年航海日活动的主题是“航海新时代,丝路再出发”,“世界海事日”的主题是“国际海事组织成立70周年:我们的传承——航运更好未来更美”。

据交通运输部水运局副局长易继勇介绍,7月11日,中国航海日活动组委会将发布《2018年中国航海日公告》。当天,中国籍民用船舶、中国航运企业拥有或光租的非中国籍船舶将挂满旗一天,上午9时统一鸣笛1分钟。此外,各地也将开展航海日宣传纪念活动,比如涉海博物馆免费向社会开放,航海和海洋知识普及,青少年夏令营、交流营等。

上海市交通委员会副主任张林介绍,2018年中国航海日论坛于7月10日、11日在上海开幕,包括:“2018年中国航海日论坛”“21世纪海上丝绸之路港航合作会议”“上海国际航运中心建设论坛”“中国引航发展论坛”“中国航运50人论坛2018夏季峰会”“全球绿色航运论坛暨国际海事组织70周年庆典”“中国国际海事论坛”。

“中国航海日”活动主会场时隔12年再次回到上海,我们准备了丰富多彩的活动。“张林表示,从今天开始,“扬帆新时代:上海国际航运中心建设成果展”将展出350余幅图片,30余件套文物藏品。此外,从今晚起,上海中心大厦、东方明珠、白玉兰大厦等地标性建筑将为航海日亮灯,7月11日上午四艘舰船将鸣笛挂满旗并对公众开放,还将设立全国唯一航海主题邮编和发行航海主题邮品等。

## 大咖齐聚 为航运业发展开良方

□ 全媒体记者 程璐 胡逢

7月10日,“中国航运50人论坛”2018夏季峰会召开。作为今年航海日论坛的四个专题论坛之一,夏季峰会引发行业广泛关注。

近年来,随着我国“海运强国”战略的稳步推进,如何在新时期建立符合当前行业发展的航运服务体系,成为航运“软实力”考量的重中之重。从提升航运服务的意识,到推进航运服务的结构调整,再到高端航运服务有序发展,每一步都离不开企业的业务创新,也离不开政府部门的管理变革。围绕“提升上海综合服务能力 建设世界级的国际航运中心”主题及行业热点问题,港航业界近70位“大咖”齐聚一堂,各抒己见,碰撞出思想的火花。本报记者对部分嘉宾发言进行了摘编。

**交通运输部原副部长徐祖远:关注三方面机遇和挑战**

我国经济已由高速增长阶段转向高质量发展阶段。在这样的背景下,航

业需要留意三个方面的机遇和挑战:一是随着“一带一路”的深入,各参与国家和地区之间的贸易量大幅增加,势必会带来商品运输的增加。“一带一路”和经济全球化,给航运业带来繁荣机会的同时,也为世界航运提供了“中国方案”“中国策”;二是今年11月将举办中国国际进口博览会。进口货物的数量、品类的大幅提升,将改变我国航运业传统的运输结构和服务内容,也将是航运业调整结构、转方式的必然要求;三是中美贸易摩擦对航运业的影响。要建立高效、优质,具有抗风险能力的航运服务体系。

**交通运输部水运科学研究所所长李扬:水运迎来黄金机遇期**

在交通强国的背景下,改革开放40年后水运行业将迎来黄金机遇期,水运如何发展成为关键因素。中国航运业在国际上竞争力不断提升,水运强体现在沿江沿海港口的不断发展,加快海

外布局战略,不断推进“一带一路”;水运强还体现在强化水上服务业,通过国家运输结构调整,未来3年铁路进入所有港区和物流园区将成现实;另外还体现在强科技,通过技术创新,未来智能航运的核心将是利用高科技形成航运新业态。

**长江航务管理局局长唐冠军:激活长江航运绿色基因**

在习近平总书记“共抓大保护、不搞大开发”重要指示精神的指引下,加快绿色航运建设,是当前绿色长江发展一项重要任务。未来要秉持绿色发展理念,发挥长江航运优势,以绿色发展倒逼航运体系转型升级,推进长江航运健康发展;加快绿色航道建设,实现由“单纯的航道整治”向“整治+生态修复”转变;加快绿色港口生态化,加快岸电设施建设,充分提升航运资源利用,提高铁水联运比例,未来争取在长江沿线实现40%铁路进港区。(下转第6版)



7月10日,“扬帆新时代:上海国际航运中心建设成果展”在上海北外滩白玉兰广场开幕。展览现场的沙船模型吸引了不少航海迷和历史爱好者驻足观看。上海市交通委员会供图

## 中国航海日活动研讨会在闽召开 传承航海文化 弘扬丝路精神

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 廖丽华)近日,第14届“中国航海日”活动研讨会在福州召开,旨在传承航海文化,弘扬丝路精神,讲好中国故事,服务“一带一路”、海洋强国和交通强国国家战略促进改革开放和海洋经济发展。

福建省航海学会理事长、福建省交通集团总经理杨锦昌在致辞中表示,近年来,福建积极推进与“海丝”沿线国家和地区各领域的务实合作,彰显了在核心区建设中先行先试和示范引领作用。

本次研讨会由福建省船东协会与福建省航海学会主办,携船网(福建)航运科技有限公司协办。

与历代入闽的汉人“不安于现状”情怀结合,逐渐形成了福建的海洋文化特质,因此福建文化是中华文化中一个富有个性特色的分支,具有鲜明的内陆文化和海洋文化双重色彩。

集美大学航海学院院长郭哲平认为,随着我国经济快速发展和对外开放不断扩大,国家战略利益和战略空间不断向海洋拓展和延伸。要做好应对各种复杂局面的准备,提高海洋维权能力,为海洋发展提供坚强支撑。

## 交通运输部启动二级响应 防御台风“玛莉亚”

本报讯(全媒体记者 沈尚)7月10日,交通运输部副部长何建中主持召开视频会议,宣布启动二级响应防御今年第8号台风“玛莉亚”。他要求,各单位要深刻认识做好防台风减灾工作的重要性,在“玛莉亚”登陆之前,真正落实预警信息全覆盖、船舶人员全避开、码头设施全加固、运行车辆全可控、救援力量全待命的“五全”要求,确保人民群众生命财产安全,最大限度减少台风造成的危害和损失。

何建中指出,“玛莉亚”将是今年第一个登陆我国的强台风,预计在福建中部到浙江南部沿海登陆,登陆时为台风级或强台风级,破坏力巨大,登陆后会继续向西北方向移动,“玛莉亚”云系密集、雨量充沛,长江中下游地区刚经历一轮强降雨,部分地区短时间内将重复受灾,防御形势十分严峻。

何建中强调,各单位要切实提高思想认识,通过总结历次防台风工作的经验教训,明确防御重点领域和薄弱环节,坚决克服麻痹懈怠思想,科学施策,周密部署,真抓实干,全力以赴做好防御工作。公路管理部门要提前巡查,加固交通基础设施,及时开展抢通保通工作;港口行政管理部门要督促企业做好作业人员及大型机具、设施防台风工作;道路运输管理部门要加强旅客运输组织和客

车、危险品运输车辆管控工作;工程建设主管部门要做好施工作业人员转移和装备设施加固等工作,加强在建工地和大型工程的安全监管;海事部门要重点加强客船、危险品船、长期锚泊船和无动力船的避风组织,及早发布预警信息并开展预防预控工作;海上搜救部门要加强协调联动,组织做好突发险情应急处置;救助局、飞行队要加强应急救援力量和力量调度,保障自身安全,科学开展救助行动。

据了解,浙江、福建等地交通运输管理部门和部属单位已按要求启动隐患排查和防御准备工作,全员待命,严阵以待。(详细报道见第3版)

## 交通运输部印发实施意见 27项措施打好污染防治攻坚战

本报讯(全媒体记者 沈尚)近日,交通运输部印发《关于全面加强生态环境保护坚决打好污染防治攻坚战实施意见》(以下简称《实施意见》),提出11个领域27条具体措施,进一步推进交通运输生态文明建设,加强生态环境保护,打好污染防治攻坚战。

根据《实施意见》,在优化交通基础设施结构方面,将重点推动LNG动力船舶、电动船舶建造和改造,重点区域沿海港口新增、更换拖轮优先使用清洁能源。根据《港口岸电布局方案》,重点

推动珠三角、长三角、环渤海(京津冀)排放控制区、沿海及内河主要港口岸电设施建设,全国主要港口和排放控制区内港口靠港船舶率先使用岸电。

在调整运输结构方面,《意见》明确将加快推进多式联运、江海直达运输、甩挂运输、滚装运输、水水中转等先进运输组织方式,提高运输及物流效率。到2020年,重点港口集装箱铁水联运量年均增长10%以上,多式联运货运量比2015年增长1.5倍。

《意见》提出,要打好柴油货车等污染防治攻坚战,重点

加强柴油货车、船舶、港口和交通领域等污染防治,推广应用节能环保的车船,推进交通运输节能减排和绿色循环低碳发展。其中,要全面推进珠三角、长三角、环渤海(京津冀)水域船舶排放控制区建设,研究制定拓宽船舶排放控制区实施方案。推广船舶污染物接收、转运和处置联单制度。加快淘汰高耗能、高排放的老旧运输船舶。长三角等重点区域内河应采取禁限行等措施,限制高排放船舶使用,鼓励淘汰20年以上的内河航运船舶。

## 水运供给侧改革成效显著

今年预计减轻企业负担130亿元

本报讯(全媒体记者 黄玲)记者从7月10日举行的2018年中国航海日专题新闻发布会上获悉,2017年以来,我国水运行业深化供给侧结构性改革成效显著,今年交通运输部通过精简港口收费项目等措施,预计可减轻航运企业负担130亿元。

据交通运输部水运局副局长易继勇介绍,2017年7月交通运输部修订印发《港口收费计费办法》,精简港口收费项目,放开竞争服务性收费,8家港口企业集团调降了自主定价

的港口作业包干费收费标准,共计每年减轻航运企业负担约56.6亿元。同时,大力推进以港口为枢纽的铁水联运发展,2017年全国港口集装箱铁水联运量继续保持高位增长,2018年1-5月全国港口完成集装箱铁水联运量174.6万标准箱,同比增长34.8%。

在补齐内河短板方面,交通运输部继续加快内河高等级航道建设,并做好内河航道通航管理和养护,积极开展重大工程前期工作。推进长江干线

航道系统治理,中游荆江河段航道整治顺利竣工,长江南京以下12.5米深水航道提前半年交工试运行,长江黄金水道功能和效益日益凸显。

在优化行业环境方面,易继勇介绍,交通运输部进一步深化“放管服”改革,在取消下放部本级审批事项6大项2小项的基础上,上报取消中央指定地方实施的5大项审批事项。同时,开展了国内沿海省际客船、危险品船营业运输证配发权限下放试点。

## 四川启动通航河流非法码头专项整治

明年年底前完成拆除和生态复绿

本报讯(见习记者 周佳玲 通讯员 王晓明)7月10日,记者从四川省交通运输厅航务管理局获悉,近日,四川省交通运输厅印发《关于加快推进全省通航河流非法码头专项整治工作的通知》,决定从即日起至2020年在全省开展通航河流非法码头专项整治工作。

《通知》明确,整治范围包

括长江(金沙江)、岷江、沱江、嘉陵江、渠江及涪江等四川省6条主要通航河流两岸岸线的非法码头。2019年12月底前,不符合规划的非法码头完成拆除和生态复绿,彻底腾退占用岸线;2020年6月底前,符合规划的非法码头完成规范提升。

《通知》细化了应取缔的非法码头和拟规范提升码头的具

体整治措施,并从制定工作方案、开展码头核查摸底、完善港口规划、区分合法码头和非法码头、停止非法码头的经营活动、确定码头整治方式、开展集中整治、进行核查验收8个阶段进行了详细安排部署,进一步巩固长江干线非法码头专项整治成果,强化港口岸线资源保护。

## 首艘曹妃甸籍船舶诞生

本报讯(全媒体记者 甘琛 通讯员 王春风 姜立伟)7月9日,曹妃甸海事局为“信洋新时代”船舶办理所有权登记。“信洋新时代”总吨46172吨,长225米,建造于韩国,上一登记港为蒙罗维亚,是曹妃甸获

批为独立船舶港后首条曹妃甸籍船舶登记。

船舶港,是指船舶所有人办理船舶所有权登记的港口。2017年9月,中国海事局已正式批准增设曹妃甸为船舶港。曹妃甸船舶港的成功

批复,将极大便利曹妃甸辖区航运公司实现“家门口”申领证书,能够吸引航运公司总部、船员教育培训机构落户曹妃甸,也将进一步推动区域船舶融资、交易、租赁、保险等产业的后续发展。

2018年中国引航发展论坛在沪召开 服务「一带一路」建设 促进引航成果共享

论坛上,青岛港引航站、舟山引航站、上海港引航站和深圳港引航站介绍了各自的创新项目情况,来自台湾基隆港的方信雄船长也交流了研究成果。论坛还邀请了新加坡、马来西亚同行介绍他们的引航机构体制、引航员培训等,对我国引航业发展具有重要借鉴意义。