



# 中国水运报

行业主流媒体 水运权威报道

李小鹏在上海调研时强调

## 以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导 部市合力推动上海在交通强国建设中先行先试

本报讯 7月10日至12日,交通运输部部长李小鹏到上海市,就推进交通强国建设等开展调研和座谈。调研期间,中共中央政治局委员、上海市委书记李强,上海市市长应勇与李小鹏就推进上海交通运输发展交换了意见,双方共同签署了部市合作协议。李小鹏强调,要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,敢于担当、敢为人先、主动作为,部市合力,共同推动上海在交通强国建设中先行先试、走在前列。

李小鹏先后在中国商飞公司、洋山港、中远海运集团、上海航交所、上海海事局、吴淞邮轮码头、振华重工、上海打捞局、东海救助局、长江口航道局、东方航空公司等单位、企业进行现场调研考察,参观了上海港改革开放40周年暨上海国际航运中心建设成果展。

调研期间,李小鹏就推进交通强国建设与在沪交通单位、企业座谈。在听取上海市交通委、上海铁路局、华东民航局、上海邮政公司、上海海事局、中交疏浚集团发言后,他指出,各单位认真贯彻落实习近平新时代中国特色社会主义思想,认真贯彻落实党中央、国务院各项决策部署,高效履职、积极工作,推动上海交通运输发展取得了积极成效。

李小鹏指出,党的十九大提出了建设交通强国的宏伟目标,这是以习近平同志为核心的党中央对交通运输发展的殷切希望,是新时代全体交通人之为奋斗的新使命。要深刻认识到加快建设交通强国,有利于打造全球运输供应链,为建设社会主义现代化强国提供坚强交通运输保障;有利于在创新引领、绿色低碳、共享经济等领域培育新增长点,增强经济发展新动能;是适应我国社会主要矛盾变化的必然选择,也是坚持以人民为中心发展思想、满足人民日益增长美好生活需要的客观要求。要统一思想、提高认识,坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,推动上海交通运输发展取得了积极成效。

(下转第5版)  
(毛剑 张杰)

## 钟海峰获IMO海上特别勇敢奖

“桑吉”轮应急处置小分队、郭添新获表扬信

本报讯 据近日结束的国际海事组织(IMO)第120届理事会会议消息,由我国政府提名的广州打捞局高级潜水员钟海峰,获得2018年IMO“海上特别勇敢奖”;上海打捞局“桑吉”轮碰撞燃爆事故应急处置小分队(成员:徐军林、徐震涛、卢平、冯亚军)和“南海救116”轮船长郭添新获表扬信。

2017年11月27日,钟海峰在珠江口伶仃航道海域营救沉没的“甬泽”轮期间,面对极其复杂的水下情况,克服重重困难,不间断工作36个小时,带领救援队成功救出7名生还者。今年1月13日,在

“桑吉”轮碰撞燃爆事故救援行动中,上海打捞局的4位救援队员冒着浓烟和爆炸危险,进入驾驶室,找回VDR设备(黑匣子)及两具遇难者遗体。2017年8月23日,应对“天鸽”台风时,“南海救116”轮船长郭添新成功救援4艘搁浅船舶上的77名船员。

据了解,“海上特别勇敢奖”由IMO每年评选1次,主要表彰那些在面临生命危险情况下,采取特别勇敢的行动,以超乎寻常的勇气,设法救援海上人命、防止或最大程度减小对海洋环境损害的人们。

(李冠玉)

## 2018年中国航海日公告

613年前的今天,中国航海家郑和率领庞大船队开启了七下西洋的伟大征程,“云帆高张,昼夜星驰”,将中国古代航海事业推向顶峰,建立了和平友好互惠的古代海上丝绸之路。

当今,中国航海人要继续弘扬“和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢”的丝路精神,在推进“一带一路”建设和构建人类命运共同体中作出更大的贡献。

我国作为世界贸易大国,海运承担了90%以上的进出口货物贸易运输,人均2.5吨的海运物资让国民分享到贸易全球化带来的福利。我国航海事业曾在改革开放和经济全球化发展中发挥了不可替代的重要作用,当前,在我国全面扩大对外开放、主动融入全球产业分工、深入推进经济全球化的进程中,我们将继续肩负重任、不辱使命。在2018年中国航海日到来之际,我们不会忘记包括60万中国海员在内的涉海工作者、100多万海洋渔业船员和军警官兵,他们长期战斗在海上第一线,面对惊涛骇浪、艰辛寂寞、海盗和海难风险,披荆斩棘、百折不挠、勇于开拓,奉献了青春和汗水,他们是中国航海发展的基石,向他们致以崇高的敬意和诚挚的感谢。

改革开放40年来,中国航海事业和海洋产业发展取得了举世瞩目的成绩:海运船队和港口规模位居世界前列,全自动化集装箱码头处于国际领先水平,遍布全球的远洋渔业,国际先进的海洋勘探、航海科技和船舶及海洋工程装备等等。改革开放40年也是中国航海事业和海洋产业跨越式发展的40年。如今,中国航海人和广大涉海工作者勇担重任,全力发展海洋经济、建设21世纪海上丝绸之路,迎接中华民族伟大复兴的新时代。

2018年,适逢国际海事组织成立70周年,中国航海人将与国际海事组织一同努力,秉持传承,以更好的航运创造更美好的生活,以见证《国际海事组织公约》70年的伟大历程。

中国航海日活动组织工作委员会  
2018年7月11日

## 中国航海日论坛在沪召开

李小鹏出席并致辞

本报讯(全媒体记者 程璐 黄玲 胡逢 见习记者 孙玮琪)7月11日,中国航海日暨世界海事日之际,主题为“航海新时代 丝路再出发”的中国航海日论坛在上海召开。交通运输部部长李小鹏、上海市市长应勇出席论坛并致辞。交通运输部副部长何建中、上海市副市长时光辉、国际海事组织秘书长林基泽、中国远洋海运集团董事长许立荣作主旨演讲。

李小鹏在致辞中向广大海员、涉海工作者、海洋渔业船员和军警官兵致以节日问候和崇高敬意。他指出,党的十九大提出了建设交通强国的宏伟目标,这是党和人民对交通运输发展的殷切希望,也是新

时代全体交通人之为奋斗的新使命。建设交通强国,要坚持世界眼光、中国特色、人民满意,要紧跟国家战略安排,服务大局,当好先行,要不断构建完善交通强国建设的框架体系。航运在我国外向型经济发展和经济全球化进程中,发挥着不可替代的重要作用,要进一步加强统筹协调、深化改革创新、扩大对外开放,着力推进高质量发展,在交通强国建设中充分发挥好先行作用。

李小鹏表示,中国交通转型发展离不开世界各国的有力支持,只有坚持和平发展、携手合作,才能实现共赢、多赢。中国交通运输部将致力于共同打造扩大开放的新格局,建立互

联互通、互利共赢的交通运输开放合作体系,推进自由贸易试验区和中国特色自由贸易港建设,营造良好投资环境;致力于共同推进创新发展合作,加快建立以科技创新为引领的创新发展体系,促进新技术在交通运输领域广泛应用,共同推动交通运输绿色发展;致力于更好发挥国际合作机制作用,利用双边、多边机制,在交通节能环保、运输安全、城市智能交通、物流信息服务等领域开展务实合作,促进运输便利化发展;进一步织密人文交流纽带,继续参与国际海事组织事务,不断加大国际间交往力度,推进互联互通,加快融合发展,促进共同繁荣。

李小鹏指出,当前,“一带一路”建设进入全面推进务实合作新阶段,希望全体航海人能够共同参与这一时代进程,推动构建人类命运共同体。中方愿与各国一道,发挥市场主体作用,着力推进“陆、海、空、网”四位一体的“硬联通”,着力推进政策、规则、标准三位一体的“软联通”,着力推进普惠包容的全球海运、海事治理体系建设,着力推进航运业转型升级,为“一带一路”特别是“21世纪海上丝绸之路”建设提供有力支撑。

论坛前,李小鹏与林基泽进行会见并就有关问题交换了意见。(更多报道见第23版)



7月11日,连云港海事局举办“水上交通平安 安全伴我成长”海事开放日活动。当天,当地50多名中小学生在该局旗舰船艇海巡“0611”轮,实地参观船舶仪器和设备,了解航海基本知识。海事工作人员耐心讲解各个设备的用途、用法,并借助现场情景讲解水上安全逃生技能,提高学生们的海上安全意识。

刘传雷 摄



## 从供需两侧协同推动 交通运输高质量发展

□ 本报特约评论员

供需关系是经济运行中的基本关系。社会主要矛盾发生变化,一定意义上说就是由于供给和需求都发生了变化,原有的平衡被打破,而寻求新的平衡。交通运输是个相对独立的行业,自身有供给、也有需求。交通运输高质量发展,一定意义上讲,就是高质量需求多了,需要有高质量的供给与之匹配,进而实现更高层次的供需动态平衡。

从需求角度看,需求源自人民,随着人民生活水平不断提高,对运输需求的质量和品质要求越来越高,出行距离和频次也日益增多,人民群众希望得到更加个性化、多样化、品质化、均等化的交通运输产品和服务。以美国为例,人均GDP为1.2万美元时,人均出行时间和次数趋于稳定;人均GDP约为2万美元时,人均出行距离趋于稳定;而无论人均GDP为2万美元,还是如今的6万美元,其对高品质出行的需求依然没有触到“天花板”。而2017年,我国人均GDP约为9482美元,无论是人均出行的时间、次数、距离,还是高品质出行需求方面,都有很大的潜力空间。换言之,进入新时代,人民对美好生活的向往,就是高质量的需求。满足这些高质量的需求,就是交通人的奋斗目标,也是推动交通运输发展的原动力。

从供给角度看,有高质量的需求,就要有高质量

质量的供给相吻合。然而,现实中需求变化总是敏感而又快捷的,供给变化总是迟钝而又滞后的,由此也出现了供需错配的结构性问题,集中体现为交通运输发展不平衡不充分的问题,特别是在城乡间、区域间、运输方式间、新旧业态间、软硬实力间、建管养运间还存在不平衡的问题,发展的质量和效益还不高,创新能力还不强等等。推动交通运输高质量发展,就是要深化供给侧结构性改革,促进行业供需在更高层次上的匹配和动态平衡。

当然,深化供给侧结构性改革,并不排斥需求侧管理。在实现以高质量供给匹配高质量需求的过程中,也有必要进行需求侧结构性调整。换言之,不是所有的高质量需求都要满足,毕竟欲望是无止境的,而资源环境是稀缺的。不可能为了满足一部分人的高质量需求,而忽视绝大部分人的公共性需求。比如,城市交通中,私家车出行更受青睐,但其带来的交通拥堵和环境污染,却让更不开车的人付出了额外的代价。

总之,实现交通运输高质量发展,就是要顺应、培育和释放新的需求,深化供给侧结构性改革,从供需两侧协同发力,实现交通运输从“有没有”向“好不好”的转变,真正建设好人民满意交通。

本报讯(全媒体记者 甘琛)近日,在交通运输部天津水运工程科学研究所(简称部天科院)的倡议下,交通运输部规划研究院、天津大学及区域主要港口企业联合发起成立京津冀区域绿色港口科技创新联盟。

京津冀区域水资源短缺,大气污染、水污染严重,资源环境与发展矛盾尖锐。区域港口所在的渤海湾是一个半封闭的浅海内湾,海水交换能力较差,导致入海污染物在湾内长期徘徊,无法正常扩散到外海,加之多年来经济社会的快速发展,导致渤海的污染程度较为严重。

环境污染和生态影响具有整体性,只有区域联动、共同治理,才能建立生态经济体系。京津冀协同发展战略的提出,为区域经济发展与生态环境保护提供了新的思路。在此背景下,京津冀绿色港口联盟顺势成立。部天科院院长张华勤表示,联盟将充分发挥智力优势,提升绿色港口建设科技水平,完善绿色发展路径,协同打造绿色港口建设先进管理模式、低碳装备应用、污染高效治理的综合示范区,全面推进区域绿色港口建设,实现绿色发展、可持续发展。

据悉,作为我国首个区域性绿色港口联盟,京津冀绿色港口联盟将共同研究解决港口发展中资源能源应用、生态环境保护等方面问题,探索出一条区域港口绿色发展路径,为全国绿色港口建设提供示范借鉴。



## 池州远航港口在港交所挂牌上市

本报讯(全媒体记者 陆民敏 通讯员 钱语)7月10日,随着位于香港国际金融中心一期大厦里的香港交易所传来的鸣锣声,远航港口成功在香港交易所上市,成为池州市首家在香港上市企业。

远航港口由其在池州市的4家企业组成,旗下池州港远航控股有限公司是池州市最大的公用港口、中心港区,安徽省长江五大港口之一,在交通运输部部长江25个重点港口中位列16位,

2009年经国务院批复同意正式对外开放,是目前池州市唯一的国家一类开放口岸。

该公司现有江口和牛头山两大港区及港口物流园区,年货运综合通过能力2600万吨,年集装箱通过能力5万TEU。按照计划,本次募资所得将全部用于江口港区三期项目建设,计划投资3.6亿元,拟建4个万吨级泊位及仓储设施,目前项目已进入实质性建设阶段,建成后江口港区规模将扩大一倍。

## 中远海特上半年净利6千万元

本报讯(全媒体记者 杨柳)7月10日,中远海运特种运输股份有限公司(以下简称“中远海特”)发布2018年半年度业绩快报公告。公告显示,中远海特2018年1-6月份实现营业收入34亿元,同比上升2.66%;归属于上市公司股东的净利润为0.59亿

元,同比减少17.86%。对于公司业绩变动主要原因,中远海特在公告中称,报告期全球经济和航运市场复苏势头有所放缓,公司航运业务收入有所上升,但燃油价格上涨导致经营成本增加,主营业务受到影响,公司航运业绩下滑。